



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 10.5.2006

Julkaisuvapaa heti

Oululainen Mercedes-Benz 6D Limousine Lang 250D -taksi tehtaan Mileage Millionaires -kerhoon

- **Oululaisen Antti Tarvaisen Mercedes-Benz 6D Limousine Lang 250D -taksilla ajettu 1650 000 km**
- **Auto siirtyy Mercedes-Benz–museoon Stuttgartiin**
- **Neljä eniten ajettua Mercedes-Benz–mallia myös kiertueelle Saksassa**
- **Taksiautoilijat tärkeitä myös maahantuojalle**

Mercedes-Benz-tehtaalla Stuttgartissa on mittava tehtävä, jossa kootaan eniten ajetut ajoneuvot erityiseen Maili Miljonääri –kerhoon. Tavoitteena on kerätä ajoneuvoja, joilla on ajettu vähintään yli 1 600 000 km eli miljoona mailia. Ensimmäisinä kerhoon on kutsuttu neljä ajoneuvoa; kreikkalainen taksi Mercedes-Benz 200 D, vuosimallia 1976, jolla on ajettu 4 600 000 km ja joka on myös päässyt kilometrimäärällään Guinnessin Ennätysten kirjaan. Toisena on mukana kalifornialaisen Koschelin perheen Mercedes-Benz S 280 SE, vm 1970, jolla on ajettu 1 630 000 km. Kolmantena kerhoon kuuluu portugalilainen taksi, Mercedes-Benz 200 D, vm 1988, jolla on ajettu suhteellisen lyhyen ajan kuluessa yli 1 800 000 km.

Oululaisen Antti Tarvaisen omistuksessa ollut Mercedes-Benz 6D Limousine Lang 250D on valittu myös tähän arvokkaaseen seuraan. Autolla on ajettu 1 650 000 kilometriä ja sen vuosimalli on 1991. Vehon uutena maahantuoma auto siirtyi ensimmäisen, nurmeslaisen omistajan jälkeen Ouluun autoilija Antti Tarvaisen omistukseen, ja se on ollut jo vuosia tuttu näky Oulun liikenteessä. Autolla on kuljetettu mm. Finnairin miehistöä, se on ollut hää- ja edustusautona, jolla on kyyditetty valtion vieraita, filmitähtiä ja yritysmaailman johtoa ympäri maailmaa. Viime vuosina auto käväisi myös Vaasan seudulla taksina ja edustusautona.

Auto siirtyy nyt Antti Tarvaisen omistuksesta tehtaan uuteen, toukokuussa avattavaan Mercedes-Benz museoon, Stuttgartiin. Auto on myös mukana Saksan jälleenmyyjä kiertävällä kiertueella.

Taksiautoilijat tärkeitä myös maahantuoja

Mercedes-Benzin asema taksikalustossa on edelleen ainutlaatuisen vahva noin 30 prosentin osuudella kannasta. Suomessa oli vuoden 2006 alussa 2857 Mercedes-Benz-taksia, kun kaikkiaan Suomessa on taksiautoja runsaat 9500. Perinteisesti suosituin Mercedes-Benz-malli taksikäytössä on ollut E-sarja, mutta viime vuosina myös C-sarja ja Vito ovat lyöneet itsensä vahvasti läpi vaativassa ammattikäytössä.

Taksiautoilijoista on muodostunut Veholle ja Mercedes-Benzille 50 vuodessa ainutlaatuisen tärkeä sidosryhmä ja asiakaskunta, jolle on räätälöity joukko omia palveluja. Näitä ovat esimerkiksi taksiyrittäjille tarjottava henkilökohtainen huolenpitosopimus, oma taksirahoitusjärjestelmä sekä suurimpien toimipisteiden omat taksihuoltotilat esimerkiksi Helsingin Pitäjänmäessä. Vastaavaa palvelukokonaisuutta ei kykene Suomessa tarjoamaan mikään muu automerkki tai maahantuoja.

Suomi on maailman kolmanneksi suurin Mercedes-BENZ taksimarkkina-alue. Suomen vaativat ajo-olosuhteet ja taksien mittavat ajosuoritteet ovat tukeneet tehtaan tuotekehittelyä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Infokanava, Materiaalipankki, MB kuvapankki lehdistölle, tapahtumat
salasana: press

Lisätietoja:

Antti Möro, myyntipäällikkö Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 0400 456 599