

Citroën esittelee C4 Picasson ja huiman konseptiauton; C-Métisse häikäisee muodoillaan

Citroën esittelee Pariisin autonäyttelyssä C-Métisse -konseptiauton, joka kerää katseita häkellyttävän virtaviivaisella muotoilullaan. Neliovisen urheiluauton voimanlähteenä on ympäristöystävällinen V6-dieselhybridi. Yleisö pääsee näyttelyssä tutustumaan myös ensi kertaa uuteen tila-autoon, C4 Picassoon.

Citroënilta on totuttu odottamaan kotinäyttelyssään aina jotakin hätkähdyttävää. Tällä kertaa yleisömagneettina esitellään konseptiauto C-Métisse, joka kääntää katseet muotoilullaan. C-Métisse on kuitenkin paljon enemmän kuin pelkkä muotoilututkielma.

C-Métissessä korostuu urheilullisuus. Auto on yli 4,7 metriä pitkä ja peräti kaksi metriä leveä, mutta ainoastaan reilut 1,2 metriä korkea, mikä antaa vaikutelman menevästä, tanakasti tiessä otteensa pitävästä autosta. Pitoa kohentavat varta vasten tähän malliin kehitetyt Michelinin 255/40 R 20 renkaat, jotka on asennettu näyttäville yksipulttisille kevytmetallivanteille. Virtaviivaiset linjat saavat tukea peräti kolmen metrin mittaisesta akselivälistä sekä erittäin pitkästä keulasta ja lähes olemattomasta takaylityksestä. Sivuprofiilissa huomio kiinnittyy myös pyöreään perän muotoiluun ja erittäin viistoon suurikokoiseen tuulilasiin.

Citroënin muotokieli näkyy kaikkialla autossa, mutta keulan tyyllitelty krominen Citroën-logo ja pystyt, kiilamaiset ajovalot paljastavat viimeistään auton merkin. LED-tekniikkaa hyödyntävät ajovalot mukautuvat automaattisesti eri olosuhteisiin. Esimerkiksi käännätyssä reunimmaisesta LEDit syttyvät ja valaisevat kaarretta kääntyvien ajovalojen tapaan.

Nerokas ovijärjestelmä

Urheiluautot ovat perinteisesti kaksiovisia, mutta C-Métissessä ovia on neljä. Edessä on etuviistoon ylös avautuvat lokinsiipiovet. Takaovet avautuvat etuoviakin pystympään asentoon ja ne on saranoitu takaosastaan. Tämän ansiosta koko matkustamo avautuu autoon astumisen ja sieltä nousemisen helpottamiseksi. Matalissa urheiluautoissa autoon menemistä hankaloittaa katonreuna. C-Métissen ovet muodostavat myös osan katosta, minkä ansiosta kuljettajalla ja matkustajilla ei ole vaaraa kolhia päätänsä.

Auto jatkaa hämmästyttämistä sisätiloillaan. Kuljettaja ja kolme matkustajaa istuvat tukevasti voimakkaasti muotoilluissa vaalealla nahalla verhoilluissa istuimissaan. Vaalean nahan lisäksi matkustamo korostavat alumiinikoristeet. Jokaisella istuimella on omat ilmastointilaitteen säätimet, minkä ansiosta kaikki matkustajat pääsevät nauttimaan juuri mieleisestään lämpötilasta. Jokaista matkustajaa varten on myös oma valaistus. Vaikka kyseessä on urheiluauto, C-Métissen sisätilat ovat poikkeuksellisen avarat. Erityisesti takamatkustajien polvitila on suurimpien edustusautojen tasoa. Suunnikkaan muotoisen tavaratilan lisäksi autossa on erillinen tila C-Métisseä varten mittatilaustyönä suunnitellulle Citroën-matkalaukkusarjalle.

Citroën C-Métissen kuljettaja pääsee nauttimaan ergonomisesta ajoasennosta sekä viimeisintä teknologiaa edustavista apuvälineistä. Ohjauspyörästä löytyvät helppokäyttöiset kytkimet niin radiolle, nopeusrajoittimelle, tasanopeussäätimelle, ajotietokoneelle, valaistukselle kuin muillekin usein tarvittaville toiminnoille. Ohjauspyörästä löytyvät myös automaattivaihteiston käsivalintasiivekkeet. Kattokonsoliin on puolestaan sijoitettu muun muassa auton käynnistysnappi, mikä tuo autoon hävittäjälentokoneen tunnelmaa. Ajoasento on optimaalinen kuljettajan koosta riippumatta. Helposti säädettävän istuimen ohella myös ohjauspyörän ja polkimien asento on säädettävissä. Istuimen säädöt on lisäksi toteutettu siten, että takamatkustajien jalkatila ei pienene. Istuinten pääntuet ovat kiinni katossa.

Auton keskikonsoli on jaettu viiteen eri osaan, joiden keskeltä löytyvät muun muassa alumiininen vaihteenvaihtin, navigointijärjestelmän kytkimet, istuimen, ohjauspyörän ja polkimien säätimet, tavaratilan aukaisunappi sekä jousituksen jäykkyyden ja korkeuden säädöt. Keskikonsoli jatkaa auton takaosaan saakka ja se on valaistu kolmella erivärisellä valonauhalla. Valot kertovat matkustajille joka hetki, mikä on moottorin kulloinenkin tila eli muun muassa käykö se sähköllä, latautuvatko moottorit tai ajetaanko täydellä teholla. Myös erilaiset äänimerkit ilmaisevat aina kun autossa tapahtuu jotakin, kuten esimerkiksi automaattisten ilmanohjainten kytkeytyessä päälle.

Ympäristöystävällinen dieselhybridi

Vaikka Citroën C-Métisse on suorituskykyinen, neliovinen coupé, sen suunnittelussa on huomioitu myös ympäristö. Autossa on erittäin ympäristöystävällinen dieselhybridi, joka hyödyntää taloudellista dieselteknologiaa sekä sähkömoottoreita. Dieselmoottorina autossa on hiukkassuodattimella varustettu V6 HDi-moottori, jonka suurin teho on 150 kW (204 hv). Moottorin yhteydessä on kuusivaihteinen automaattivaihteisto käsivalintamahdollisuudella. Dieselmoottorin tukena molemmissa takapyörissä on sähkömoottori, jotka kumpikin tuottavat jopa 400 Nm:n vääntömomentin ja 15 kW:n (20 hv) tehon.

C-Métisse tunnistaa automaattisesti kulloisenkin ajotilanteen ja käyttää siten aina parhaiten soveltuvaa moottoria tai niiden yhdistelmää. Esimerkiksi vauhdin ollessa kolmen ja 30 kilometrin tuntinopeuden välillä, auto kulkee täysin päästöttömästi pelkkien sähkömoottorien voimalla. C-Métissen keskikulutus on erinomaisesta suorituskyvystä ja auton suuresta koosta huolimatta ainoastaan 6,5 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 174 g/km. Auto kiihtyy nolasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 6,2 sekunnissa ja sen huippunopeus on 250 km/h. Käytännön kannalta merkittävämpää on se, että esimerkiksi kiihdytys 80 km/h:sta 120 km/h:iin vie vain 4,2 sekuntia.

Citroënin uutuuskonsepti on sähkömoottoreidensa ansiosta tarvittaessa nelivetoinen. Kun autolla kiihdytetään urheilullisesti, kaikki moottorit ovat käytössä ja siten myös jokainen pyörä vetää. Rauhallisessa kaupunkiajossa C-Métisse on takavetoinen ja normaalissa maantieliikenteessä etuvetoinen.

Voimanlähteet reagoivat myös ESP-järjestelmältä saataviin tietoihin ja esimerkiksi liukkaalla kelillä kaikki neljä pyörää huolehtivat auton etenemisestä. Auton tehokkaat akut on sijoitettu lattian alle keskelle autoa erinomaisten ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi.

Polttoaineenkulutukseen vaikuttaa merkittävästi myös aerodynamiikka. C-Métisessä näkee jo ensi silmäyksellä, että koriin ei juuri tuuli iskeydy. Ilmanvastusta pienentävät muun muassa keulan sivuilla olevat suurikokoiset ilmanottoaukot, sileä pohja, kaksi automaattisesti kytkeytyvää ilmanohjainta sekä takaspoileri. Alhaiseen kulutukseen on vaikuttanut myös auton painon pitäminen kurissa. Citroën C-Métisse painaa suuresta koostaan huolimatta akkuineen ainoastaan 1400 kiloa. Tähän on päästy muun muassa käyttämällä korissa runsaasti hiilikuitua.

C4 Picasso

Citroënin merkittävin tuotantomalliuutuus Pariisin autonäyttelyssä on seitsemänpaikkainen tila-auto C4 Picasso, jonka myynti alkaa Ranskassa lokakuussa ja Suomeenkin auto ehtii tämän vuoden loppupuolella. Uusi C4 Picasso on luokkansa tilavin ja huomattavasti Xsara Picassoa suurempi. Uutuus sijoittuukin kooltaan luontevasti Xsara Picasson ja C8:n väliin, minkä ansiosta Citroën tarjoaa nyt todella monipuolisen tila-autovalikoiman.

Jo C4 Picasson muodot kertovat laadukkaasta kokonaisuudesta. Katse kiinnittyy erityisesti valtaviin ikkunapintoihin, jotka tuovat valoa ohjaamoon. Autoon on saatavana myös panoraamakatto. Näkyvyyttä autosta ulos parantaa myös se, että A-pilari ei ole tila-autojen tapaan paksu, vaan se on jaettu kahteen osaan joiden välissä on ikkuna. Sisätiloissa istutaan mukavasti seitsemällä istuimella, jotka on helppo kääntää yhdellä kädenliikkeellä yksitellen tasaiseksi lattiaksi. Hienosti toimivat ratkaisut ja kaikki ohjaamon materiaalit kertovat auton korkeasta laadusta.

Kuljettaja ja matkustajat pääsevät nauttimaan erinomaisista ajo-ominaisuudesta ja hiljaisesta matkustamosta. Äänieristykseen onkin kiinnitetty erityistä huomiota. Kuljettaja saa helposti hyvän asennon ohjauspyörän ja istuimen monipuolisten säätöjen ansiosta. Ohjauspyörä on kiinteäkeskiöinen ja sen yhteydestä löytyvät kaikki tärkeimmät käyttökytkimet. Auton runsaaseen vakiovarusteluun kuuluvat muun muassa tasanopeussäädin, nopeusrajoitin, ESP-ajonvakautusjärjestelmä sekä mäkilähtöassistentti. Moottorivalikoimasta löytyvät 1,8- ja 2,0-litraiset bensiinimoottorit sekä 1,6- ja 2,0-litraiset HDi-dieselmoottorit.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh +358 500 459 385

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

Auto-Bon Oy

Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
Fi-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi