

## **Uusi Citroën Jumpy - enemmän valinnanvaraa. Tarjolla entistä suurempi tavaratila, parempi kantavuus sekä pikkubussi**

**Täysin uusi Citroën Jumpy on saanut modernin ilmeen lisäksi aiempaa enemmän kokovaihtoehtoja. Eri korimallien sekä akselipituuksien ansiosta asiakas löytää mallistosta juuri omaan käyttöön sopivan version. Tarjolla on nyt myös viisi- ja yhdeksänpaikkaiset pikkubussit.**

Citroën on yksi merkittävimmistä valmistajista kevyiden tavara-autojen markkinoilla Euroopassa. Sen markkinaosuus oli viime vuonna 10,2 prosenttia, mikä oikeutti kolmanteen sijaan. Citroën on uudistanut tänä vuonna voimakkaasti tavara-automallistoaan. Valmistaja esitteli toukokuussa täysin uuden Jumperin ja nyt on uuden Jumpyn vuoro. Citroën Jumpy tuli markkinoille jo 11 vuotta sitten ja oli luomassa kokonaan uutta tavara-autojen segmenttiä. Uudelle Jumpylle odotetaankin hyvää menestystä, sillä omaa kantaa on runsaasti ja mallin entisestään kasvanut valinnanvara houkuttelee varmasti uusia asiakkaita.

### **Moderni ja käytännöllinen muotoilu**

Uuden Citroën Jumpyn ilmeestä loistaa nykyaikaisuus. Suurikokoiset korkealle jatkuvat ajovalot, jyhkeä musta puskuri, lyhyt konepelti ja erittäin laaja tuulilasi kiinnittävät heti huomion keulassa. Ilmeen viimeistelee Citroënin henkilöautoista tuttu suuri krominvärinen logo, joka jatkuu aina ajovaloihin saakka. Suuntavilkut on sijoitettu nyt ajovalojen kanssa samoihin umpioihin, minkä ansiosta ne ovat paremmin suojassa kolhuilta. Käytännöllisyys ja dynaaminen muotoilu lyövät Jumpyssa kättä. Kylkilinja nousee henkilöautomaiseen tapaan luoden menevää vaikutelmaa. Kyljet ovat kuitenkin paremmin suojatut ammattikäyttöä ajatellen. Takavalot on niin ikään sijoitettu korkealle. Myös näyttävä puskuri on suunniteltu kestäväksi pieniä töytäisyjä vaurioitumatta ja vaimentamaan voimakkaampien onnettomuuksien vaikutuksia.

Ohjaamoon on otettu runsaasti vaikutteita henkilöautoista. Suuri tuulilasi ja sivuikkunat parantavat näkyvyyttä ja tekevät ohjaamosta valoisan. Hyvän ajoasennon löytämistä helpottaa ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö sekä miellyttävä istuin. Suoraan kuljettajan eteen sijoitettu mittaristo tarjoaa selkeästi kaiken tarvittavan tiedon. Ajonopeuden ja muiden perustietojen lisäksi kuljettaja voi tarkistaa muun muassa ajatut kilometrit, polttoaineenkulutuksen, keskinopeuden ja ajovalojen asennon. Käyttökytkimien ilme riippuu varustetasosta, joita on kolme. Keskelle kojelautaa on sijoitettu 12 voltin pistoke matkapuhelinta tai vaikka kannettavaa tietokonetta varten.

Erityistä huomiota on kiinnitetty säilytyslokeroihin ja niiden sijaintiin. Lukittava, suurikokoinen hansikaslokeri on perinteisellä paikalla etumatkustajan edessä. Lokeri on valaistu ja ilmastoinnilla varustetuissa autoissa jäähdytettävä. Ohjauspylvään alla on avoin säilytyslokeri kartoille tai asiakirjoille, kojelaudan päällä on syvennys tavaroiden säilytystä varten ja katon rajassa on lokeri, jonka voi halutessaan sulkea kannella. Kojelaudassa

on lisäksi alas taitettava mukiteline.

Jopa seitsemän kuution tavaratila

Citroën Jumpy on saatavana aiempaa useampana versiona, mikä laajentaa mallin käyttömahdollisuuksia. Uuden Jumpyn saa kahdella eri akselivälillä sekä kahdella korin korkeudella ja pituudella. Tavaratilaa uudessa mallissa on versiosta riippuen viidestä seitsemään kuutiometriin, kun sitä aiemmin oli neljästä viiteen kuution. Suurin sallittu kantavuus on tuhannesta 1200 kiloon eli 300 kiloa aiempaa enemmän. Tavaratilan pituus on versiosta riippuen 225-258 senttiä ja lisävarusteena on saatavana erityisen pitkien tavaroiden kuljetusta varten suunniteltu ohjaamon tasalle yltävä jatkotunneli. Se lisää tavaratilan pituutta 65 sentillä. Pakettiautomallin lisäksi Jumpystä tulee markkinoille viisi- ja yhdeksänpaikkaiset pikkubussit.

Auton kuormaamisesta on tehty helppoa. Takana on kaksi ovea, mutta saatavana on myös ylös nouseva luukku. Tavaratilan nostokorkeus on vain 56 senttiä. Taakse on saatavana lisäksi ilmajousitus, jonka avulla nostokorkeuden voi laskea 44 senttiin. Ilmajousituksen muita etuja ovat muun muassa ajoneuvon korkeuden säilyminen vakaana kuormasta riippumatta sekä mukavuus, jonka merkitys korostuu erityisesti pikkubussiversioissa.

Neljän moottorin valikoima

Uuden Citroën Jumpy:n moottorivalikoimassa on yksi bensiinimoottori ja kolme vahvaa ja taloudellista HDi-dieseliä. Bensiinimoottori on kaksilitrainen ja sen suurin teho on 103 kW (140 hv) ja vääntömomentti 180 Nm/2500 r/min. Tämä moottori on tarkoitettu lähinnä pikkubusseihin ja sen yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Dieselmallisto alkaa 1,6-litraisella 66 kW:n (90 hv) tehoisella HDi-moottorilla, joka on säädetty erityisen taloudelliseksi kaupunkikäytössä. Vaihteistona on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Lisäksi Jumpyyn on tarjolla kaksi 2,0 litran HDi-moottoria teholtaan 88 kW (120 hv) ja 100 kW (136 hv). Moottoreiden suurin vääntömomentti on 300 ja 320 Nm käyntinopeudella 2000 r/min. Kaksilitraisten HDi-moottoreiden yhteydessä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kaikki moottorit täyttävät Euro IV vaatimukset, jotka tulevat kevyiden tavara-autojen kohdalla voimaan ensi vuoden alusta.

Entistä parempi ajaa

Jo aiempaa Jumpya on kehuttu henkilöautomaiseksi ja ketteräksi ajaa. Uudessa Jumpyssa ajettavuuteen on panostettu entistä enemmän ja sen huomaa heti ensi kilometreistä lähtien. Ohjaus on kaikissa versioissa tehostettu. Pienintä dieselmoottoria lukuun ottamatta ohjaus on sähköhydraulinen. Edessä on joustintuet ja kallistuksenvaimennin. Takana käytetään yhdystukiakselistoa, jossa on Panhard-tanko. Lisävarusteena kaikkiin versioihin saatava ilmajousitus nostaa ajomukavuuden uudelle tasolle. Lukkiutumattomat jarrut hätäjarrutehostimella kuuluvat uuden Jumpy:n vakiovarusteisiin. ESP-ajonvakautus on saatavana lisävarusteena.

Jumpysta on tehty myös entistä turvallisempi muun muassa vahvistamalla korin rakenteita. Kuljettajaa suojaa onnettomuustilanteessa turvatuyny sekä kahdeksan senttiä kokoon painuva ohjauspylväs. Etuturvavöissä on lisäksi esikiristin ja voimanrajoitin. Jumpyyn on saatavana myös etumatkustajan turvatuyny, sivuturvatuyny sekä turvaverhot. Turvallisuutta parantaa myös se, että tavaratilan ja ohjaamoon voi lukita erikseen.

Tavara-autoversioihin on tarjolla yksi ja pikkubusseihin kolme varustetasoa. Jumpy on saatavana muun muassa vakionopeudensäätimellä, nopeudenrajoittimella, automaattipyhkiöillä, pysäköintitutkalla ja viiden CD-levyn vaihtajalla varustettuna. Myös Bluetooth-valmius ja navigointijärjestelmä värinäytöllä kuuluvat tarjolla oleviin varusteisiin.

Pikkubussien suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota ilmastointilaitteen toimintaan tasaisen lämpötilan aikaansaamiseksi koko matkustamoon. Ylellisimpiin versioihin on saatavana erillinen ilmastointijärjestelmä takamatkustajille. Järjestelmässä ilmaa virtaa tavallisten ilmansuuttimien lisäksi myös jalkatilasta ja katosta tasaisen lämmön takaamiseksi.

Uudet Citroën Jumpyt saapuvat Suomeen maaliskuussa 2007.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa [www.citroen-presse.com](http://www.citroen-presse.com) Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

*Auto-Bon Oy  
Risto Immonen  
Viestintäpäällikkö  
Mäkituvantie 3  
FI-01510 VANTAA  
P. 010 569 7225  
[risto.immonen@veho.fi](mailto:risto.immonen@veho.fi)*