



Mercedes-Benz

Lehdistötiedote 8.6.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz Safety Truck - turvallisin kuorma-auto

- **Mercedes-Benz Safety Truck näyttää, mitä kaikkea turvalaitteistoihin liittyvää voidaan toteuttaa**
- **Uusi aktiivinen jarruassistentti Active Brake Assist voi pelastaa ihmishenkiä**
- **Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä selvässä laskussa**
- **Turvallisuusvarusteista pelastusoppaaseen**
- **Tulevaisuuden turvallisuustekniikkaa kehitetään jo nyt**

Tavoitteet on asetettu korkealle: toisaalta Euroopan Unioni ennustaa tavaraliikenteen lisääntyvän vuoteen 2030 mennessä noin 75 prosentilla. Toisaalta taas tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärän on tarkoitus pienentyä puoleen vuodesta 2001 vuoteen 2010 mennessä. Samalla Mercedes-Benz kehittää turvallisuutta edelleen ainutlaatuisella tavalla muihin automerkkeihin verrattuna. Perimmäinen tavoite on visio autoilusta ilman onnettomuuksia. Tämän tavoitteen toteuttamisessa erityisen merkityksellinen on Mercedes-Benz Safety Truck: se näyttää, miten korkea turvallisuustaso on saavutettavissa jo nykyään.

Uusi aktiivinen jarruassistentti tulee säästämään ihmishenkiä

Tulevaisuus on jo alkanut: Mercedes-Benzin Safety Truck on nykypäivän todellisuutta. Siinä kaikki tällä hetkellä saatavilla olevat avustin- ja turvallisuusjärjestelmät yhdistyvät ainutlaatuiseksi kuorma-autoksi. Kehityksen kohokohta tällä hetkellä on **uusi aktiivinen jarruassistentti**. Se käynnistää automaattisesti täysjarrutuksen, jos törmäys edellä ajavan ajoneuvon kanssa on väistämätön. Siten onnettomuuden seuraukset eivät ole lainkaan niin vakavat kuin ilman tämän järjestelmän apua. Ennuste on siksi realistinen: aktiivinen jarruassistentti tulee pelastamaan ihmishenkiä. Safety Truckin suuri plussa on se, että se perustuu raskaaseen Actros-kuorma-autoon ja että se on jo saatavana koko Euroopassa jokaiselta Mercedes-Benz-jälleenmyyjältä.

Aktiivinen jarruassistentti on taas yksi lukuisista tukipilareista, joiden avulla Mercedes-Benz on edistänyt menneiden vuosikymmenien aikana hyötyajoneuvojen turvallisuutta oleellisesti.

Yksikään toinen hyötyajoneuvojen valmistaja maailmassa ei investoi yhtä paljon uusien avustin- ja turvallisuusjärjestelmien kehittämiseen, jotka kuitenkin pelastavat ihmishenkiä joka päivä. Etualalla on aina aktiivinen turvallisuus: tavoitteena on siis ehkäistä onnettomuuksia ennalta tai vaihtoehtoisesti kehittää tätä varten järjestelmiä, jotka puuttuvat tilanteisiin itsenäisesti onnettomuuden välittömien seurausten lieventämiseksi oleellisesti.

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä selvässä laskussa

Mercedes-Benz vahvistaa yleisesti miellyttävää suuntausta: jo vuosien ajan sellaisten henkilövahinkoja aiheuttaneiden onnettomuuksien lukumäärä on laskenut, joissa on ollut osallisena kuorma-auto. Euroopan autonvalmistajien liitto ACEA rekisteröi neljänneksen laskun vuodesta 1992 vuoteen 2004 sellaisissa onnettomuuksissa Euroopan alueella, joissa on osallisena kuorma-auto. Sekä Saksan tilastokeskuksen keräämissä tuloksissa että kansainvälisissä tutkimuksissa peräänajo mainitaan tyypillisenä törmäystyyppinä, jossa kuorma-auto on mukana, etenkin moottoriteillä ja valtateillä. Näissä tulee apuun uusi aktiivinen jarruassistentti ja muut avustin- ja turvallisuusjärjestelmät.

Monipuoliset turvallisuusvarusteet

Mercedes-Benz Safety Truck sisältää lukuisia avustavia ja turvallisuutta edistäviä järjestelmiä. Olipa kyseessä sitten **kaistavalvonta, etäisyysvalvontavakionopeussäädin ja ajovakaudenvalvonta, ajovalojen automaattinen kytkeytyminen, optimoidut ulkopeilit, rullauksenesto liikkeelle lähdetessä, jarruassistentti, alleajosuoja, hidastin tai pyöräkoteloiden roiskesuojat** – kaikki nämä varusteet ovat osa runsasta vakiovarustusta.

Kuljettajan ajovireyttä parantavat lisäksi **ilmastointiautomaatiikka ja taukoilmastointi**. Jos kaikista varotoimista huolimatta onnettomuus tapahtuu, kuljettaja on parhaassa mahdollisessa suojassa vankassa ohjaamossaan; **istuimissa on integroidut turvavyöt, kuljettajalla on turvavyö johon liittyy turvavyön kiristin**. Mercedes-Benz on uusinnut myös pelastusoppaansa.

Pelastusopas annetaan jokaisen pelastuslaitoksen käyttöön ja siinä selostetaan yksityiskohtaisesti, miten kuljettajan voi pelastaa ohjaamostaan erittäin vakavan onnettomuuden jälkeen. Onnettomuuksien välttämiseksi jo ennalta Mercedes-Benz on lisäksi tarjonnut jo vuosien ajan suurella menestyksellä **turvallisuuskoulutusta kuorma-autojen kuljettajille**.

Tulevaisuuden turvallisuustekniikkaa kehitetään jo nyt

Turvallisuustekniikan kehitys ei suinkaan pysähdy Mercedes-Benzin Safety Truckiin tai uuteen aktiiviseen jarruassistenttiin. Taas on valmistumassa uusia avustavia ja turvallisuutta edelleen parantavia järjestelmiä, jotka Mercedes-Benz tulee esittelemään tulevana vuosina. Kaikki tulevat järjestelmät tulevat olemaan tarjolla arviolta vielä ennen vuotta 2010. Ne siis tulevat tukemaan omalta osaltaan EU:n tavoitetta puolittaa liikennekuolemien määrä Euroopassa tuohon vuosilukuun mennessä.

Ruuhka-assistentti tulee avustamaan kuljettajaa tehokkaasti jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä ja kaupunkiajossa siten, että kuorma-auto pysäyttää itse itsensä automaattisesti takkuilevassa liikenteessä. Jo menestyksellä vastaanotetun lisävarusteisen **kaistavalvonnan kehitelty versio** tulee muuttumaan tästä tutusta passiivisesta järjestelmästä aktiiviseksi siten, että se pystyy puuttumaan ohjaukseen.

Jossain tulevaisuuden versiossa **aktiivinen jarruassistentti** tulee käynnistämään täysjarrutuksen myös **paikallaan seisovan auton kohdalla**. Lähitulevaisuudessa auton paikoitusta tulee helpottamaan **pysäköintijärjestelmä**, joka käyttää apunaan auton etu- ja takaosaan sijoitettuja ultraäänitunnistimia. Tällöin vältetään kalliit ja harmilliset vahingot ahtaisiin paikkoihin ajettaessa. Huomisen Safety Truck on jo matkalla nykyaikaan.

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab

Hyötyajoneuvot

markkinointipäällikkö Rami Ainiala, puh. 010569 3646

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com

Media Services (vaatii rekisteröitymisen)

tai www.observer.fi

Kuva 1	Ajovakaudenvalvonta
Kuva 2	Kaistavalvonta
Kuva 3	Etäisyysvalvontavakionopeussäädin
Kuva 4	Pyöräkoteloiden roiskesuojat
Kuva 5	Alleajosuoja
Kuva 6	Hätäjarruassistentti

