



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 17.5.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz Vito –ja Viano –mallistoon lisävoimaa

- **Vitoon ja Vianoon vahvat 3.0 litraiset V6 CDI –moottorit**
- **Tehoa 204 hv – vääntöä 440 Nm**
- **Automaattivaihteisto vakiona**
- **Täyttää EU4/III –pakokaasuvaatimukset, dieselpartikkelisuodatin vakiona**
- **Viton ja Vianon nelivetomallien kysyntä ylittänyt odotukset**
- **ESP -ajovakauden hallinta vakiona myös nelivedon yhteydessä**
- **Nelivetomallit myös automaattivaihteisina**

Vitoon ja Vianoon V6 CDI -moottorit

Viton ja Vianon mallivalikoiman huipulle on tullut saatavaksi uudet V6 CDI-dieselmoottorit. Moottorin tyyppi on henkilöautopuolelta tuttu OM642 DE 30 LA, jonka iskutilavuus on 2987 cm³. Tehoa uudessa yhteispaineruiskutteisessa moottorissa on 150 kW/204 hv ja vääntömomentti huikeat 440 Nm laajalla kierroslukualueella 1800-2400 1/min.

Moottori on varustettu neliventtiilitekniikalla ja polttoaineen ruiskutus tapahtuu sähköohjatuilla piezo-suuttimilla. Uutuuden yhteydessä on aina vakiona 5-vaihteinen automaattivaihteisto.

Lyhimmälle korimallille luvataan 0-100 km/h kiihtyvyydeksi 8,3 sekuntia ja huippunopeutta lähes 200 km/h.

EU4/III päästövaatimukset täyttävässä moottorissa on vakiona dieselpartikkelisuodatin. Yhdistetyksi kulutukseksi ilmoitetaan 9,2 litraa sadalla kilometrillä. V6 –moottoria ei ole saatavana nelivedon yhteydessä.

Uusien Vito 120CDI -pakettiautojen hinnat ovat alkaen 42.570 euroa, henkilöautona Viano CDI 3.0 V6 alkaen 62.570 euroa.

Vito 4x4 ja Viano 4MATIC

Uudet Vito 4x4 ja Viano 4MATIC ovat helmikuusta lähtien täydentäneet Mercedes-Benzin paketti- ja tila-automallistoa laajentuvilla nelivetomarkkinoilla. Neliveto on saatavana kaikkien kolmen koripituuden yhteydessä, sekä umpipaketti-, ikkunapaketti- että tila-autona. Uuden nelivetoisen kysyntä on ylittänyt odotukset, ja tehdas onkin lisäämässä tuotantokapasiteettiaan syksyllä.

Vito 4x4:ssä ja Viano 4MATICissa on jatkuva neliveto, jonka voima jaetaan normaaliajossa etu- ja taka-akselille suhteessa 35:65. Jakovaihteisto on kytketty suoraan vaihteistoon. Perinteiset tasauspyörästöjen lukot on korvattu M-sarjan maasturista jo tutuksi tulleella 4ETS-järjestelmällä, eli elektronisella luistonestojärjestelmällä. Mikäli yksi tai useampi pyörä luistaa, jarruttaa 4ETS sutivia pyöriä automaattisesti kutakin erikseen lyhyillä impulsseilla ja lisää siten vastaavasti pitäville pyörille tulevaa momenttia. 4ETS käyttää pyörien nopeuserojen seurantaan ABS-jarrujen sensoreita. Tämä automaattinen jarruvoimien jako simuloi jopa kolmen tasauspyörästön lukon toimintaa.

4ETS on integroitu ESP -ajovakauden hallintajärjestelmään, jonka toiminta on sovitettu erityisesti nelivedon luonteelle sopivaksi. ESP-ajovakauden hallinta on Suomessa vakiovarusteena kaikissa Vito-malleissa.

Vito 4x4 –mallien maavara on etuakselin kohdalla noin 150 mm ja taka-akselilla noin 210 mm, auton kokonaiskorkeuden ollessa noin 7 cm normaaliversiota korkeampi. Korotuksella saavutettu kohtaamiskulma 20° (vakiomallissa 18 °), jättökulma 19° (15°) normaalipituudessa Vito 4x4:ssä mahdollistaa hyvän etenemiskyvyn pahoissakin paikoissa. Ylityskulma on 19° vakiomallin 15° sijasta. Mallista riippuen nousukyky on jopa 20% parempi kuin takavetoisessa Vitossa.

Nelivetoisen Viton kokonaiskorkeus jää edelleen alle monissa paikoissa tärkeän 2 metrin rajan; näin auto mahtuu ongelmitta useimpiin autotalleihin, parkkitaloihin ja huoltoasemien pesukoneisiin.

Nelivedon lisäpaino on vain 80 kg, joten kantavuutta on edelleen riittävästi jo vakiona olevassa 2,77 tn kokonaispainoversiossa. Haluttaessa Vito 4x4:n saa myös 2,94 tn versiona, jolloin kantavuutta saadaan vielä noin 170 kg lisää.

Mercedes-Benz Vito 4x4 on saatavana kahdella moottorivaihtoehdolla: Vito 111 CDI (80 kW/109 hv) ja Vito 115 CDI (110 kW/150 hv). Vianossa vastaavat moottorivaihtoehdot ovat Viano CDI 2.0 ja CDI 2.2. Kaikki nämä moottorit täyttävät jo nyt EU4/III-päästövaatimukset ja ne on varustettu dieselpartikkelisuodattimella. Vakiovarusteisen 6-vaihteisen manuaalivaihteiston lisäksi molempien moottorivaihtoehtojen yhteydessä on saatavana myös automaattivaihteisto.

Uuden Vito 4x4:n ja Viano 4MATICin hinnat ovat pakettiautona alkaen 39.470 euroa ja Viano-mallisto alkaen 57.270 euroa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab, Hyötyajoneuvot, markkinointipäällikkö Antti Puolakkainen, puh. 010 569 3687

Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö Karin Bäcklund, puh. 010 569 2202