

SAS Cargo i fragtersamarbejde med Air China

SAS Cargo tilfører yderligere fragtkapacitet mellem Skandinavien og Kina, når et nyt samarbejde med Air China starter til september. Et fragtfly af typen Boeing 747-200F vil bringe omkring 100 tons luftfragt om ugen fra Kina, hvor behovet for ledig kapacitet er meget stor.

- Aftalen med Air China er resultatet af en meget intensiv søgen på at få tilført ekstra kapacitet til det vigtigste marked for luftfragt lige nu. Vi har undersøgt flere muligheder, men med aftalen med Air China får vi opfyldt vores krav med hensyn til kapacitet og frekvens, som er vigtige parametre for os, siger Kenneth Marx, som er administrerende direktør for SAS Cargo Group A/S.

Air Chinas fragtfly vil lande tre gange om ugen i København, og turen inkluderer stop i både Beijing og Shanghai i Kina. Samarbejdet giver også Air China mulighed for at købe kapacitet ombord på SAS fly til Kina.

Fakta om SAS Cargo

Siden 2001 har SAS Cargo femdoblet fragtkapaciteten mellem Skandinavien og Kina.

SAS Cargo Group A/S har været selvstændigt aktieselskab siden 2001 og er 100% ejet af SAS Group. SAS Cargo har omkring 1400 medarbejdere i Skandinavien og 130 udenfor Skandinavien. Luftfragtvirksomheden omsatte i 2005 for 3.300 MSEK.

SAS Cargo er medstifter af luftfragtalliancen WOW sammen med Lufthansa Cargo, Singapore Airlines Cargo og Japan Airlines Cargo. Derudover har SAS Cargo et fragtersamarbejde med Korean Air Cargo og Emirates SkyCargo på udvalgte destinationer i Asien og USA. Samarbejdet med disse selskaber giver SAS Cargo 1300 afgangene hver dag til 220 destinationer i hele verden.

For yderligere information

Kommunikationschef Ulrik Marschall, +45 23 22 67 33 eller email: sas.cargo@sas.dk

SAS Cargo Corporate Communications