

Uusi Volvo C30 tulvillaan ajonautintoa

Uusi Volvo C30 on Volvo-malliston pienikokoisin ja ilmeikkäin edustaja. Kompakti ja vankka kori, urheilullinen runko ja tehokkaat moottorit tarjoavat erittäin dynaamisen ajokokemuksen.

Auton käytännölliset sisätilat kätkevät sisäänsä useita hienostuneita yksityiskohtia. Matkustamon mukavuustaso on erittäin korkea, ja takaistuimet mukautuvat moninaisiin tilanteisiin.

C30 on kaikkien muiden Volvo-autojen tapaan kehitetty erittäin turvalliseksi ajoneuvoksi. Tavoitteena on yksinkertaisesti olla luokkansa paras.

- Kompakti muoto ei ole estänyt meitä sisällyttämästä autoon suurempien Volvo-autojen parhaita ominaisuuksia. Jopa pienimmän Volvo-mallin tulisi tarjota oikeanlaista premium-tuntumaa. Tämä koskee niin ulkoasua ja yleistä laatuvaikutelmaa kuin ajettavuuttakin. Tavoitteenamme on, että Volvo C30 vetää puoleensa ihmisiä, jotka rakastavat ajamista, kertoo C30:n projektijohtaja Håkan Abrahamsson.

Urheilullista ja ketterää ajettavuutta

Volvo C30 on pienen kokonsa ja ajatuksella laaditun muotoilunsa ansiosta erittäin ketterä käsiteltävä ahtaissa paikoissa, mutta sen valmistuksessa on toki käytetty myös muista Volvo-autoista tuttuja, hyväksi havaittuja periaatteita. Kompakti ja vankka kori, runsas raideleveys ja suhteellisen pitkä akseliväli antavat autolle innostavat ja vakaat ajo-ominaisuudet.

Optimoitu runko nostaa ajonautinnon huippuunsa. Etujousituksessa on käytetty MacPherson-joustintukia ja takana monivarsituentaa. Varma hallittavuus ja tarkat reaktiot ovat auton avainominaisuuksia. C30:een on lisävarusteena saatavana myös madallettu sport-alusta.

DSTC-dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä luistonestolla kuuluu ajoneuvon vakiovarustukseen. Ohjaus on sähköhydraulinen (hydraulinen 1,6 litran bensiiniversiossa) ja ohjaustuntuma tarkan hallittu.

Volvo C30:n lisävarustevalikoimaan kuuluu mm. 15-18 tuuman alumiinivanteita.

Laaja valikoima tehokkaita moottoreita

Volvo C30:een on saatavana neli- ja viisisylinterisiä bensiini- ja dieselmoottoreita, joiden tilavuus vaihtelee 1,6 litrasta 2,5 litraan.

- Urheilullinen sport-alusta ja sopiva ajopaino (1204-1404 kg) tekevät mallista erittäin sporttisen myös 1,6-litraista moottoria käytettäessä. Moottorivalikoimamme on erittäin laaja, Håkan Abrahamsson sanoo.

Jokainen moottori käyttää neliventtiilitekniikkaa ja kahta yläpuolista nokka-akselia, mikä takaa nopeat reaktiot ja hyvät ajo-ominaisuudet suurissa

nopeuksissa. Tehokkain bensiinimoottori (T5) on turboahdettu ja tuottaa erittäin vahvan ja tasaisen vääntömomentin matalilta käyntinopeuksilta alkaen (320 Nm / 1500-4800 r/min). Tämä tekee Volvo C30:sta hyvin ketterästi kiihtyvän ajoneuvon.

Moottoreista lyhyesti:

- Kaikki moottorit ovat erittäin kompakteja yksiköitä, ja ne on asennettu moottoritilaan poikittain, mikä parantaa turvallisuutta ja mahdollistaa suuremmat sisätilat.
- T5-moottorissa ja kaikissa dieselmoottoireissa on käytetty turbotekniikkaa, joka tarjoaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- T5- ja 2.0D-moottorien yhteydessä käytetään kuusivaihteista käsivalintaista vaihteistoa.
- Viisisylinterisiin bensiini- ja dieselmoottoireihin on saatavana viisivaihteinen Geartronic-automaattivaihteisto.
- Kaikkiin dieselmoottoireihin on saatavana hiukkassuodatin.
- Pienin dieselmoottori (1.6D) kuluttaa polttonestettä vain 4,9 litraa / 100 km.

Mukavuutta ja mukautumiskykyä

Vaikka Volvo C30 on kompakti ajoneuvo, se tarjoaa erittäin mukavat ja monipuoliset sisätilat, joissa vallitsee yllättävän suuren auton tuntu. Autossa on tilaa neljälle aikuiselle. Etuistuimet on muotoiltu ergonomisesti, ja niissä on helppo löytää oikea ja rentouttava istuma-asento. Istuinta voidaan liikuttaa eteen- ja taaksepäin, mikä helpottaa käyntiä takaistuimelle. B-pilarin viistetty muotoilu tekee autoon astumisesta vaivatonta.

Takaistuimet ovat erilliset, ja niihin on saatavana taitettava kyynärnoja. Istuimet on asetettu hieman lähemmäksi auton keskiosaa, mikä tarjoaa lisää tilaa ja hyvän näkyvyyden eteenpäin. Ratkaisu jättää myös sivupaneeleihin säilytystilaa. Takaistuinten keskitettympi sijainti helpottaa lisäksi takamatkustajien viestimistä kuljettajan ja etumatkustajan kanssa. Takaistuinten selkänojat voidaan taittaa alas erikseen. Taittaminen onnistuu helposti sekä auton takaa että matkustamosta käsin.

Kätevä lasinen takaluukku on erittäin helppo avata ja sulkea, ja tavaratilan käsittely sujuu sen kautta vaivattomasti. Saatavana on kaksi tavaratilan suojusta (pehmeä ja kova), jotka pitävät tavarat piilossa ulkopuolisilta katseilta.

Volvo C30:een on miellyttävän sisäilman takaamiseksi asennettu vakiona ilmastointi ja siitepölysuodatin. Autoon on saatavana myös ECC-automaattinen ilmastointi, joka pitää valitun sisälämpötilan muuttumattomana ulkolämpötilasta riippumatta. Lämpötila on lisäksi mahdollista säätää matkustamon oikealle ja vasemmalle puolelle erikseen.

ECC-järjestelmää voidaan täydentää IAQS-sisäilman laatuja järjestelmällä, joka tarkkailee sisään tulevan ilman hiilimonoksiditasoa ja sulkee tuuletusaukot, jos taso nousee liian korkeaksi. Järjestelmä huolehtii omalta osaltaan matkustamon viihtyisyydestä ja autossa olijoiden terveydestä. Se sisältää

myös aktiivihiihi-ilmansuodattimen, joka estää pölyä, pakohiukkasia, siitepölyä ja epämiellyttäviä tuoksuja pääsemästä matkustamoon tuuletusjärjestelmän kautta.

Maailmanluokan audiojärjestelmä

- Olemme päättäneet antaa C30:lle yhden maailman parhaista tehtaalla asennettavista audiojärjestelmistä. Auton erityinen kori leveillä ovilla ja syvillä takasivupaneeleilla on tuonut äänimaailmaan ylimääräisen ulottuvuuden syvän ja voimakkaan bassotoiston muodossa, Håkan Abrahamsson kertoo.

Saatavana on kolme audiojärjestelmää:

- Performance - 4x20W:n vahvistin ja neljä kaiutinta (vakiovaruste)
- High Performance - 4x40W:n vahvistin ja kahdeksan kaiutinta
- Premium Sound – Alpinen digitaalinen D-luokan vahvistin ja ICE Power - tekniikka, 5x130W, Dolby(r) Pro Logic II Surround –tekniikka ja kymmenen Dynaudion(r) kaiutinta.

Kahdella korkeimmalla tasolla (High Performance ja Premium Sound) voi toistaa CD-levyjä, joiden sisältö on MP3- ja WMA-muodoissa. Tämän ansiosta CD-vaihtaja voi sisältää jopa satoja kappaleita.

High Performance- ja Premium Sound -järjestelmiin on asennettu lisäksi ylimääräinen AUX-liitäntä, johon voi kytkeä muita varusteita, kuten kannettavan MP3-soittimen.

Vuoden 2007 keväästä alkaen lisävarusteena on saatavana iPod- ja USB Flash -sovitin. Volvon USB/iPod Music Playerin avulla audiojärjestelmään voi kytkeä helposti oman musiikkilaitteen ja ohjata sitä auton säätimillä. Tämä lisää sekä turvallisuutta että mukavuutta ajomatkan aikana. Musiikkilaitteen tiedot esitetään auton audiojärjestelmän näytöllä.

Sulava muotoilu ja erinomainen näkyvyys

- Volvo C30 on hauska ja innostava ajettava. Ominaisuudet ovat tulosta ajoneuvon hallituista koriliikkeistä, nopeista ohjausreaktioista ja ennalta arvattavasta käytöksestä. Autoa on helppo ohjata odottamattomissakin tilanteissa, mikä parantaa turvallisuutta, Håkan Abrahamsson sanoo.

Ennalta ehkäisevän turvallisuuden kannalta myös hyvä näkyvyys on tärkeää. Volvo C30:n erityinen muotoilu ja juuri oikealle korkeudelle sijoitetut sivuikkunat mahdollistavat panoraamamaisen näkymän kaikilta istuimilta. Sisäänpäin kaartuvat takasivuikkunat ja ainutlaatuinen lasinen takaluukku tarjoavat erittäin hyvän näkyvyyden taaksepäin. Viistetyt B-pilarit takaavat puhtaan näkymän korin sivujen ja pääntuen välistä. Takamatkustajat voivat nauttia hyvästä näkyvyydestä ulospäin myös etusivuikkunoiden kautta.

Volvo C30:een voidaan asentaa kuollutta kulmaa tarkkaileva BLIS-järjestelmä (Blind Spot Information System), jonka avulla kuljettaja havaitsee helpommin auton vierellä kuolleessa kulmassa etenevät toiset ajoneuvot. Lisävarusteena saatava tekniikka hyödyntää sivupeileihin asennettuja kameroita. Peilin lähelle

sijoitettu merkkivalo varoittaa kuljettajaa muista autoista ja auttaa häntä tekemään ajotilanteessa oikeat ratkaisut.

Volvo C30:n vakiovarustukseen kuuluu älykäs IDIS-tietojärjestelmä, joka estää kriittisissä ajotilanteissa ajoneuvon toissijaisia tietoja häiritsemästä kuljettajaa. IDIS (Intelligent Driver Information System) on elektroninen tietojärjestelmä, joka tarkkailee jatkuvasti tiettyjä auton toimintoja, kuten ohjauspyörän ja kaasupolkimen liikkeitä, suuntavilkkuja ja jarrutuksia. Järjestelmä osaa viivästyttää turvallisuuden kannalta vähemmän kriittisiä tietoja, kuten integroituun puhelimeen tulevia tekstiviestejä ja puheluja, kunnes ajotilanne on rauhallisempi.

Tehokasta suojaa törmäyksissä

- Vaikka C30 on 22 senttimetriä lyhyempi kuin S40-malli, sen turvallisuustaso on yhtä korkea myös auton takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä. Korirakenne on suunniteltu Volvolle ominaiseen vahvaan tapaan, ja se muuttaa törmäyksessä suunnitelmallisesti muotoaan. Myös sisäiset suojajärjestelmät ovat samankaltaiset kuin S40:ssä, Håkan Abrahamsson kertoo.

- Eturakenne on jaettu vyöhykkeisiin, jotka on valmistettu eriasteisista teräksistä ja sisältävät erilaisia muodonmuutosominaisuuksia. Törmäysvoimia jaetaan ja sidotaan hallitusti ja tehokkaasti.
- Alemmat sivupalkit on suunniteltu estämään etupyöriä tunkeutumasta matkustamoon törmäyksen yhteydessä.
- Moottori on asennettu autoon poikittain ja pakattu erittäin tehokkaasti, jotta sillä olisi tilaa liikkua moottoritilassa, kun etuosa muuttaa törmäyksessä muotoaan.
- Poikittaispalkit, helmat ja ovipilarit ovat erittäin vahvoja ja pitävät matkustamon törmäyksessä mahdollisimman ehjänä.
- Kaksivaiheiset turvavyö, turvavyöiden esikiristimet kaikilla istuimilla, eturaväiden voimanrajoittimet sekä kokoon painuvat polkimet suojaavat autossa olijoita etutörmäyksessä.
- Ohjauspylväs muuttaa hallitusti muotoaan vaakasuunnassa ja toimii turvavyön kanssa vuorovaikutteisesti.
- SIPS-sivutörmäyssuojajärjestelmä, sivuturvavyö ja IC-turvaverhot tarjoavat tehokasta suojaa sivutörmäyksessä.
- Takaturvarakenne koostuu eriasteisista teräksistä. Ratkaisu tuo vahvuutta ja mahdollistaa hallitut muodonmuutokset auton takaosaan kohdistuvissa törmäyksissä.
- Takaosan sivupalkit sitovat suurimman osan törmäysvoimista auton perään kohdistuvan törmäyksen alkuvaiheissa.
- Polttonestesäiliö on hyvässä suojassa taka-akselin edessä.
- WHIPS-piiskaheilahdussuoja on etuistuimissa vakiona. Tekniikka vähentää niskavammojen riskiä onnettomuuksissa.
- Auton hienovaraisesti pyörästetty etuosa ja syvä spoileri vähentävät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuusriskiä.

Volvo C30 esitellään suurelle yleisölle Pariisin autonäyttelyssä viikonloppuna.

Suomen ensiesittely tapahtuu Helsingin autonäyttelyssä 30.11.-3.12. Mallin tuotanto käynnistyy vuoden 2006 lopulla.

28.9.2006

Lisätietoa ja korkearesoluutiokuvia

www.media.volvocars.com