

Volvo-klassikot täyttävät tasavuosia

Kaksi klassista Volvo-mallia täyttävät elokuussa tasavuosia. Volvo Amazonin syntymästä on kulunut 50 vuotta, ja tasan kymmenen vuotta myöhemmin Volvo 144 seurasi Amazonin vanavedessä.

Volvo Amazon esiteltiin 3. elokuuta 1956. Uusi neliovinen Volvo valmistettiin alkuaan nelisynterisellä 60-hevosvoimaisella 1,6 litran moottorilla. Amazon, joka nimiriidasta johtuen kulki Pohjoismaiden ulkopuolella mallinimellä Volvo 122, kasvatti nopeasti suosiotaan ohi Volvo PV-mallisiskonsa. Jo kahden vuoden ikäisenä auto herätti kansainvälistä huomiota, kun Amazon toi Volvo PV544:n lailla ensimmäisenä auton maailmassa turvavyöt vakiona etupenkkiläisille.

Viimeinen Amazon valmistui Göteborgin Torslandan tehtaalta 3. heinäkuuta 1970. Volvo oli 14 vuoden aikana myynyt 667 323 Amazonia, kun PV-mallistoa myytiin 440 000 kappaletta 21 vuoden aikana. Amazon vaikutti voimakkaasti Volvon maineeseen turvallisten ja kestävien laatuautojen valmistajana.

Ajaton Volvo 144

Seuraavaa uutta Volvo-mallia saatiin odottaa pitkään. Kun Volvo 144 lanseerattiin 17. elokuuta 1966, autoa pidettiin lähes sensaationa täysin uusitulla muotoilulla ja vahvalla panostuksella turvallisuuteen. Matkustamon ympärille kehitetty turvakehikko sekä levyjarrut kaikille pyörille kuuluivat uutuuksiin. Juuri jarrujärjestelmä, joka esti lukkiutumisen äkillisissä jarrutuksissa, oli ainutlaatuinen maailmassa siihen aikaan.

Lehdistön arviot uudesta Volvosta olivat positiiviset. Kirjoitettiin "turvallisimmasta koskaan rakennetusta autosta". Turvallisuus on aina kuulunut Volvon ydinarvoihin ja 144-mallisto osoitti hyvin konkreettisella tavalla yrityksen aikomuksen olla edelläkävijä tällä saralla.

140-mallisarja oli Volvon ensimmäinen "miljoonamyyjä". Yhteensä 1 251 371 autoa valmistettiin ennen kuin Volvo 140-mallisto loppukesästä 1974 korvattiin 240-mallistolla.

28.07.2006

Lisätietoa ja -kuvia: www.media.volvocars.com