



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 22.08.2006

Julkaisuvapaa heti

Uusi Mercedes-Benz CL jatkaa 55 vuoden upeaa coupé-traditiota

- **Seitsemän Mercedes-Benz coupé-sukupolvea vuodesta 1952 alkaen.**
- **Yhdistävinä tekijöinä viimeisin teknologia ja erottuva muotoilu.**
- **Oma erottuva mallisarjansa kaikkein hienostuneimman autoilun ystäville.**
- **Monia teknologisia innovaatioita, esimerkiksi itsekantava kori 1956, etupyörien levyjarrut 1961 ja ESP-ajonvakautus 1995.**

Poikkeuksellisten automallien rakentaminen oli osa Mercedes-Benzin toimintatapaa jo ennen 2. maailmansotaa. Jo vuosina 1934-1939 valmistettiin hyvin harvinaisia Mercedes-Benzin coupé-versioita. Todelliseen vauhtiin päästiin vuonna 1951, jolloin Pariisin autonäyttelyssä esiteltiin 300 S Coupé, joka lehdistön suulla pian ristittiin "maailman eliitin autoksi".

Samaa perinnettä jatkaa tänä syksynä – 55 vuotta 300 S:n jälkeen – Pariisissa ensiesiteltävä uusi Mercedes-Benz CL. Kyseessä on jo seitsemäs sukupolvi muotoilultaan ja teknologialtaan ainutlaatuisista Mercedes-Benz coupé-malleista.

1952: 300 S Coupé

Vuonna 1951 esitelty ja vuosi tämän jälkeen tuotantoon päässyt 300 S Coupé (W 188) symboloi ainutlaatuisella tavalla niin Mercedes-Benzin elpymistä autonvalmistajana kuin Saksan sodanjälkeistä talousihmettä. Erityisesti ihastusta herättivät traditionaalinen muotoilun sulava sivulinja ja auton pitkä konepelti, jotka arvostelijoiden mukaan yhtyivät modernin muotoilun rauhalliseen harmoniaan. Auton markkinoinnin kohderyhmään kuuluivat muun muassa Hollywood-tähdet Gary Cooper ja Errol Flynn.

Urheilullisessa coupéssa oli kuusisylinterinen moottori, joka tuotti 110 kW/150 hv tehon ja 175 kilometrin huippunopeuden. Vuonna 1955 esiteltiin paranneltu versio 300 Sc, jossa moottorirakenne perustui perinteisen kaasuttimen sijaan polttoaineen suihkutukseen ja teho oli kasvanut 128 kW/175 hv:aan. Vuosina 1952-1958 auton kahta tehoversiota valmistettiin yhteensä 314 kappaletta.

1956: 220 S Coupé

Mercedes-Benz 220 S Coupé (W 180) sai kohta ensiesittelynsä jälkeen lempinimen Sindelfingen-runko, josta pian kehittyi paremmin tunnettu lempinimi Ponttooni-Mercedes auton itsekantavan korin perusteella. Uuden tyyppinen kori tarjosi matkustajille aikaisempaa enemmän suojaa korin muodonmuutoksia ja törmäysenergiaa vastaan. Ulkonäkö leimasivat kaksi ovea, laskeva kattolinja, kaareva takaikkuna sekä etuosan isokokoinen puskuri ja sumuvalot.

Ponttooni-Mercedesin moottori tuotti aluksi 74 kW/100 hv tehon, mutta tehoa nostettiin pian 106 hevosvoimaan (78 kW). Vastatakseen asiakkaidensa vaatimuksiin Mercedes-Benz toi pian tarjolle vuonna 1958 esiteltyyn 220 SE (W 128) -malliin tarkoitetun polttoaineen suihkutussjärjestelmän, joka nosti tehoa 85 kW/115 hv:aan. 220 S- ja 220 SE-malleja tuotettiin 2081 kappaletta vuosina 1956-1960.

1961: 220 SEb Coupé

Nelipaikkainen 220 SEb Coupé (W 111) oli ensimmäinen Mercedes-Benzin tuotantomalli, jonka etupyörissä käytettiin levyjarruja. Kuusisylinterinen moottori kehitti 88 kW/120 hv. Vuonna 1965 myyntiin tuli 250 SE 1968 esiteltiin 280 SE.

Vuosina 1962-1967 valmistettu 300 SE (W 112) oli vakiovarusteltu neliporaisella automaattivaihteistolla, ilmajousituksella ja ohjaustehostimella. Autossa oli sama kuusisylinterinen moottori kuin 280 SE-mallissakin (118 kW/160 hv). Vuonna 1969 esiteltiin 280 SE 3,5 -nimen saanut versio, jonka V8-moottori kehitti 148 kW/200 hv. W 111 - ja W 112 -korityypin autoja valmistettiin 28 918 vuosina 1961-1971.

1981: 380 SEC Coupé ja 500 SEC Coupé

380 SEC Coupé ja 500 SEC Coupé edustivat uutta C 126 -mallisarjaa, ja niiden muotoilun perustana oli neliovinen ja ylellinen Mercedes-Benzin S-sarja. 380 SECin V8-moottori tuotti 150 kW/204 hv tehon, 500 SEC puolestaan 170 kW/231 hv. Vuonna 1985 esiteltiin mallit 420 SEC ja 560 SEC. Yhteensä neljää C 126 -sarjan malli ehdittiin valmistaa vuoteen 1991 mennessä yli 74 000 kappaletta.

1992: 500 SEC Coupé ja 600 SEC Coupé – CL-mallisarja saa nimensä

Mercedes-Benzin C 140 -sarjan Coupét olivat teknologisesti lähellä vuonna 1991 esiteltyä S-sarjaa, mutta muotoilussa lähdettiin heti omintakeisille linjoille. Autojen voimakas, dynaamisen urheilullinen muotoilu tuki vakuuttavaa suorituskykyä: 500 SEC -mallin V8-moottori tuotti 235 kW/320 hv, 600 SEC -mallin V12-voimanlähde puolestaan 290 kW/394 hv. Coupé-perhettä vahvistettiin edelleen S 420 -mallilla 1994. ESP-ajonhallinta esiteltiin ensimmäistä kertaa S 600 Coupéssa 1995. C 140 -sarjan autojen mallinimi muutettiin CL:ksi vuonna 1996. Yhteensä autoja valmistettiin 26 000 kappaletta vuoteen 1998 mennessä.

1999: CL 500 ja CL 600

Genevessä keväällä 1999 esittelystä CL-sarjasta tuli pian yksi maailman halutuimmista coupé-mallin autoista. Huomiota herättivät erityisesti CL-sarjan (C 215) pitkä konepelti, dynaaminen kattolinja, huomiota herättävä takaosa sekä yhtenäisenä ilman B-pilareita jatkuvat sivuikkunat. CL 600:n voimantuotosta huolehti pehmeäkäyntinen 12-sylinterinen moottori 270 kW/367 hv teholla ja 530 newtonmetrin vääntövoimalla. CL 500:n V8-moottori tuotti sekin 225 kW/306 hv.

CL-sarjassa esiteltiin ensimmäisenä maailmassa myös Active Body Control -aktiivinen ajonhallintajärjestelmä, jonka kehitetty versio tuli CL-sarjan varusteeksi syksyllä 2002. Samalla CL 600:n V12-moottoria vahvistettiin kahdella turboahtimella, mikä kasvatti tehon 368 kW/500 hv:aan ja väännön peräti 800 newtonmetriin. Maailman ylellisin coupé kiihtyy näin 0-100 kilometriin ainoastaan 4,8 sekunnissa. C 215 -sarjan CL-malleja on valmistettu 46 800 kappaletta.

2006: Uudet CL 500 ja CL 600

7. sukupolven CL-sarjan jatkaa kunniakkaasti Mercedes-Benzin klassisen coupé-malliston perinteitä. Voimanlähteinä ovat jälleen V8- ja V12 -moottorit tehoiltaan 285 kW/388 hv (CL 500) ja 380 kW/517 hv (CL 600). Uutuudet esitellään Pariisin autonäyttelyssä syyskuun lopussa. Suomeen uusi CL saapuu myöhemmin syksyllä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 2530