

Vemic Auto Oy Ab
PR
Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@vemicauto.fi
www.mitsubishi.fi

7.7.2006
Julkaisuvapaa

Täysin uusi Mitsubishi L200 Pick-up:

AVOLAVA-AUTOJEN UUSI TYYLI JA MUKAVUUS

Uusi Mitsubishi L200 tuo avolava-autojen käyttäjien ulottuville uuden muotoilun ja mukavuuden. Siirtyminen Common Rail –yhteispaineruiskutusdieseliin tarjoaa enemmän tehoa 20 % taloudellisemmin. Asiakkaan valittava on myös ainoana luokassaan ajovakauden- ja pidonhallinnalla varustettu versio.

Mitsubishi on vuodesta 1978 lähtien valmistanut lähes kolme miljoonaa kantavuudeltaan ”tonniluokan”-avolava-autoa. Nyt esiteltävä mallisto edustaa neljättä sukupolvea. Muutokset edelliseen mallisarjaan ovat merkittävät, käytännössä samaa edellisen sukupolven kanssa on vain mallinimi. Uutuus on Invite-varusteversiona 10 mm edeltäjäänsä lyhyempi ja Intense-mallina puolestaan 65 mm edellistä mallia pidempi. Leveys on kasvanut ilman lokasuojien levityksiä olevassa Invite-mallissa 25 mm ja rohkeammin muotoillussa Intense-mallissa 55 mm. Akseliväli on 40 mm pidempi ja pääosin lisääntyneen turvavarustemäärän ja vankemman rungon tuoma painonlisä 65 kg. Roimasti kasvaneen tehon ansiosta teho/-painosuhte on kuitenkin edeltäjäänsä merkittävästi parempi.

Kaikki uutta

Mitsubishi L200 edustaa muotoilultaan kokonaan uutta ajattelua. Virtaviivaiset muodot ovat saaneet vaikutteita aavikkoralleissa lähes kaiken voittaneesta Pajero Evo- autosta. Teknisesti uusi L200 on edelliseen malliin verraten yhteneväinen vain sylinterinlohkon ja Invite-mallin voimansiirron osalta.

Yhteispaineruiskutuksella toteutettu 16-venttiilinen turbodiesel moottori on päivitetty vastaamaan yhä paremmin kuluttajien toiveita. Suurin teho on kasvanut arvoon 136 hv/ 4000 rpm ja suurin vääntömomentti on nyt 314 Nm/ 2000 rpm. Lisäys edelliseen malliin verrattuna on tehon osalta 21 hevosvoimaa (18%) ja vääntömomentin kohdalla 74 Nm (31 %). Huolimatta reilusti kasvaneesta tehosta polttoainetalous on omaa luokkansa: vain 8.8 litraa sadalla kilometrillä, jossa vähennystä edelliseen malliin on peräti kaksi litraa.

Moottorin käyttöominaisuuksia on kohennettu uuden turboahtimen ja tehokkaamman moottorinohjausjärjestelmän avulla. Moottorin perusluonne eli lineaarinen voimantuotto on ennallaan, mutta

vääntövoimaa ja tehoa on kaikilla kierroslukualueilla edeltäjäänsä enemmän. Kuljettajan käytössä on siis myös maastoajossa helposti annosteltavaa voimaa.

Kattava mallisto

Mitsubishi L200 Pick-Up –mallisto käsittää kolme jatketulla kaksiovisella ohjaamolla varustettua varustevaihtoehtoa. Mallisto alkaa suositushinnaltaan 29 900 euroa ilman toimituskuluja* maksavalla Invite-versiolla, jossa on Mitsubishin aikaisemmasta L200-mallista tuttu ajossa kytkettävä Easy Select-nelivetojärjestelmä ja kitka-tyyppinen takatasauspyörän lukko. Seuraava malli on Invite ABS, suositushinta 31 380 € (*), jossa vakiovarusteina ovat edellisen varustetason täydennyksenä ilmastointi, lukkiintumattomat ABS-jarrut sekä kytkettävä, kiinteä takatasauspyörästön lukko. Täydellisimmin varustettu Intense- versio tarjoaa suositushintaan 35 600 euroa (*) avolava-autoissa ainutlaatuisen ajovakauden- ja pidonhallinnan, jatkuvaan käyttöön tarkoitetun viskokytkimellä varustetun Super Select-nelivedon, automaatti-ilmastoinnin, tehdasaudion, 17”– alumiinivanteet sekä astinlaudat. Intense- mallissa pyöräkohtaista pitoa maastossa hallitaan pidonhallinnan kautta ABS-jarrujen sekä moottorin vääntömomentin säädön kautta.