

Odotettu uutuus nuoreikkaille kapunkilaisille Tältä näyttää uusi Volvo C30

Volvo on julkistanut ensimmäiset kuvat vuoden odotetuimpien automallien joukkoon lukeutuvasta uudesta Volvo C30:sta. Urheilullinen muotoilu, kaksi ovea, neljä erillistä istuinta ja lasinen takaluukku antavat C30-mallille ainutlaatuisen ilmeen, joka houkuttelee Volvo-merkin pariin aivan uutta asiakaskuntaa.

Uusi Volvo C30 esitellään suurelle yleisölle Pariisin autonäyttelyssä syyskuussa. Mallin tuotanto käynnistyy vuoden 2006 loppupuolella.

- Uusi C30 on erittäin tyylikäs auto. Se on suunnattu nuorille sinkuille ja pariskunnille, jotka elävät aktiivista kaupunkilaiselämää ja arvostavat autossa jännittävää muotoilua ja hauskaa ajettavuutta. Volvo C30 on suunniteltu nuorekasta makua ja elämäntyyliä silmällä pitäen, kertoo Volvon pääjohtaja Fredrik Arp.

Volvon tavoitteena on myydä C30-ajoneuvoja noin 65 000 kappaletta vuodessa. Autonvalmistaja uskoo, että tyylikkään uutuusmallin ostajista 75 prosenttia on eurooppalaisia. Suurimmat markkina-alueet ovat Italia, Saksa, Espanja ja Iso-Britannia.

Dynaaminen etuosa ja nopeat ääriviivat

Tuotantovalmiin C30:n muotoilussa on paljon yhtäläisyyksiä Volvo C30 Design Concept -ajoneuvon kanssa. Kyseinen konseptimalli esiteltiin vuoden alussa Detroitin autonäyttelyssä. Uuden C30:n muotoilussa on tähdätty dynaamisen luonteen säilyttämiseen. Ajovalojen muodossa on suorakulmaisia piirteitä, ja etusäleikkö on matala ja leveä. Selkeästi erottuvat pyöräkotelot ja kalteva katto antavat C30:lle sivuprofiilista tarkasteltuna erittäin nopeat ääriviivat, joita vahvistaa sivuikkunoiden venemäinen muoto. Takaosan hartiat ovat erittäin voimakkaasti pyöristetyt. Persoonallista ilmettä korostavat myös takavalojen hevosenkenkäkuvio ja lasinen takaluukku. Takaluukun yläreunassa sijaitseva spoileri on saatavana kahtena eri versiona.

- C30 sisältää paljon voimaa urheilullisessa ja kompaktissa paketissa. Kaikki Volvo SCC -malliin (Safety Concept Car) tutustuneet autojen ystävät huomaavat välittömästi C30:n ainutlaatuisen kätevän takaluukun. Selkeästi erottuvat takavalot puolestaan varmistavat, ettei takana tulijoiden tarvitse arvailla, mikä ajoneuvo heidän edellään kiittää, toteaa Volvon designjohtaja Steve Mattin.

Muotoilua yksilöille ja tilaa neljälle aikuiselle

Uuteen C30-malliin mahtuu ongelmitta neljä aikuista, mistä kiitos kuuluu erillisille takaistuimille ja runsaalle pään- ja jalkatilalle. Takaistuimet on sijoitettu hieman keskemälle matkustamo, mikä lisää avaruuden tuntua ja tarjoaa takamatkustajille hyvän näkyvyyden eteenpäin.

Ohut ”leijuva” keskikonsoli näkyy ulos lasisen takaluukun läpi. Sisätilojen suunnittelussa on otettu huomioon kohderyhmän yksilöllisyyttä korostavat tarpeet. Jo mallin perusversioon on saatavana kolme upeaa verhoiluväri vaihtoehtoa.

- Ydinajatus on mukautuva käytännöllisyys. Autoa voi muokata monin eri tavoin omistajan persoonan mukaan. C30 sisältää juuri ne oikeat nerokkaasti suunnitellut ratkaisut, joita tämäläisyydestä autoa etsivät ihmiset haluavat, kertoo C30-projektia johtava Håkan Abrahamsson.

Tehoa 100 - 220 hevosvoimaa

Uuteen Volvo C30:een on saatavana laaja moottorivalikoima. Tarjolla on voimantehokkaita nelisylinterisistä 1,6 litran bensiinimoottorista (100 hv) ja nelisylinterisistä 1,6-litraisesta dieselistä (109 hv) viisisylinterisiin D5- ja T5-turbomoottoreihin (180 ja 220 hv).

425 senttimetriä pitkä C30 on 22 senttiä Volvo S40 -mallia lyhyempi ajoneuvo ja samalla koko Volvo-malliston pienikokoisin jäsen.

- Yleisilmeeltään vahvaa ajettavuutta huokuvan auton täytyy pystyä vastaamaan ulkoasunsa synnyttämiin odotuksiin tien päällä. C30:n runko tarjoaa erinomaisia urheilullisia ajo-ominaisuuksia – hyrräsiipä konepellin alla sitten 1,6-litrainen diesel tai T5-turbomoottori, Håkan Abrahamsson sanoo.

Jo Volvo C30:n perusversiossa on erittäin korkeatasoinen audiojärjestelmä. Todelliset audioharrastajat voivat halutessaan hankkia autoonsa Premium Sound -järjestelmän, joka sisältää Alpinen® digitaalisen 5x130 W:n ICE Power -vahvistimen, Dolby® Pro Logic II Surround -tekniikkaa ja kymmenen Dynaudion® kaiutinta.

Ensiluokkaista turvallisuutta

Volvo C30 on turvallisuusominaisuuksiltaan aito Volvo. Malliin on saatavana mm. kuollutta kulmaa tarkkaileva BLIS-järjestelmä, joka havaitsee ajoneuvon rinnalla kuolleessa kulmassa etenevät toiset autot.

C30:n etuosassa on sama patentoitu rakenne kuin S40- ja V50-mallissa. Ajoneuvon korkean turvallisuustason tärkeitä komponentteja ovat luonnollisesti myös turvatyyny ja turvavöiden esikiristimet.

Monipuoliseen turvallisuusvarustukseen kuuluvat lisäksi WHIPS-piiskaheilahdussuojajärjestelmä sekä sivuturvatyyny ja IC-turvaverhot sisältävä erityinen sivutörmäyssuojajärjestelmä.

- Uudella Volvo C30:lla on merkittävä rooli tavoitteessamme saavuttaa 600 000 auton vuosittainen myyntitaso. Laajennamme mallistoamme tehokkaasti, jotta kaupungeissa asuvat, uudet nuoret asiakkaat voisivat mahdollisimman pian hankkia heihin vetoavan Volvo-auton, Fredrik Arp sanoo.

24.7.2006

Tämän lehdistömateriaalin kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Ajoneuvojen tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi