



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 28.9.2006

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz Pariisin 78. kansainvälisessä autonäyttelyssä: vahva voimannäyttö laajalla mallistolla

- **Mercedes-Benz esittelee Pariisin autosykyssä koko joukon uutuuksia automaailman huipulle.**
- **Uusi ylellinen coupé-mallisto: Mercedes-Benz CL ja huipulla AMG-malliston CL 63 AMG.**
- **Rajoitettu erikoissarja superautosta: SLR McLaren 722 Edition.**
- **S-sarjan nelivetoiset 4Matic-mallit, diesel ja neliveto ensi kerran yhdessä S-sarjan Mercedes-Benzissä.**
- **E-sarja valmistautuu Pariisi-Beijing -ajoon; 13 600 kilometrin matka taittuu 33 E-sarjan Mercedes-Benzillä 28 päivässä AutoChina-näyttelyn aatoksi.**

Pariisi – Mercedes-Benz esittelee laajan läpileikkauksen tuotantouutuuksistaan sekä teknisistä innovaatioistaan tämän vuoden Pariisin kansainvälisessä autonäyttelyssä. Automaailman suurkatsaus järjestetään Pariisissa nyt 78. kerran. Mercedes-Benzin osastolla ensi-iltansa juhlivat muiden muassa ylelliset huippusuorituskykyiset mallit, kuten CL 63 AMG ja SLR McLaren 722 Edition. Samoin esitellään koko uusi ylellinen CL-coupéiden mallisto.

Mercedes-AMG esittelee uuden ylellisen coupén huippumallin, joka tuntee nimen CL 63 AMG. Konepellin alla on varta vasten kehitetty 6,3-litrainen V8-moottori, joka tuottaa 386 kW/525 hv tehon ja 630 newtonmetriä vääntöä. Nämä takaavat uutuudelle huiman suorituskyvyn. Moottorin litrateho on erittäin korkea, itse asiassa

korkeampi kuin minkään muun sarjavalmistetun 8-sylinterisen moottorin. CL 63 AMG ehtii nolasta sataan 4,6 sekunnissa ja huippunopeus on rajoitettu 250 kilometriin tunnissa.

CL 63 AMG:n huipputekninen varustus käsittää erittäin tehokkaan jarrujärjestelmän ja Active Body Control -pohjaisen urheilualustan. Korin ulkoiset muutokset kertovat erehtymättömästi, että kyseessä on täysiverinen AMG-urheilumalli. Ennakoiva turvajärjestelmä Pre-Safe on CL 63 AMG:n vakiovaruste. Haluttaessa sitä voi täydentää innovatiivisilla Pre-Safe -jarruilla, jotka jarruttavat automaattisesti peräänajon uhatessa. Niin ikään saatavana on DISTRONIC Plus -etäisyystutka, joka säilyttää automaattisesti valitun etäisyyden edellä ajavaan.

SLR McLaren 722 Edition: rajoitettu erikoispainos vieläkin nopeampana

Superauton erikoispainos on kehitetty läheisessä yhteistyössä McLarenin F1-tehtaiden kanssa. Yli 300 kohdan muutostyöt tuovat lisää tehoa, entistäkin dynaamisemmin viritetyn alustan, parannuksia aerodynamiikkaan ja vielä kilpa-automaisen ulkonäön. SLR 722 Edition tekee kunniaa Stirling Mossin vuoden 1955 Mille Miglia -voitolle: 300 SLR:n lähtönumero 722 kertoi starttiajan, kello 7.22. Rajoitettu 150 auton sarja valmistuu pitkälti käsityönä McLarenin tehtailla.

SLR 722:n sydämenä sykkii 5,5-litrainen kompressoriahdettu V8-moottori, joka on koottu käsin Mercedes-AMG:n tehtailla Saksassa. Huipputehokkaan voimanlähteen vahvuuksia ovat esimerkiksi erittäin nopea reagointi kaasupolkimen liikkeisiin ja tasavahva väännön tuotto läpi koko kierrosalueen. SLR 722 Edition -vireessä moottori tuottaa 478 kW / 650 hv:n tehon.

SLR 722 kiihtyy nolasta sataan 3,6 sekunnissa, ehtii 200 km/h vauhtiin 10,2 sekunnissa ja 300 km/h 28 sekunnissa. 722 Editionin huippunopeus on 337 km/h. Muuta huippusuorituskykyä vastaavat keraamiset, hiilikuidulla vahvistetut jarrut, jotka ovat italialaisen Brembon käsialaa.

CL-sarja: ylellisen coupén ensiesiintyminen yleisölle

Mercedes-Benz esittelee Pariisissa uutuuden, johon kulminoituu sen yli 50 vuoden traditio ylellisten coupé-autojen valmistajana. Kaksiovinen malli tarjoaa yhdistelmän arvokkuutta, karismaattista muotoilua ja uraa uurtavaa tekniikkaa. Ylellisessä coupéssa nähdään muun muassa Pre-Safe -jarrut. Vakiovarustukseen kuuluvat myös Active Body Control -alusta, älykäs viisitoiminen valojärjestelmä ja turvajärjestelmä Pre-Safe.

Mercedes-Benzin suuret coupét ovat olleet eleganssin ja ylellisyyden esikuvia automaailmassa jo vuosikymmeniä. Uusi CL-sarjan ylellinen coupé näyttää tietä

tulevaisuuteen innovatiivisella tekniikallaan. Samalla sen muotoilu ennustaa uudenlaista esteettistä Mercedes-Benz -ilmettä, joka tulee näkymään koko mallistossa.

Tutut Mercedes-Benz -piirteet on nyt muotoiltu niin, että muotoilun klassiset ja modernit ominaisuudet toistuvat sopuosinnussa. Näitä ovat muiden muassa tyypillinen jäähdyttimen säleikkö leveine kromilamelleineen ja Mercedes-Benzin coupéille tyypillinen C-pilarin hiukan taaksepäin suipentuva muoto. Merkittävällä tavalla samanlaisena säilynyt ominaisuus ovat kokonaan alas laskettavat sivulasit, joiden jatkuvaa aukkoa B-pilari ei katkaise. Eleganssi jatkuu auton sisällä; tyylikäs kojelauta, hienostunut puuviimeistely ja pehmeä nahkaverhoilu. Valittavana on viisi erilaista väriyhdistelmää. Automaattinen ilmastointi, Comand-hallintakeskus radioineen ja dvd-soittimineen sekä lasinen kattoluukku ovat vakiovarusteita.

Huippumalli S 600:ssa ykkösluokan tunnelman takaavat erityisesti valittu poppelipuuviimeistely, design-istuimet, kromatut ovikotelot ja pitkänukkaiset, pehmeät ja nahalla reunustetut lattiamatot. Huippumallin vakiovarusteita ovat myös monisäätöiset mukavuusistuimet hieronta- ja tuuletustoiminnoilla, kovalevyn sisältävä navigointijärjestelmä Comand APS, Logic7-monikanavaääni dvd-vaihtajalla sekä avaimeton Keyless-Go -järjestelmä.

Vakiovarusteena oleva automaatti-ilmastointi on erikseen säädettävissä jokaiselle neljälle istuinpaikalle. Muun muassa lämpötilaa ja ilman puhallusta voi säätää itsenäisesti. Comandin avulla ilmastointia saa edelleen yksilöllisemmäksi, sillä matkustajat voivat säätää esimerkiksi oman jalkatilansa lämpötilan haluamakseen.

Integraaliset istuimet – turvavyön kaikki osat on kiinnitetty itse istuimeen – säätyvät sähköisesti. Etuistuinten mukavuutta voidaan lisätä myös selkää tukevalla ilmatyynyillä. Valinnaisvarusteena (vakio CL 600-mallissa) voi hankkia tuuletetut istuimet aina yhdeksällä ilmatyynyillä varustettuna. CL 600:ssa on dynaamiset monisäätöistuimet, joissa on hierontatoiminto.

Uusi ylellinen CL-coupé on valmis mihin tahansa haasteeseen moottori- ja maanteilla tehokkaimpien mahdollisten Mercedes-Benz -moottorien ansiosta. CL 500 kahdeksansylinterinen moottori tuottaa 285 kW/338 hv tehon ja luovuttaa 530 Nm:n huippuvääntönsä kierrosluvulla 2800. Uusi CL 500 kiihtyy nolasta sataan vain 5,4 sekunnissa. CL 600 -huippumallissa työskentelee 12-sylinterinen turboahdettu moottori. Edeltäjämalliin verrattuna hevosvoimia on tullut 17 lisää. Uuden CL 600:n teho on nyt 380 kW/517hv ja vääntö 830 Nm välillä 1900–3800 rpm. Nollasta sataan kiihdytys vie aikaa 4,6 sekuntia. Parantuneesta suorituskyvystä huolimatta CL 600:n kulutus on laskenut 0,4 litralla sataa kilometriä kohden.

S-sarjan 4Matic-neliveto: mukavuus ja ajo-ominaisuudet uudelle tasolle

Kokonaan Mercedes-Benzin itse kehittämä uusi voimansiirto yhdistää parhaan pidon, ensiluokkaisen mukavuuden, hienot ajo-ominaisuudet ja hyvän polttoainetalouden S-sarjan nelivetomalleissa. Voimakkaat kahdeksansylinteriset tuntevat mallimerkinnät S 500 4Matic ja S 450 4Matic ja S 320 CDI 4Matic yhdistää nelivetoiseen Mercedes-Benzin huippumalliin erittäin taloudellisen V6-dieselmotorin.

Jatkuva ja voimajaoltaan kiinteä, (45/55 prosenttia voimasta eteen/taakse) tarjoava neliveto takaa varman ja ennustettavan käsiteltävyyden kaikenlaisilla tienpinnoilla. Voimasiirrossa käytetään planeettapyörästö-tyyppistä keskitasauspyörästöä. Integroitu monilevykytkin varmistaa lisäpidon ja optimaalisen suuntavakavuuden heti jos pyörillä esiintyy taipumusta luistaa. Olivat tieolot minkälaiset tahansa, S-sarjan 4Matic tarjoaa dynaamisen, mukavan ja turvallisen matkustusmuodon.

S 500 4Maticissa voimantuotosta vastaa 5,5-litrainen moottori. Sen 285 kW/388 hv ja 530 newtonmetriä takaavat huippuluokan suorituskyvyn. Uusi S 500 4Matic kiihtyy nolasta sataan 5,4 sekunnissa, yhtä nopeasti kuin takavetoinen S 500. S 450 4Matic on varustettu 4,7-litraisella, niin ikään neliventtiilitekniikkaa hyödyntävällä V8-moottorilla. Tämäkin versio kiihtyy samaan tahtiin kaksivetoisen kanssa, 5,9 sekunnissa nolasta sataan.

Polttoainetaloudellisin vaihtoehto S 320 CDI 4Matic yhdistää ensi kertaa S-sarjan historiassa nelivedon dieselmoottoriin. Edistyksellisen, yhteispaineruiskutukseen perustuva V6-turbodiesel kehittää 173 kW/235 hv tehoa ja 540 newtonmetriä vääntöä. Kiihdytys nolasta sataan sujuu 7,8 sekunnissa, ja huippunopeus on 245 kilometriä tunnissa. Kun kesikikulutus jää 8,8 litraan sadalla, tulee S 320 CDI 4Maticin toimintamatkaksi yhdellä tankillisessa yli 1000 kilometriä. Kuten bensiinimallitkin, S 320 CDI 4Matic kuluttaa vain 0,4 litraa enemmän kuin tavanomaisesti vetävä sisarmallinsa.

Kestävyystesti: 33 E-sarjan autoa matkaa läpi Euroopan ja Aasian

Pariisin autonäyttelyssä Mercedes-Benz kertoo myös epätavallisen haastavavasta kestävyysajosta, joka starttaa 21. lokakuuta. Pariisi-Beijing -ajolle tulee mittaa 13 600 kilometriä ja matka kulkee läpi kahdeksan maan rajojen. Tapahtumaan ottaa osaa 330 kuljettajaa 40 eri maasta ympäri maailman, joukossa Mercedes-Benz niin asiakkaita, harrastajia kuin toimittajia, taksinkuljettajia ja kuuluisuuksiakin. Marraskuun 17 osallistujien olisi määrä olla perillä automaratonsa päätepisteessä, Kielletyn kaupungin muureilla, Kiinassa keskellä Beijingiä. Uuden sukupolven E-sarja esitellään seuraavana päivänä Beijingissä avattavassa Kiinan tärkeimmässä autotapahtumassa, AutoChina2006 -näyttelyssä.

Mondial de l'Automobile, kuten Pariisin autonäyttelyn virallinen nimi kuuluu, on maailman näyttävimpiä autoalan tapahtumia. Joka toinen vuosi pidettävä näyttely keräsi vuonna 2004 yli 1,4 miljoonaa kävijää, joka tekee siitä yhden suosituimmista. Näyttely on avoinna 30.9-15.10, jolloin noin 500 valmistajaa 30 maasta esittelee uusimmat tuotteensa. Maailmankuulu messukeskus Paris Exhibition huokuu historiaa, koska paikka on avannut ovensa ensi kerran jo 1908. Pariisin autonäyttely on auki tiistaista perjantaihin kello 10–22 ja 10–20.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimlerchrysler.com (vaatii rekisteröytymisen).

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh.

010-569 2530