



SAS nya "turboprop" snart i svensk trafik

Propellerplanet Dash 8/Q400 från kanadensiska Bombardier är SAS Commuters nya regionalflygplan för korta distanser. Den 7 februari invigdes planet i dansk trafik och den 5 maj är det dags för svensk premiär mellan Stockholm - Skellefteå.

- Med de 22 nya regionalflygplanen kommer SAS att öka antalet säten per avgång. Planet är ungefär 50 procent större än föregångaren Fokker 50 och medger därmed en önskad expansion av regionaltrafiken, säger SAS inrikeschef Anders Ehrling.

Dash 8/Q400 tillhör den nya generationen turbopropflygplan och har en behagligt låg ljudnivå i kabinen. Flygplanet har mycket starka motorer och kan, med full last, flyga cirka 1000 kilometer utan mellanlandning. Det motsvarar sträckan Köpenhamn-Paris.

Planet möter SAS stränga krav på driftsäkerhet, miljöbelastning och passagerarkomfort. Kabinen har inretts med två stolar på varje sida om mittgången och har totalt 72 bekväma fåtöljer. Besättningen kommer att bestå av två piloter och två i kabinen.

Fler säten per avgång innebär både lägre driftskostnader och att SAS förmåga att flyga passagerare till de stora flygplatserna ökar. Dash 8/Q400 behövs för att hela SAS ska växa. SAS har nyligen beslutat att köpa nya större långdistansflygplan, Airbus A330 och A340, som även de är uppemot 50 procent större än sin föregångare Boeing 767.

Beslutet om investeringen i nya regionalflygplan fattades i augusti 1997 och ordervärdet uppgår till cirka 3,5 miljarder SEK. SAS Commuter har beställt totalt 22 Dash 8/Q400 från tillverkaren Bombardier i Kanada. Flygplanen ska i första skedet trafikera danska och svenska inrikesrutter, men även destinationer i Nordeuropa och de baltiska staterna.

Dash 8/Q400 ersätter successivt Saab 2000 och Fokker 50 fram till år 2003.

Bilder på Dash 8/Q400 finns på www.scandinavian.net

För ytterligare information, vg kontakta:

Anders Ehrling, Inrikeschef SAS Sverige
Tel: 08-797 19 37