

Renault esittelee uudistetut Scénic- ja Grand Scénic -mallit

Renault pyrkii monipuolisella mallistollaan vastaamaan jokaisen asiakkaansa erityistarpeisiin. Yhtiön asemaa kompaktien tila-autojen segmentissä vahvistaa uusi ainutlaatuinen ajoneuvokolmikko, joka koostuu päivitetystä Scénic- ja Grand Scénic -malleista sekä uudesta 5-paikkaisesta Grand Scénicistä. Uudet Scénicit saapuvat Suomeen lokakuun alussa.

Scénic-malliston uudistaminen on tuonut mukanaan useita tyyllisiä muutoksia, uusia koriväri vaihtoehtoja ja entistä viimeistellymmät sisätilat. Uudet verhoilutasot sisältävät nykyaikaisia, erittäin kestäviä materiaaleja. Renault tuo Scénicin ja 7-paikkaisen Grand Scénicin vahvuuksia yhdistämällä kompaktien tila-autojen segmenttiin enemmän syvyyttä. Uusi 5-paikkainen Grand Scénic on varustettu luokkansa suurimmalla tavaratilalla. Uuden Scénicin monipuoliset varusteet puolestaan takaavat ylivertaisen ajonautinnon.

Uuteen Scéniciin ja 5- ja 7-paikkaiseen Grand Scéniciin on tarjolla neljä 16-venttiilistä bensiinimoottoria sekä 1.9 dCi dieselmoottori. Neljä bensiinimoottoria (1,4 litraa - 2,0 litran turbo) kehittävät tehoa 98 - 163 hv (72 - 120 kW). Dieselmoottorin teho on 131 hv (96 kW). Myöhemmin mallistoa täydentää myös Renault-Nissan –allianssin uusi 2.0 16V dCi 150 hv moottori. Vaihteistovalikoimassa on viisi- ja kuusiportaiset manuaalivaihteistot sekä neliportainen proaktiivinen automaattivaihteisto, jonka saa nyt myös 1.9 dCi moottorin yhteyteen. Kaikki voimansiirtolaitteet yhdistävät upean ajonautinnon ympäristöystävällisyyteen.

Uusi Scénic on monipuolisten aktiivisten turvallisuusratkaisujensa lisäksi varustettu monipuolisilla passiivisilla turvallisuusominaisuuksilla. Renaultin vankka ammattitaito turvallisuuden saralla toi Scénicin edelliselle versiolle täydet viisi tähteä Euro NCAP:n törmäystesteissä.

Uudella Scénicillä on kaksi tärkeää tavoitetta: mallin on määrä säilyttää Renaultin johtava asema Länsi-Euroopan kompaktien tila-autojen segmentissä ja samalla edesauttaa merkin kasvua muualla maailmassa. Renault-Nissan-allianssin C-alustalle valmistettavat uudet Scénic-mallit ja 5- ja 7-paikkaiset Grand Scénicit tuotetaan Renaultin Douain tehtaalla Pohjois-Ranskassa.

Uudistetut linjat

Uuden Scénicin ulkoinen muotoilu edustaa seuraavaa askelta Scénicin kehityskaassa. Ajoneuvon linjoja on nykyaikaistettu useilla tyyli muutoksilla. Auton etuosassa on uusi etusäleikkö, joka sisältää muista uusista Renault-malleista tutun korostetun V-kuvion. Puskurin alapuolinen ilmanottoaukko on leveämpi, ja sumuvalot on sijoitettu lähemmäksi auton ulkoreunoja. Uusi nykyaikaisempi ajovalojen muotoilu on viimeistelty elliptisillä halogeeni- tai xenon-moduuleilla. Takana on käytetty LED-valoja.

Ajoneuvoon on (varustetasosta riippuen) saatavana kaksi uutta koristekapseli- ja neljä uutta kevytmetallivannemallia.

Uuteen Scéniciin on tarjolla useita uusia korivärejä (Crépuscule sininen, Extreme sininen, Iceberg sininen, Beige harmaa ja Goyave vihreä). Tyylikäs integraalimaalaus, joka on saatavilla Dynamique tasosta lähtien, sisältää korin väriset kylkilistat ja puskurin suojalistat sekä kromilistan etusumuvalojen väliin.

Scénicin sisätilojen uudistustyössä on keskitytty verhoilutasojen päivittämiseen sekä matkustamon komponenttien kestävyys- ja laadukkuuden parantamiseen. Matkustamossa on käytetty paljon uusia materiaaleja.

Älykkäästi laadittu matkustamo

Uuden 5-paikkaisen Grand Scénicin lanseeraus on selkeä merkki Renaultin halusta vastata kaikkien asiakkaidensa erityistarpeisiin.

Grand Scénicin 5-paikkaisessa versiossa on suurempi tavaratila kuin 7-paikkaisessa mallissa. Ajoneuvon tarjoama tavaroiden säilytystilakapasiteetti on ylivoimainen kompaktien tila-autojen segmentissä. 5-paikkaisen Grand Scénicin matkustamossa on tavaroille peräti 32 litraa enemmän tilaa kuin 7-paikkaisessa versiossa. Koska kolmatta istuinriviä ei käytetä, tavaratilan maton alta paljastuu matkatavaroille ylimääräistä kuljetustilaa. Takamatkustajilla on lisäksi käytössään Scénicistä tutut istuinten alapuoliset vetolaatikat.

Kolmannen istuinrivin pois jättäminen on antanut Renaultille mahdollisuuden madaltaa auton lattian takaosaa, mikä on varmistanut todella runsaan tavaratilan ja takamatkustajien korkean mukavuustason.

Scénic on aina ollut käytännöllisyyden ja istuinten monipuolisuuden suhteen oman luokkansa merkkipaalu. Uusi Scénic jatkaa edeltäjänsä viitoittamalla tiellä.

Malliin on saatavana useita huipputeknisiä ominaisuuksia, jotka tekevät päivittäisistä ajomatkoista nautinnollisia kokemuksia (esim. elektroninen seisontajarru, sadetunnistin, vakionopeussäädin nopeudenrajoittimella ja GPS-navigointi). Lisäksi uuteen Scéniciin on asennettavissa aikaisemmin Renaultin huippumalleissa nähty Carminat edistyneellinen satelliittinavigointi- ja viestintälaitteisto, joka sisältää satelliittinavigointijärjestelmän, audiojärjestelmän 6 CD:n vaihtajalla ja MP3-soittimella, hands-free- ja Bluetooth-toiminnot sekä 6,5 tuuman (16,5 cm) 16:9-näytön.

Edellisestä Scénicistä tuttu pysäköintitutka on uudessa mallissa saatavana sekä taakse että eteen.

Ylivoimainen moottori- ja vaihteistovalikoima

Uuteen Scéniciin ja 5- ja 7-paikkaiseen Grand Scéniciin on tarjolla neljä 16-venttiilistä bensiinimoottoria sekä 1.9 dCi dieselmoottori. Neljä bensiinimoottoria (1,4 litraa - 2,0 litran turbo) kehittävät tehoa 98 - 163 hv (72 - 120 kW). Dieselmoottorin teho on 131 hv (96 kW). Myöhemmin mallistoa täydentää myös Renault-Nissan –allianssin uusi 2.0 16V dCi 150 hv moottori.

Vaihteistovalikoimassa on viisi- ja kuusiportaiset manuaalivaihteistot sekä neliportainen proaktiivinen automaattivaihteisto, jonka saa nyt myös 1.9 dCi moottorin yhteyteen. Kaikki voimansiirtolaitteet yhdistävät upean ajonautinnon ympäristöystävällisyyteen.

Uusi Scénic ja 5- ja 7-paikkainen Grand Scénic hyötyvät Renaultin korkealaatuisista ohjaus- ja jousitusjärjestelmistä. Sähköiseen ohjaustehostinjärjestelmään tehdyt uudistukset antavat kuljettajalle entistä tarkemman tuntuman tiehen.

Turvallisuudesta ei tingitä

Uusi Scénic tarjoaa erittäin korkean aktiivisen ja passiivisen turvallisuustason. Tästä kiitos kuuluu useille huipputeknisille järjestelmille, jotka auttavat kuljettajaa ennakoimaan riskialttiita tilanteita, korjaavat auton liikerataa hätätilanteissa ja suojaavat autossa matkustavia törmäyksen sattuessa. Edistyksellisiä kuljettajan apujärjestelmiä ovat mm. ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin ja ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä. Uuden Scénicin upeat passiiviset turvallisuusominaisuudet ovat peräisin Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmästä, joka toi edelliselle Scénicille Euro NCAP:n törmäystesteissä täydet viisi tähteä.

Kiistämätön menestys

Edellistä Scéniciä on tuotettu lanseerauksensa (2003) jälkeen Renaultin Douain tehtaalla Pohjois-Ranskassa jo yli miljoona kappaletta. Miljoonannen ajoneuvon tuotanto ajoittui yhteen kompaktien tila-autojen segmentin luoneen alkuperäisen Scénicin kymmenvuotissyntymäpäivän kanssa.

Malli on 19 prosentin keskimääräisellä osuudellaan hallinnut Länsi-Euroopan kompaktien tila-autojen markkinoita heti julkaisustaan lähtien. Scénicin lanseeraus vuonna 2003 oli merkittävä askel Renaultin kannattavan kasvun strategiassa. Nykypäivänä Scénic kattaa 50 prosenttia kaikesta Mégane-malliston myynnistä Länsi-Euroopassa.

Uudella Scénicillä on markkinoilla kaksitasoinen tehtävä: sen tavoitteena on säilyttää Renaultin johtava asema kompaktien tila-autojen luokassa Länsi-Euroopassa ja edesauttaa merkin kasvua muualla maailmassa.

Korkearesoluutiokuvia uudesta Scénicistä voi ladata osoitteesta www.media.renault.com Media Library > Passenger Cars > Scénic.

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com