



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 19.6.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz GL: uusi ykkösluokka asfaltille ja kovaan kivikkoon

- **Luksusluokan maasturin yli kolmen metrin akselivälille mahtuu jopa seitsemän tilavaa erillisistuinta.**
- **Takaistuimet kaatamalla tavaratilaa jopa 2 300 litraa ja hyötypituutta yli kaksi metriä.**
- **Tarjolla kaksi bensiini- ja kaksi dieselmoottoria, GL 420 CDI ja GL 320 CDI vakiovarustettuina hiukkassuodattimin.**
- **Maastokkyjen takeena jatkuva 4Matic-neliveto, Airmatic-ilmajousitus sekä ADS-säätävä iskunvaimennus ja Off-Road Pro –varustepaketti.**
- **Ensimmäistä kertaa tässä kokoluokassa tarjolla myös Mercedes-Benzin oma Pre-Safe-turvajärjestelmä sekä kaulan aluetta suojaavat Neck-Pro-niskatuet.**

Mercedes-Benzin GL-malli herätti suuria odotuksia jo ensiesittelyssään Detroitin autonäyttelyssä. SUV-luokan aivan uudelle koko- ja laatutasolle nostava GL tarjoaa edustusluokan tilat jopa seitsemälle matkustajalle, neljä voimakasta ja taloudellista moottorivaihtoehtoa, varmaa etenemiskykyä niin maantiellä kuin maastossakin sekä ensiluokan ajoturvallisuutta.

Mercedes-Benz GL 4Maticin ulkonäkö henkii voimaa, itsevarmuutta ja ylellisyyttä. Auton pituus on 5088 millimetriä, leveys 1920 mm ja korkeus 1840 mm. Akseliväliä jää ruhtinaalliset 3075 millimetriä, mikä takaa loistavan istumatilan kolmeen riviin jaetuilla seitsemällä erillisistuimella. Ensimmäisen ja toisen istuinrivin väliin jää 880 millimetriä istumatilaa, toisen ja kolmannen rivin väliinkin vielä 815 millimetriä. Kolmannen rivin istuimilla riittää tilaa vielä aikuisellekin, sillä pääntilaa on 979 millimetriä ja hartiatilaa 1282 millimetriä. Näin esimerkiksi pääntilaa on vain 40 millimetriä vähemmän kuin kuljettajan istuimella.

Takimmaisista istuimista voidaan kaataa sähköisesti napin painalluksella yhdessä tai erikseen, jolloin viisipaikkaiseen autoon jää 1240 litran tavaratila. Enimmillään tavaratilan kooksi saadaan 2300 litraa ja pituudeksi 2128 millimetriä. Auton koosta huolimatta ilmanvastuskertoimen Cd-arvo on vain 0,37.

Tinkimätöntä turvallisuutta ja etenemiskykyä äärimmäisissäkin olosuhteissa

Mercedes-Benz GL:n turvallisuudesta huolehtivat kahdessa vaiheessa toimivat etuturvatyyny, kaikille istuinriveille A-pilarista D-pilariin yltävät ikkunaturvaverhot sekä kolmipisteturvavyöt kaikilla istuimilla. Lisävarusteena on saatavana sivuturvatyyny sekä kaularankaa suojaavat Neck-Pro-niskatuet. Ensimmäistä kertaa tässä autoluokassa tarjolla on myös onnettomuudet ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä. Se kerää ABS-jarrujen, BAS-jarrutehostimen ja ESP-ajonvakautusjärjestelmän antureiden välittämää tietoa ja varmistaa auton turvajärjestelmien oikea-aikaisen toiminnan havaitessaan, että onnettomuus on väistämätön.

Etenemiskyvyn kaikissa olosuhteissa takaavat jatkuva 4Matic-neliveto, Airmatic-ilmajousitus, nopeuden mukaan säätyvä ohjaustehostus sekä ADS-säätyvä iskunvaimennus. Maastoajoa varten autossa on myös DSR-alamäkihidastin sekä mäkilähtöavustin. Erityisen kovaa käyttöä varten Mercedes-Benz GL:ssä on käytössä Off-Road Pro –varustepaketti. Se sisältää kaksialueisen jakovaihteiston, jossa on maastovälitys ja tasauspyörästöjen lukot jakovaihteistolle ja taka-akselille. GL:n lähestymiskulma on 33, jättökulma 27 ja kallistuskulma 35 astetta.

Airmatic-ilmajousitus takaa tarvittaessa 307 millimetrin maavaran ja 600 millimetrin kahlaussyvyyden. Kori nousee ja laskee joko automaattisesti tai kuljettajan käskystä enimmillään 110 millimetriä. Kun nopeus nousee yli 140 kilometrin tunnissa, kori laskeutuu automaattisesti 15 millimetriä ilmanvastuksen pienentämiseksi ja ajovakauden lisäämiseksi. Kun nopeus taas laskee taas 40 kilometriin tunnissa, kori palaa entiseen korkeuteensa.

GL:n ESP-järjestelmään on lisätty vedettävän perävaunun vakautustoiminto sekä renkaiden ilmanpainevaroitin. Vakautustoiminto jarruttaa tarvittaessa kutakin pyörää yksilöllisesti ja takaa jopa 3500 kiloa painavan trailerin rauhallisen etenemisen. Lisäksi GL:n kori on erittäin jäykkä ja vahva, sillä yli puolet korista on valmistettu suurlujuusteräksestä. Kestävyyden kannalta kriittisissä osissa, kuten A- ja B-pilareissa, on käytetty tätäkin kovempia teräslaatuja. Kori on kokonaan galvanoitu ja sille myönnetään 30 vuoden puhkiruostumattomuustakuu.

Neljä voimakasta V6- ja V8-moottorivaihtoehtoa

Mercedes-Benz GL:n moottorit edustavat samaa tinkimätöntä linjaa kuin koko autokin. Dieselmoottoreita on kaksi: 165 kW/224 hv kehittävä V6-vaihtoehto GL 320 CDI sekä 225 kW/306 hv tuottava uuden sukupolven V8-dieselmoottori mallinimeltään GL 420 CDI. V6-dieselin keskikulutus jää auton painosta (2375 kg) huolimatta vain 9,7 litraan sadalla kilometrillä; sata kiloa painavampi V8-vaihtoehto kuluttaa sekin ainoastaan 11,3 litraa sadalla kilometrillä. Dieselmoottorit on varustettu huoltovapaalla hiukkasuodattimella, jotka leikkaavat 99 prosenttia moottorien pienhiukkas päästöistä.

Uusimman sukupolven 420 CDI -moottori hyödyntää kolmannen sukupolven common-rail suoraruiskutusta. Ruiskutusaine maksimissaan 1600 baria, sytytyspainetta korotettu, ruiskutusta kohden jopa viisi eri ruiskutustapahtumaa, erikoisrei'itetyt ja uudelleen suunnitellut pietzosähköiset suuttimet ovat uuden huippudieselin tunnusmerkkejä.

Bensiinikäyttöiset V8-vaihtoehdot ovat 4,6-litrainen GL 450 (250 kW/340 hv) sekä malliston huipulle sijoittuva 5,5-litrainen GL 500 (285 kW/388 hv). Tämän jo Mercedes-Benz S-sarjassa jo esitellyn moottorin voimin kiihdytys 0-100 kilometriin vie aikaa vain 6,6 sekuntia, ja huippunopeutta riittää 240 kilometriin tunnissa. GL 500:n keskikulutus on 13,8 litraa sadalla kilometrillä. Sekä diesel- että bensiinimoottorit täyttävät EU4-päästömääräykset. GL-sarjan autoissa on aina vakiovarusteena Mercedes-Benzin 7G-Tronic-automaattivaihteisto Direct Select -valitsimella. Tarvittaessa vaihteistoa voidaan esimerkiksi hankalissa maasto-oloissa käyttää myös käsin ohjauspyörän takaa löytyvillä painikkeilla.

GL:n tunnelman viimeistelevät huolellinen äänieristys ja ylelliset sisätilat. Ilmavirran ääniä on vaimennettu muun muassa ovien kaksin- tai kolminkertaisilla tiivisteillä, 5 millia paksulla tuulilasilla sekä 4,1 millia paksuilla sivulaseilla. Matkustamossa on käytetty aitoa puuta, esimerkiksi linnunsilmävaahteraa. Sisävärejä on kolme ja ulkovaarejä 11, joista peräti yhdeksän on metallivärejä.

GL-sarjan autot valmistetaan DaimlerChryslerin tehtaalla Tuscaloosassa Albanian osavaltiossa Yhdysvalloissa. Sama tehdas valmistaa jo M- ja R-sarjan autoja. Perustamisestaan vuonna 1997 tehtaaseen on investoitu yhteensä noin miljardi dollaria, josta 600 miljoonaa vuoden 2001 jälkeen. Mercedes-Benz GL esitellään Yhdysvalloissa keväällä ja Euroopan markkinoilla syyskuussa 2006. Rinnan uuden GL:n kanssa jatkuu myös Mercedes-Benz menestyksekkään G-sarjan autojen valmistus Itävallan Grazissa.

Hinnat

GL 320 CDI 4MATIC	99 000 e
GL 420 CDI 4MATIC	125 000 e
GL 450 4MATIC	122 000 e
GL 500 4MATIC	135 000 e

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimlerchrysler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.

010-569 2530