



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.11.2006
Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Pariisi-Beijing-dieselmaraton

Mercedes-Benz E-sarjan dieselit kulkivat 14 000 kilometriä Pariisista Beijiingiin vain 7,19 litran kesikukulutuksella

- Lokakuun 21. päivänä startanneet E-sarjan dieselit perillä Beijiingissä yli 14 000 kilometrin matkan jälkeen.
- Saattue saapui Beijiingiin 17.11. Beijiingissä avatun AutoChina 2006 -näyttelyn aatoksi – matka läpi Euroopan ja Aasian päättyi Kielletyn kaupungin muureille.
- Urakkaan otti osaa 330 kuljettajaa 35 eri maasta ympäri maailman; autoja oli 36, kesikukulutus vain 7.19 litraa, paras tulos päivän reitillä oli 5,5 l/100 kilometriä.
- Kahdeksan maan rajat ylittävä reitti kulki läpi Ranskan, Saksan, Puolan, Liettuan, Latvian, Viron, Venäjän ja Kazakhstanin ennen pääsyään Kiinaan.
- Erittäin hankalat matkaolot, lumi ja jää, paikoin jopa 2 900 metrin korkeuteen nouseva reitti ja 25 päivässä taitettava matka ovat haastava osoitus Mercedes-Benzin dieselien kuulusasta luotettavuudesta.

Mercedes-Benzin Pariisi-Beijing-maratonilla on esikuvansa henkilöautoilun alkuvuosissa, sillä nyt ajettu reitti noudattelee pitkän matkan varrella osin vuoden 1907 ensimmäisen mannertenvälisen autokilpailun, Peking-Pariisi-ajon reittiä. 25 päivässä uuden sukupolven E-sarjalaisten matkamittareihin kertyi yhteensä yli 500 000 kilometriä.

Pariisista startanneeseen 33 auton saattueeseen kuului 30 tavallista E-sarjan 320 CDI -mallia, jotkin niistä varustettuja 4Matic-nelivedolla. Lisäksi saattueeseen kuului kolme äärimmäisen kireät päästönormit täyttävää E 320 BLUETEC -autoa. Tulevaisuuteen katsova tekniikka tekee Mercedes-Benz E-sarjalaisesta maailman puhtaimman dieselmoottorisen henkilöauton.

Kuudella eri aikavyöhykkeellä kilpailtiin pienimmästä keskikulutuksesta

Paitsi tekniikalta, myös kuljettajilta vaadittiin paljon tässä poikkeuksellisessa testiajossa. Lumi ja jää, pimeys, erilaiset liikenneympäristöt ja keskimäärin 560 kilometrin mittaiset päivämatkat vaativat 36 auton kuljettajilta hyvää kuntoa, kokemusta ja keskittymistä. Eräs saattueen autoista oli tavallinen E-sarjan taksiauto Pariisista. Se kulki saattueen mukana koko kuuden aikavyöhykkeen ylittävän reitin ajan.

Matkan historiallisen esikuvan, vuoden 1907 kilpailun, voitti italialainen aristokraatti. Scipione Borghese saapui Pariisiin 62 päivässä. Kilpakumppanit tulivat kolme viikkoa perässä. Toisin kuin esikuvassa – 25 päivän kunnianhimoisesta aikataulusta huolimatta – nopeus ei ollut uudella retkellä ratkaisevaa. Sen sijaan kilpailtiin siitä, kuka pääsee alimpaan keskikulutukseen etapeilla ja koko reitillä. 224 hevosvoiman tehostaan ja 540 newtonmetrin väännöstä huolimatta E 320 CDI -mallien keskikulutus olikin ainoastaan 7,19 litraa sadalla kilometrillä. Paras tulos yhden päivän reitillä oli vain 5,5 litraa/100 kilometriä.

"Reitillä mukana olleet autot ovat selkeästi osoittaneet modernien dieselmalliemme huikean potentiaalin. Ne ovat todistaneet, että ajamisen ilo, hyvä polttoainetalous sekä ympäristöystävällisyys eivät sulje toisiaan pois automaailmassa. Pitkä matka on myös osoittanut tosiksi reitin osanottajille sekä asiakkaillemme antamamme lupaukset uuden E-sarjan laadusta", kommentoi DaimlerChryslerin johtokunnan puheenjohtaja ja Mercedes Car Groupin pääjohtaja, dr. Dieter Zetsche.

Saattueen saavuttua Beijiingiin siellä avattiin vuoden suurin autonäyttely AutoChina 2006. Yksi näyttelyn päätähdistä on Kiinassa tuotettu E-sarjan Mercedes-Benz, jonka tuotanto on hiljan käynnistynyt yhteisyrityksen uudessa tehtaassa Beijiingin alueella.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Mercedes-Benz, henkilöautot, E-sarja

tai www.media.daimlerchrysler.com

(vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi