

Pressmeddelande

SJ väljer öppen källkodsplattform för systemintegration

Redpill vinner stororder i kamp med IT-jättar som IBM och BEA

Stockholm, 6 september, 2006 – I tuff konkurrens med globala aktörer som IBM och BEA har det svenska öppen källkods-inriktade IT-bolaget Redpill fått en stororder hos SJ. Affären innebär att SJ integrerar sina IT-system med hjälp av JBoss Enterprise Middleware Suite (JEMS) från RedHat. Förhoppningen är att genom ökad integration öka affärsnyttan av befintliga system. Målet är att alla, både resenärer och personal, ska få bättre service, bland annat i form av rätt information i rätt tid.

Fler och fler företag inser fördelarna med öppen källkodsprogram. Senast i raden av företag som gått över till öppen källkod är SJ. I vintras beslöt SJ:s dotterbolag Linkon att driftsätta sitt biljettsystem med öppen källkod och nu väljer alltså SJ öppen källkod för sin nya integrationsplattform. Syftet med plattformen är att få SJ:s IT-system, både nya och befintliga, att kunna kommunicera med varandra mer effektivt.

– Valet föll på Redpill och deras produktsvit JEMS av flera anledningar. Till exempel bra tillgång på snabb lokal support, specialistkonsulter och annan kompetensförsörjning. Vi har även attraherats av Redpills affärsmodell som bygger på att vi betalar i den takt vi använder produkten, vilket innebär en minimal ekonomisk risk för oss. Dessutom hade vi ju starka referenser internt från Linkon också, säger Urban Jonsson, IT-direktör på SJ.

Redpill utvecklar kunskap, tjänster och nätverk kring program som bygger på just öppen källkod. Sedan flera år tillbaka är Redpill JBoss Premiere Partner i Sverige.

– Tack vare JBoss generella gränssnitt får vi full kontroll och vi kan lättare lägga till och ta bort program och komponenter. På så sätt kan vi korta ledtiden för implementationen av nya program och på så sätt sänka utvecklingskostnaderna. Effekten blir att vi kan snabbare utveckla mer avancerade bokningssystem till våra kunder och vi kan snabbare fatta beslut internt, säger Urban Jonsson.

En av fördelarna med öppen källkod jämfört med proprietära programvaruleverantörer är att kunden kan gradvis installera och implementera nya system utan att ge avkall på det senaste inom teknikområdet. På så sätt slipper kunden i förskott investera i dyra produktsviter där vissa komponenter kanske inte installeras på flera år och därför riskerar att bli obsoleta med tiden. Med en öppen källkodsprogramlösning, som den SJ valt, betalar kunden bara allteftersom man successivt implementerar och använder produkten.

– Det är väldigt glädjande att ett så stort och välkänt företag som SJ har valt att använda JEMS även som integrationsplattform. Många stora organisationer använder redan JBoss och andra produkter i JEMS som bas för sina system, men SJ väljer nu att använda hela sviten som bas för integration av alla sina miljöer. Förhoppningsvis kan vår affär med SJ vara det stora startskottet för fler bolag och organisationer att använda öppen källkod för att implementera integrationsplattformar och Service Orienterad Arkitektur, säger Anders Liling VD Redpill.

För mer information kontakta:
Anders Liling, VD Redpill
Tel: +46 8 20 95 00, 070-603 36 30
anders.liling@redpill.se

Urban Jonsson, IT-direktör SJ
Tel: +46 8 762 37 25, 070-762 37 25
urban.jonsson@sj.se

Om Redpill

Redpill AB startade verksamheten i början av 2003. Redpill är Sveriges första oberoende bolag som helt och hållet fokuserar på att leverera tjänster och support kring Öppen Källkod. Redpill och dess nätverk av partners erbjuder strategisk rådgivning, förstudier, utveckling, implementering och support kring Öppen Källkod. Vi erbjuder våra kunder

en både trygg och kostnadseffektiv väg för att gå från slutna produkter och system till komponenter och system som bygger på Öppen Källkod. Redpill har kontor i Stockholm, Göteborg och Karlstad. För mer information: www.redpill.se

Om SJ

Varje dag reser över 70 000 personer med SJ och de har 1 400 avgångar att välja bland. 3 200 medarbetare arbetar för att tågresan ska bli så bekväm som möjligt. Våra eltåg är märkta med Bra Miljöval – de uppfyller världens tuffaste miljökrav.