

## **Citroën C4 sai automatisoidun kuusivaihteisen vaihteiston; edullista käyttömukavuutta**

**Citroën C4-mallisto laajenee uudella kuusivaihteisella automatisoidulla vaihteistolla, jonka etuja ovat erinomainen käyttömukavuus ja aiempaa alhaisempi polttoaineenkulutus. Vaihteisto on saatavana 1,6-litraisen HDi-moottorin yhteyteen.**

Citroënin C1-, C2- ja C3-malleihin on ollut saatavana viisivaihteinen automatisoitu vaihteisto jo pidemmän aikaa. Vuodesta 2002 lähtien Citroën on myynyt jo 130 000 tällä vaihteistolla varustettua autoa. Nyt Citroën esittelee C4:ssä uusimman automatisoidun käsivalintaisen vaihteiston, jonka käyttömukavuus on aiempaa paremmalla tasolla.

Yksi automatisoidun käsivalintaisen vaihteiston eduista on sen edullinen hinta perinteiseen automaattivaihteistoon verrattuna. Vaihteistossa yhdistyvät myös automaattivaihteiston vaivattomuus sekä käsivalintaisen taloudellisuus. Citroënin uusimman automatisoidun vaihteiston polttoaineenkulutus on kolmesta viiteen prosenttia normaalia käsivalintaista vaihteistoa alhaisempi.

C4:n uusiin sähköinen vaihteisto tarjoaa kuljettajalle kolme eri tapaa vaihtaa vaihteita. Kuljettaja voi joko vaihtaa itse liikuttamalla vaihdevipua tai ohjauspyörän taakse sijoitettuja autourheilustakin tuttuja vaihteenvalitsimia. Automaattiasetuksella vaihteisto toimii kuin perinteinen automaatti eli kuljettajan ei tarvitse puuttua vaihtamiseen lainkaan. Kytkinpoljinta ei autossa ole, vaan kytkimen toiminnan järjestelmä hoitaa kaikissa vaihtoehdoissa itse.

Järjestelmä tarkkailee tilannetta

Kuljettajan käyttäessä käsivalinta-asetusta, käytössä oleva vaihde näkyy mittaristossa. Järjestelmä ei myöskään anna kuljettajan vaihtaa esimerkiksi liian pienelle vaihteelle kovassa vauhdissa, jos tästä voisi aiheutua haittaa moottorille. Vauhdin hidastuessa tai pysähtyessä kokonaan ykkösvaihde kytkeytyy automaattisesti päälle. Vaihteiston ohjainyksikkö tarkkailee muutenkin tilannetta myös käsiohjelman ollessa valittuna ja vaihtaa tarvittaessa pienemmälle, jos vaihde on selkeästi liian suuri esimerkiksi jyrkässä mäessä.

Automaattiohjelmalla ohjausjärjestelmä huolehtii vaihteiden vaihtamisesta sähköisesti parhaan ajomukavuuden ja mahdollisimman alhaisen polttoaineenkulutuksen saavuttamiseksi. Se mukauttaa vaihtamistapahtumat muun muassa kuljettajan ajotyyliin, tietyypin, moottorin käyntinopeuden, ajoneuvon nopeuden ja tien kitkan perusteella. Ohjainyksikkö saa tietoa niin moottorinohjausjärjestelmältä kuin ESP-ajonvakautukselta. Vaihteisto osaa esimerkiksi tasaisessa kiihdytyksessä pitää tietyn vaihteen, tai rivakassa kiihdytyksessä vaihtaa pienemmälle. Automatisoitu käsivalintainen vaihteisto hallitsee myös moottorijarrutuksen.

Nopeat ja tasaiset vaihdot

Vaihtaminen sujuu huomaamattoman tasaisesti ja nopeasti sähköhydraulisen järjestelmän ansiosta. Käsivalinnalla vaihteen vaihtaminen kestää 0,8 ja automattiasetuksella 1,2 sekuntia. Kytettäessä urheilullista vaihtamista painottava Sport-asetus päälle aika putoaa käsivalinnalla 0,4 ja automaatilla 0,5 sekuntiin. Automaattiasetuksella vaihdetta pidetään päällä pidempään kuin normaalisti. Auto vastaa myös kaasupolkimen painallukseen ripeästi ja tasaisesti ilman nykimistä, mistä on erityisesti hyötyä peruutettaessa ahtaissa paikoissa. Moottorinohjausyksikkö säätelee vääntömomenttia vaihteiden vaihtamisen aikana nykimisen estämiseksi. Samasta syystä vaihdelaatikon ohjausyksikkö säätelee kytkimen toimintaa asteittain.

Käyttömukavuutta lisää myös vakiovarusteisiin kuuluva mäkiparru. Se pitää auton mäessä paikallaan kahden sekunnin ajan siitä, kun kuljettaja on nostanut jalan jarrulta. Näin kuljettaja voi rauhassa siirtää jalan kaasupolkimelle ja lähteä vaivattomasti liikkeelle.

Uusi sähköinen automatisoitu vaihteisto on saatavana Citroën C4:ään 1,6-litraisen 80 kW (109 hv) tehoisen HDi-moottorin yhteyteen. Tällä vaihteistolla auton keskimääräinen polttoaineenkulutus on ainoastaan 4,5 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 120 grammaa kilometrillä. Suomeen uutuus saapuu alkusyksystä.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa [www.citroen-press.com](http://www.citroen-press.com). Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

*Auto-Bon Oy  
Risto Immonen  
Viestintäpäällikkö  
Mäkituvantie 3  
FI-01510 VANTAA  
P. 010 569 7225  
[risto.immonen@veho.fi](mailto:risto.immonen@veho.fi)*