

Uusi Clio Renault Sport hyödyntää F1-osaamista

Renault insinöörit olivat uutta Clio Renault Sport -mallia suunnitellessaan mielenkiintoisen haasteen edessä. He halusivat kunnioittaa uuden Renault Clion yksilöllistä persoonaa mutta samaan aikaan korostaa mallin Renault Sport -version omia dynaamisia ominaisuuksia. Lopputuloksena on syntynyt poikkeuksellinen ajoneuvo, joka painottaa vahvaa suorituskykyä ja suurta ajonautintoa.

Uusi Clio Renault Sport on ansiokas seuraaja Clio Renault Sport 2.0 16V -mallille. Ajoneuvo on hyötynyt runsaasti Renaultin mukanaolosta Formula 1:n MM-sarjassa. Uudessa Clio Renault Sportissa on mm. segmenttinsä ensimmäinen takadiffusori, joka takaa yhdessä etulokasuojan ilmanohjaimien kanssa loistavan aerodynaamisen suorituskyvyn.

Entistä urheilullisempi uusi Clio Renault Sport saa voimansa vapaasti hengittävän 2.0 16V -moottorin tuoreesta kehitysversiona. Voimanlähteen huipputehot ovat nousseet 197 hevosvoimaan. Moottori kehittää yhtä litraa kohti peräti sata hevosvoimaa tehoa. Myös vääntömomenttilukemat ovat luokkansa kärkeä (215 Nm / 5 550 r/min). Moottorin vahvat ominaisuudet varmistavat tyylipuhtaan ajonautinnon niin arkisessa kuin urheilullisessakin ajossa.

Voimakas ja hyvin reagoiva moottori tarjoaa yhdessä kuusivaihteisen vaihteiston kanssa ensiluokkaista urheilullista suorituskykyä. Uuden Clio Renault Sportin toinen avainominaisuus on kaksiakselinen joustintukijärjestelmä, joka viimeistelee tarkan ajettavuuden ja täydellisen tasapainon. Mégane Renault Sportista johdetut jarrut ja Brembon jarrusatulat pitävät huolen tehokkaasta ja luotettavasta jarruvoimasta.

Uutta Clio Renault Sport -mallia valmistetaan Renaultin Dieppen tehtaalla, joka on erikoistunut merkin urheilumallien tuotantoon.

Tyrmäävä ulkoasu

Uuden Clio Renault Sportin urheilullinen luonne tulee selvästi esiin auton muotoilussa. Uudistettu kori korostaa Clion urheilullisia ja voimakkaita linjoja.

Uuden Renault Clion alkuperäisiä linjoja on paranneltu Renault Sport -versiota varten. Profiiliin on lisätty entistä urheilullisempia kaaria, ja erityinen sivumuotoilu huokuu voimaa ja energiaa. Leveämmät etu- ja takalokasuojat, profiloidut sivuhelmat ja puolijäykkä puskurin alapuolinen komponentti takaavat yhdessä ilmanohjaimien ja diffusorin kanssa auton edistyksellisen aerodynamiikan ja sporttisen luonteen.

Uuteen Clio Renault Sport -malliin on asennettu suuret renkaat (215/45) sekä 17 tuuman kevytmetallivanteet, joiden takaa pilkistävät Brembon jarrusatulat ja suuret jarrulevyt. Vahva vapaasti hengittävä 2.0 16V -moottori on tehokkaamman jäähdytyksen vuoksi vaatinut puskuriin leveät ilmanottoaukot.

Etu- ja takapuskuri, kylkien suoja- ja sivupeilit ovat kaikki korin värisiä. Ovien ulkokahvat on viimeistelty kromilla.

Uuteen Clio Renault Sportiin on saatavana viisi eri koriväriä: normaalivärit Toro punainen ja Dynamo sininen sekä metallivärit Monako sininen, Profond musta ja Makaha harmaa.

Uuden Clio Renault Sportin erityinen korirakenne käsittää suuremmat etulokasuojat (+ 42 mm), jotka sulkevat suojiinsa kookkaat renkaat. Auton käytännöllinen sivumuotoilu on tuonut vasemmalle ja oikealle lisää leveyttä 28 mm ja mahdollistanut takajousituksen uudet mitat.

Normaali uuden Clion pohja (joka sisältää syvennyksen vararenkaalle) on korvattu tasaisella paneelilla, joka vapauttaa tilaa äänenvaimentimelle ja kaksoispakoputkille.

Urheilulliset sisätilat

Uuden Clio Renault Sportin matkustamo heijastaa auton ulkoista muotoilua. Ohjaamo on suunniteltu tarjoamaan täydellistä ajonautintoa, ja auton urheilullinen henki on aistittavissa alumiinipolkimien, jalkatuen ja nahkapäälysteisen ohjauspyörän kaltaisten yksityiskohtien kautta. Ohjauspyörän muotoilu mahdollistaa täydellisen ajo-otteen. Selkeästi suunniteltujen ja sijoitettujen mittarien tiedot on esitetty valkoisella sävyllä mustaa taustaa vasten. Nopeusmittari sisältää myös vaihteenvaihtamisen merkkivalon. Mittarin lukujen koko kasvaa, kun neula lähestyy punaista vyöhykettä (nopeudesta 7 500 r/min eteenpäin).

Tummaa hiilen sävyistä väriteemaa on tasapainotettu kromi- ja sinkkikoristeisilla keskikonsolin ja kojelaudan listoilla. Komponentit viestivät huipputekniikasta ja urheilullisesta suorituskyvystä.

Erityisesti suunnitellut Renault Sport -istuimet tarjoavat poikkeuksellista mukavuutta ja tehokasta sivuttaistukea, jonka ansiosta kuljettaja voi aidosti tuntea olevansa yhtä auton kanssa. Metallinharmaat turvavyöt ovat täydellisessä tasapainossa tumman hiilen ja metallisen mustan Entresol-verhoilun kanssa.

Mittariston taustalla, ovihelmoissa ja etuistuimissa on kaikkien Renault Sport Technologies -mallien tapaan ainutlaatuiset Renault Sport -logot. Logoja on sijoitettu myös auton ulkopuolelle takaluukkuun ja kromattuihin sivulistoihin.

Innovatiivinen takapuskuri

Uuden Clio Renaultin Sportin upein innovaatio on sekä visuaalisesti että teknisesti mallin takapuskuri, joka sisältää diffusorin. Tätä Formula 1 -autoista lainattua ominaisuutta on yleensä tavattu vain erittäin hintavissa ylellisissä urheiluautoissa. Diffusorin tarkoituksena on estää takaosan nostetta ja ylläpitää ajovakautta suurissa nopeuksissa. Se kanavoi ilmanvirtausta ja voimistaa imuefektiä. Diffusorin kaaren säde on suunniteltu

luomaan auton alle matalapaineinen vyöhyke. Diffuusorin synnyttämä downforce huolehtii siitä, ettei nosteilmiön vastustamiseen tarvita takaspoileria. Järjestelmän kehittämä takadownforce vastaa maanteillä 40:ää kiloa ja kilparadalla jopa 70:ää kiloa. Laite ei häiritse auton muuta hienosäädettyä aerodynamiikkaa, jonka tarkoituksena on saavuttaa mahdollisimman pieni ilmanvastuskerroin.

Uuden Clio Renault Sportin ajovakautta on parannettu kasvattamalla Clion akseliväliä kymmenellä millimetrillä 2 585 millimetriin. Pito- ja kaarreaajominaisuudet on optimoitu runsaammilla etu- ja takaraidelevyysillä (+ 48 ja 50 mm uuteen Clioon verrattuna).

Uuteen Clio Renault Sportiin on asennettu uusi kaksiakselinen joustintukijärjestelmä, jonka paino on saatu optimaaliseksi alumiinikomponenttien avulla. Tekniikka takaa mahdollisimman hyvän pidon kaikissa tilanteissa. Auton terävä etuosa torjuu puoltamista kaarteissa ja suorilla kiihdytettäessä.

Takajousituksessa on käytetty suunnitellusti taipuvaa vääntösauvaa. Takajousitusta on vahvistettu, jotta se pystyisi vastaamaan kaksiakselisen joustintukijärjestelmän potentiaaliin ja varmistamaan tarkat ja välittömät reaktiot kaarteisiin käännettäessä. Clio Renault Sportin takajousitus on 25 prosenttia jäykempi, mikä on 30-millimetrisen kallistuksenvaimentimen ansiota. Uusissa yksiosaisissa olka-akseleissa on vahvistetut laakerit, ja niitä on pidennetty takaraidelevyden suurentamiseksi. Akselien halkaisija on nostettu 30 millimetriin (uudessa Clioissa 25 mm).

Mallin apurunko on sama kuin Mégane Renault Sportissa ja sisältää poikittaisvahvistukset, jotka parantavat etuosan jäykkyyttä. Etuapurungon helat ja takajousituksen kiinnitykset ovat niin ikään jäykempiä, kuten ovat myös ylemmät etuiskunvaimentimen kiinnitykset. Kaikki nämä ominaisuudet takaavat sen, että kuljettaja saa autolta tarkkaa palautetta ja tuntee olonsa varmaksi ohjauspyörän takana.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen parametrit on kalibroitu uutta Clio Renault Sportia varten. Continental Sport Contact 3 -renkaat (215/45 R17) tuovat oman panoksensa jousituksen erinomaiseen suuntavakauteen.

Uudistetut jarrut

Mégane Renault Sportista tuttu jarrujärjestelmä takaa tehokkaan ja luotettavan jarruvoiman sekä helposti annosteltavat polkimen liikkeet. Järjestelmä koostuu 312 millimetrin rei'itetyistä etulevyistä ja Brembon nelimäntäisistä satuloista. Takana on 300 mm:n levyt.

Kaksiakselinen joustintukijärjestelmä vakauttaa autoa merkittävästi kaarteissa kiihdytettäessä. Uuden Clio Renault Sportin etujousituksen olkatappilinja on täysin erillään vaimennusjärjestelmästä. Ratkaisu poikkeaa MacPherson-

tyyppisestä asennuksesta, jossa linja yhdistyy alatukivarteen ja vaimentimen ylempään kiinnitykseen. Olkatuen (1) ja alumiinisen pystytuen (2) välillä on tanko, joka varmistaa, että pyörä kiertää akselilinjaansa oikein. Olka-akselin poikkeama (pyörän keskuksen sekä kierto- ja kääntöakselien liittymän välinen etäisyys) on pienentynyt 34 millimetriin (48 mm uuden Clion MacPherson-tyyppisessä jousituksessa). Pystytuki on sijoitettu alemmalle alumiiniselle bumerangivarrelle (3). Sen kääntyminen on estetty komponentit yhdistävällä tangolla (4).

Urheilullinen moottori

Uusi Clio Renault Sport saa voimansa vapaasti hengittävästä 2.0 16V -moottorista (F4R RS), joka kehittää tehoa 197 hv / 7 250 r/min ja vääntöä 215 Nm / 5 550 r/min. Clio Renault Sport 182 2.0 16V -mallin maineikkaaseen moottoriin perustuva voimanlähde tuottaa tehoa 100 hevosvoimaa / litra, mikä takaa poikkeuksellisen korkean suorituskyvyn. Vapaasti hengittävä moottori yhdistää suorituskyvyn, dynaamisuuden, joustavuuden ja nopeat reaktiot erinomaiseen kiihtyvyyteen. Se on myös helppo mukauttaa kilpailukäyttöön Clio N-ryhmä- ja Clio Cup -versioita varten.

Uusi Clio Renault Sport tarjoaa alle 5 000 r/min käyntinopeuksilla jokapäiväiseen ajoon sopivaa ajettavuutta. Korkeammilla käyntinopeuksilla (yli 5 000 r/min) uuden moottorin ominaisuudet pääsevät kunnolla valloilleen ja paljastavat auton todelliset urheilulliset juuret.

Uudet teho- ja vääntömomenttilukemat ovat voimansiirtoon tehtyjen useiden muutosten ansiota:

- Imuakustiikka on kehittynyt ja volymetrinen hyötysuhde noussut yli sataan prosenttiin, mikä johtuu pääasiassa imukanavien pituuksien ja osioiden optimoinnista.

- Venttiilistukoiden aerodynamiikkaan on kiinnitetty paljon huomiota, jotta moottori voisi imeä enemmän ilmaa ja kaasujen virtaus helpottuisi. Myös nokka-akselin kalibrointia on muutettu. Venttiilien nousuarvot ovat 11,5 millimetriä (tyypillinen keskiarvo 9 mm).

- Palotilan ja männän uudelleen muotoilu on luonut korkean puristussuhteen (11,5:1), joka parantaa palamista ja suorituskykyä ja vähentää päästöjä.

- Jatkuvasti muuttuva venttiilien ajoitus parantaa suorituskykyä kaikilla käyntinopeuksilla nokka-akselin kulmaa muuttamalla.

Uusi Clio Renault Sport on varustettu kehitysversiolla kuusivaihteisesta TL4-vaihteistosta, joka on ensimmäinen Renault-Nissan-allianssin kehittämä 240 Nm:n vääntömomentin hallitseva käsivalintainen vaihteisto. Vaihteisto sisältää erityisen hammaspyörästön, joka suosii kiihtyvyyttä kaikista keskisuurista käyntinopeuksista. Ajoneuvon kiihtyvyys 0 – 100 km/h on 6,9 sekuntia, ja ensimmäinen kilometri taittuu 27,5 sekunnissa. Huippunopeus on 215 km/h

(rajoitettu käyntinopeuteen 7 000 r/min).

Yhdistetty polttonesteen kulutustaso on 8,4 l / 100 km (CO₂-päästöt 199g / km). Uuden Clio Renault Sportin kulutus on luokkansa vähäisimpiä muihin saman tehoisiin autoihin verrattuna.

Turvallisuudesta ei tingitä

Uudelle Cliolle on myönnetty Euro NCAP -törmäystesteissä täydet viisi tähteä. Myös uuden Clio Renault Sportin kehityksessä on keskitytty paljon turvallisuusominaisuuksien hiomiseen. Uusi malli on hyötynyt Renaultin tunnustetusta asiantuntemuksesta turvallisuuden saralla, ja se onkin luokassaan todellinen passiivisen turvallisuuden merkkipaalu. Uusi Clio Renault Sport sisältää Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmän, joka takaa optimaalisen suojan kaikille autossa olijolle.

Aktiivisella turvallisuudella on muotoilun ja urheilullisen suorituskyvyn ohella ollut keskeinen osa uuden Clio Renault Sport -mallin kehitystyössä. Autossa on laadukkaan rungon lisäksi viimeisimpiä kuljettajan apujärjestelmiä, ja sen vakiovarustukseen kuuluvat mm. Generation 8 Bosch ABS -jarrut ja elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä (EBD).

Uusi Clio Renault Sport on varustettu uudelleen ohjelmoidulla ESP-ajovakauden hallintajärjestelmällä, joka voidaan haluttaessa kytkeä pois käytöstä. Järjestelmän toimintoja on mukautettu auton dynaamisiin ajo-ominaisuuksiin, ja se varmistaa edelleen korkean aktiivisen turvallisuustason. ESP-järjestelmään kuuluu ASR-luistonesto, joka auttaa liikkeelle lähdöissä ja kiihdytyksissä, kun pitoa on vähän.

Uusi Clio Renault Sport sisältää Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmän, joka takaa optimaalisen suojan kaikille autossa olijolle. Erittäin jämäkkä matkustamo muodostaa vankan rakenteen, joka toimii kuljettajan ja matkustajien turvakehikkona ja estää etuosan komponentteja tunkeutumasta onnettomuudessa sisätiloihin. Nämä komponentit on lisäksi suunniteltu painumaan törmäyksessä kasaan.

Uuden Clio Renault Sportin molemmat etuturvavyöt on varustettu pyroteknisillä esikiristimillä sekä sisäänrakennetuilla voimanrajoittimilla (400 daN).

Etuistuimiin on asennettu turvavöiden altaliukumista estävät istuinturvatyyny, jotka suojaavat samalla lantion seutua. Tietyissä Clio Renault Sport -versioissa on vakiona peräti kahdeksan turvatyynyä: kaksi mukautuvaa etuturvatyynyä, neljä sivuturvatyynyä ja kaksi turvavöiden altaliukumista estävää istuinturvatyynyä (asennettu etuistuimiin).

Sivutörmäyksessä henkilöitä suojaavat sivuturvatyynyjen (etuistuimiin asennetut rintakehätyyny sekä päätä suojaavat turvaverhot) lisäksi ovipaneelien välikappaleet ja pehmusteet.

Mallissa on myös uudesta Cliosta tuttu alumiinipalkki, joka mukauttaa törmäyksestä aiheutuvaa kuormitusta ja varmistaa tehokkaimman mahdollisen suojan.

Auton takaosaan kohdistuvassa törmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa suojaavat energiaa sitovat istuimet ja pääntuet. Uusi tekniikka on merkittävä läpimurto niskan suojaamisessa piiskaheilahduksen vaikutuksilta. Kun pääntuen korkeutta säädetään, selkänojassa liukuu tankojen sijaan itse tuki. Koska tangot eivät enää muodosta jäykkää elementtiä selkänojan sisällä, henkilö voi törmäyksessä työntyä syvemmälle istuimeen, kunnes hänen päänsä osuu pääntukeen.

Takaistuimelle on asennettu kolme integroitua pääntukea. Itse istuinta ja sen kiinnityspisteitä on vahvistettu. Tällä on pyritty rajoittamaan selkänojan kallistumista törmäyksessä.

Yksi tuotantolaitos

Renault on investoinut uuden Clio Renault Sportin tuotantoon 29 miljoonaa euroa. Ajoneuvo käyttää samaa allianssin B-alustaa kuin uusi Clio.

Renault Sportin tehdas Dieppessä on ainoa Renault Sport -malleja tuottava laitos. Se vastaa myös Mégane Renault Sportin sekä Clio Cup -kilpaversioiden tuotannosta. Kolmioiset korit rakennetaan aikaisempien Clio Renault Sport -mallien tapaan Flinsissä, josta ne siirretään Renault Sportin tehtaalle Dieppeen.

Clio Renault Sport -malleja on alkuperäisen lanseerauksen (1999) jälkeen myyty Länsi-Euroopassa yli 37 500 kappaletta. Malli on osoittautunut erityisen suosituksi Iso-Britanniassa, Ranskassa ja Sveitsissä, jotka yhdessä kattoivat vuoden 1999 ja marraskuun 2005 välisenä aikana 72 prosenttia Clio Renault Sportin myynnistä.

Uuden Clio Renault Sportin odotetaan laajentavan Clio-malliston kohdemarkkinoita ja menestyvän hyvin entistä useammassa maassa. Auto on myös erinomainen esimerkki Renaultin teknisestä osaamisesta urheilullisten mallien valmistuksessa. Suomeen uusi Clio Renault Sport saapuu elokuussa.

28.07.2006

Korkearesoluutiokuvia uudesta Clio Sportista voi ladata osoitteesta www.media.renault.com Media Library > Passenger Cars > Clio Sport.

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com