



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 7.9.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz SLR McLaren 722 Edition: moottoriurheiluveri virtaa erikoismallin suonissa

- **Superauton erikoispainos nyt vieläkin tehokkaampi ja nopeampi.**
- **Kehitetty McLarenin F1-tehtailla Englannissa.**
- **Yli 300 kohdan muutostyöt tuovat lisää tehoa, entistäkin dynaamisemmin viritetyn alustan, parannuksia aerodynamiikkaan ja vielä kilpa-automaisen ulkonäön.**
- **SLR 722 Edition tekee kunniaa Stirling Mossin vuoden 1955 Mille Miglia -voitolle: 300 SLR:n lähtönumero 722 kertoi starttiajan, kello 7.22.**
- **Rajoitettu 150 auton sarja valmistuu pitkälti käsityönä McLarenilla Englannin Wokingissa.**

SLR 722:n sydämenä sykkii 5,5-litrainen kompressoriahdettu V8-moottori, joka on koottu käsin Mercedes-AMG:n tehtailla Saksan Affalterbachissa periaatteella ”yksi mies – yksi moottori”. Huipputehokkaan voimanlähteen vahvuuksia ovat esimerkiksi erittäin nopea reagointi kaasupolkimen liikkeisiin, tasavahva väännön tuotto läpi koko kierrosalueen ja unohtumaton V8-ääni. SLR 722 Edition -vireessä moottori tuottaa 478 kW / 650 hv:n tehon.

Muutostöitä tehtiin myös voimansiirron sovittamisessa yhteen moottorin toiminnan kanssa. Jokaiselle valittavalle vaihteiston vaihtamisohjelmalle on varattu oma säätönsä moottorin reagoinnissa kaasupolkimeen. Käsin vaihtamista (M), sport-asetusta (S) ja mukavuusasetusta (C) myötäilee kuhunkin sopiva vastaavuus kaasun liikkeisiin.

Muutosten lopputulos on liuta jopa superautoluokassa äärimmäisen kiehtovia suorituskykylukuja. SLR 722 kiihtyy nollasta sataan 3,6 sekunnissa (SLR 3,8), ehtii 200 km/h vauhtiin 10,2 sekunnissa (SLR 10,6) ja 300 km/h 28 sekunnissa (SLR 28,8). Huippunopeus on sekin kasvanut; SLR 722 peräti 337 km/h, nykyinen SLR 334.

Alustan säädöillä edelleen parantuneisiin ajo-ominaisuuksiin

Eräs SLR 722 Editionin parantuneen suorituskyvyn osatekijä on uudelleen säädetty alusta. Kehitystyötä tehtiin McLarenin Formula 1-autojenkin testaamiseen käyttämällä dynamometreillä. Mercedes-Benzin ja McLarenin insinöörit viimeistelivät ja hioivat säädöt lukuisissa testeissä teillä ja ennen kaikkea kilparadalla. Jäykempi jousitus ja tuhdimpi iskunvaimennus yhdessä 10 millia alempana lepäävän korin kanssa parantavat SLR 722:n vakautta ja käsiteltävyyttä korkeissakin nopeuksissa. Korin kallistelu on vähentynyt yli 20 prosentilla, mikä mahdollistaa kaarteiden ajamisen entistä suuremmilla nopeuksilla.

Uudet 19-tuumaiset, taotusta alumiinista valmistetut vanteet parantavat erikoismallin käyttäytymistä edelleen. Normaalipyöriin verrattuna kevyet erikoisvanteet vähentävät jousittamatonta massaa, ja SLR 722 reagoi entistä terävämmin kuljettajan käskyihin. 19-tuumaiset pyörät mahdollistavat 390-millisten jarrulevyjen asentamisen etuakselille. Muuta huippusuorituskykyä vastaavat keraamiset, hiilikuidulla vahvistetut jarrut, jotka ovat italialaisen Brembon käsialaa.

Aerodynaaminen taideteos: alaspäin painavaa voimaa ilmavastuksen kärsimättä

Ahkera testaus tuulitunnelissa on kantanut hedelmää, sillä SLR 722 Editionissa aerodynamiikkaa on onnistuttu parantamaan entisestään. Etupään uusi ”ilmanhalkoja” vähentää ilmanvastusta ja toisin kuin yleensä, lisää samalla suurissa nopeuksissa alaspäin painavaa, auton kulkua vakauttavaa voimaa. Etuakselilla tämän voiman lisäys on peräti 128 prosenttia.

SLR 722:n painoa on kyetty vähentämään yli 40 kilolla jo ennestään erittäin kevyeksi ja jäykäksi runsaalla hiilikuidun käytöllä rakennetusta korista. Tähän on päästy muun muassa kevyemmällä öljysäiliöllä ja alumiinisilla iskunvaimentimien rungoilla, jotka osaltaan vähentävät myös jousittamatonta massaa. Edelleen on lisätty hiilikuitukomponenttien käyttöä. Muiden muassa pyöräkotelot takana ovat 722 Editionissa hiilikuitua.

Kilpa-automainen ulkonäkö niin ulkoa kuin sisältäkin

SLR McLaren 722 Editionin ulkonäössä on useita hillittyjä viitteitä kilpa-autoilun maailmasta, jotka ovat omiaan tyydyttämään intohimoisia kuljettajia ja omistautuneita urheiluautojen keräilijöitä – kirjaimellisesti kohderyhmän ydintä. Uuden tyyppiset 19-tuumaiset kevytmetallivanteet paljastavat esteettä punaisiksi maalatut jarrusatulat ja suuret jarrulevyt. Lisäksi monet yksityiskohdat kirkkaaksi lakatusta hiilikuidusta korostavat läheisiä juurista Formula 1 -autojen kanssa.

Sisustuksessa kuppimaisten urheiluistuinten ”300 SL -punaiset” tikkaukset ja esimerkiksi punaiset turvavyöt luovat yhdessä runsaan hiilikuidun käytön kanssa korostetun tarkoituksenmukaisen ilmeen. Usein käytetyt hallintalaitteet, kuten käsijarru ja vaihteenvälitsin, on päällystetty kosteutta imevällä ja hyvän otteen takaavalla mokkanahalla. Ohjauspyörän viimeistelyyn on kiinnitetty erityistä huomiota – onhan se tärkein kuljettajaa ja autoa yhdistävä tekijä. Nahkaa ja mokkaa yhdistävä viimeistely takaa erinomaisen otteen ohjauspyörästä suurillakin nopeuksilla ajettaessa.

Technical details SLR McLaren 722 Edition

Mercedes-Benz 300 SLR race car (W 196 S)

Build year	1955
No. of cylinders/arrangement	8/in-line
Bore x stroke	78 x 78 mm
Displacement	2982 cc
Max. output	310 hp at 7400 rpm
Max. torque	317 Nm at 5950 rpm
Kerb weight	901 kg
Max. speed	over 300 km/h

Mercedes-Benz SLR McLaren 722 EDITION

Engine

No. of cylinders/arrangement		8/V, 3 valves per cylinder
Displacement	cc	5439
Bore x stroke	mm	97.0 x 92.0
Rated output	kW/hp	478/650 at 6500/rpm
Rated torque	Nm	820 bei 4000/rpm
Compression ratio		8.8 : 1
Mixture formation		Microprocessor-controlled injection system with hot-film air-mass-metering; supercharger

Power transfer

Transmission type		AMG SPEEDSHIFT 5-speed automatic
Ratios	Final drive	3.06
	1st gear	3.56
	2nd gear	2.19
	3rd gear	1.41
	4th gear	1.0
	5th gear	0.831
	Reverse	3.17/1.93

Chassis

Wheels	front: 9.0 J x 19 ET 45, rear: 11.5 J x 19 ET 44
Tyres	front: 255/35 19; rear: 295/30 ZR 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	2700
Track width front/rear	mm	1638/1569
Overall – length	mm	4656
– width	mm	1908
– height	mm	1251
Turning circle	m	12.2
Load capacity max.*	l	272
Kerb weight acc. to EC	kg	1724
Payload	kg	284
Gross vehicle weight	kg	1940
Tank capacity/incl. reserve	l	97.6/12

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	3.6
Maximum speed	km/h	337

*According to VDA measuring method

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.

010-569 2530