

Uusi HDi-moottori täydentää Citroën C5-malliston; edistyksellistä voimaa

Citroën C5-mallisto täydentyy uudella 2,2-litraisella HDi-moottorilla. Kaksoisturbotekniikka pitää huolen väännön riittävydestä moottorin käyntinopeusalueilla.

Uusi 2,2-litrainen HDi-moottori on PSA Peugeot Citroënin ja Ford Motor Companyn yhteistyön tulos. Moottoria valmistetaan Trémeryn tehtaalla Ranskassa. Uutuuden suurin teho on 125 kW (170 hv) ja sen suurin vääntömomentti on peräti 370 Nm alhaisesta 1500 r/min käyntinopeudesta alkaen.

Uudessa HDi:ssä käytetään nelisylinterisissä moottoreissa ennennäkemätöntä kaksoisturbotekniikkaa. Kaksoisahtaminen parantaa vääntöä merkittävästi alhaisilla moottorin käyntinopeuksilla. Alle 2700 r/min käyntinopeudella vain toinen ahtimista on käytössä. Moottori vastaa nopeasti kaasupolkimen painallukseen ja tarjoaa jopa 40 prosenttia aiempaa paremman väännön. Kierrosten noustessa yli 2700 r/min tulee toinenkin ahdin mukaan lisäämään ilmanottoa korkeampien nopeuksien vaatimalle tasolle. Moottorinohjausjärjestelmä huolehtii muutoksesta niin hienovaraisesti, että kuljettaja ei sitä huomaa.

Uutta on myös palotilan muotoilu, jonka ansiosta muun muassa ilman pyörteilyä on saatu vähennettyä ja polttoaineen osumista palotilan seinämiin pienennettyä, mikä parantaa polttoainetaloutta. Huomattavasti kasvaneesta tehostaan (+36 hv) huolimatta uusi HDi-moottori on kaksi prosenttia edeltäjänsä (HDI 2.2 136 DPFS) taloudellisempi.

Kolmannen sukupolven HDi

Citroënin uudessa HDi-moottorissa käytetään Boschin kolmannen sukupolven yhteispaineruiskutustekniikka. Siinä polttoaineen ruiskutuspaine on peräti 1800 baria. Painetta on siis kolmannes enemmän kuin ensimmäisen sukupolven 1350 barin järjestelmässä. Suuremman paineen etuna on polttoaineen hajoaminen pienempiin hiukkasiin, mikä tehostaa palamista ja alentaa siten kulutusta sekä vähentää päästöjä noin 30 prosentilla. Tehokkaampi palaminen parantaa myös suorituskykyä ja tekee moottorista hiljaisemman. Uusi järjestelmä mahdollistaa polttoaineenruiskutuksen jopa kuudessa vaiheessa yhden käyntikierron aikana. Järjestelmä säätää ruiskutusta jatkuvasti parhaan ilma-polttoaine -seoksen aikaansaamiseksi.

Hiukkaspäästöt minimoiva hiukkassuodatin (DPFS) kuuluu luonnollisesti Citroënin uuden moottorin vakiovarusteisiin. Sen tehtävänä on suodattaa ympäristölle haitalliset hiukkaset ja polttaa ne aika ajoin vaarattomiksi. Citroën on myynyt jo yli 260 000 hiukkassuodattimella varustettua dieselmoottoria. Tällaisia moottoreita on saatavana aina C3:sta C8:aan saakka eli lähes koko mallistoon.

Uuden moottorin kehitystyön yhteydessä on kiinnitetty huomiota myös sen

aiheuttamien värinöiden ja äänten minimoimiseen. Moottorin vakautta on parannettu muun muassa lisäämällä kampiakseliin kaksi vakauttavaa akselia, jotka pyörivät vastakkaiseen suuntaan. Moottoria varten on kehitetty myös uudenlainen, ääniä paremmin vaimentava kampikammio.

Entistä turvallisempi

Citroën C5:n dieselmalliston huippumoottorin kehitystyö aloitettiin sen koosta. Sitä haluttiin pienentää jalankulkijaturvallisuuden parantamiseksi. Uutuus onkin neljä senttiä edeltäjäänsä matalampi, minkä ansiosta konepellin ja moottorin väliin jää aiempaa enemmän joustovaraa mahdollisia törmäystilanteita ajatellen.

Citroën C5 2.2 HDi:ssä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Jousituksena on edistyksellisin Hydractive 3+ -kaasunestejousitus, joka säätyy automaattisesti nopeuden, olosuhteiden ja kuljettajan ajotavan mukaan. Kuljettaja voi myös valita mukavuutta tai urheilullisuutta painottavan asetuksen. Citroën C5:n muukin varustelu on huippuluokkaa ja tarjolla on innovaatioita, kuten kaistavahti, kääntyvät kaksois-Xenon-valot, parkkitutka eteen ja taakse, tasanopeussäädin, ylinopeusvaroitin ja paljon muuta. Uudella moottorilla varustetut Citroën C5-mallit saapuvat Suomeen syyskuussa.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

*Auto-Bon Oy
Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
FI-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi*