

Toni Gardemeister ajaa Citroënilla kaksi MM-rallia ja Janne Tuohino Citroënin ratin taakse Suomen MM-rallissa

Toni Gardemeister ajaa Citroënilla kaksi MM-rallia

Toni Gardemeister ajaa Citroënilla Kreikan ja Saksan MM-rallit. Gardemeisterin auto tulee P.H. Sportin yksityistallista. Gardemeister ajoi kauden avausrallissa Monte Carlossa kolmanneksi, mutta on sen jälkeen joutunut seuraamaan MM-sarjaa sivusta kalustopulan vuoksi. Citroënilla ajettavat rallit ovat kokeneen suomalaisen mieleen.

-On tosi hieno päästä ajamaan pitkän odottelun jälkeen. Citroën on osoittanut olevansa edelleen paras auto sarjassa, joten odotukset ovat myös korkealla. Kummassakin rallissa tavoite on kolmen sakkiin, Gardemeister sanoo intoa puhkuen.

Kreikan Akropolis ajetaan 1.-4. kesäkuuta Ateenan ympäristössä. Gardemeister pitää Akropoliksen haastavista ja rajuista teistä. Hän uskoo, että uusittu reitti antaa hyvät mahdollisuudet menestykseen.

-Kreikasta on jäänyt hyvä maku, vaikka aina ollut joitain ongelmia, joiden myötä lopputuloksissa ei ole kovin korkealle ylletty. Pätkäajoissa on kyllä pärjätty, Gardemeister summaa Akropoliksen aiempaa antia.

Saksan MM-ralli kaasutellaan asfaltilla elokuun 11.–13. päivinä. Saksan rallin ajamiseen Gardemeister taustajoukkoineen päätyivät tarkan harkinnan jälkeen.

-Olen aina pitänyt ajosta asfaltilla ja Saksassa Citroën on uskoakseni erittäin vahva. Onhan sillä voitettu kolme edellistä Saksan rallia, Gardemeister perustelee.

Citroën on Gardemeisterille uusi tuttavuus ralliautona. Suunnitelmissa on päästä ajamaan totuttelutestit sekä soralla ja asfaltilla ennen Akropolis –rallia.

Janne Tuohino Citroënin ratin taakse Suomen MM-rallissa

Tuohino asettuu toista kertaa Citroën WRC-ralliauton ohjaamoon osallistuen elokuun 17.–18. päivinä ajettavaan Suomen MM-ralliin. Hän osallistui Citroënilla helmikuun alussa Ruotsin MM-ralliin, mutta joutui keskeyttämään viimeisellä erikoiskokeella 200 metriä ennen maalia.

-Se jäi harmittamaan - olin viidentenä, mutta näinkin voi käydä. Citroën WRC on helppo ajaa, tasapainoinen ja hyvä ralliauto. Siksi lähdenkin erittäin luottavaisena ajamaan Jyväskylään, se tulee olemaan 11. osallistumiseni tuohon MM-ralliin. Olen osallistunut jokaiseen vuodesta 1996 lähtien. Paras sijoitukseni oli vuonna 2004 viides sija, katsotaan päästäänkö nyt korkeammalle, Tuohino aprikoi.

-Tämä ralli alkaa olla jo tuttu, se on kovavauhtinen ajaa upeissa maisemissa. Nautin siellä ajamisesta, sillä fiilis on kerta kaikkiaan upea. Vaikka ajan siellä ensi kertaa Citroënilla, luotan P.H.Sportin tiimiin. He tekivät erinomaista työtä Ruotsissa ja tekevät parhaansa myös Suomessa.

P.H. Sport on perustettu vuonna 1990 ja on erikoistunut ralliautojen rakentamiseen ja kilpailutoimintaan. Yritys sijaitsee Ranskan koillisosassa Chalindreyn kaupungissa Dijonin lähellä. Tämä yksityistalli vuokraa ralliautot Citroën Sportilta ja tarjoaa palveluitaan edelleen eri tiimeille. P.H. Sport osallistuu mm. FIA:n MM-ralleihin WRC ja Super 1600 luokissa.

Lisätietoja:

Auto-Bon Oy, Risto Immonen, viestintäpäällikkö, 010 569 7225

*Auto-Bon Oy
Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
FI-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi*