



RENAULT

Renaultin ympäristöystävällisemmät

pakettiautot nyt Suomessa

Ensi vuoden alusta voimaan astuvien Euro4 päästömääräysten vuoksi on pakettiautomarkkinoilla käynyt aikamoinen kuhina kuluvan syksyn aikana. Lähes kaikki markkinoilla olevat merkit ovat tuoneet tai tuovat uudet mallit myyntiin vielä tämän vuoden aikana. Jo vuodesta 1998 asti Euroopan ostetuimman tavara-automerkin, Renaultin, vastaus kilpailuun ovat uudet Trafic- ja Master-mallistot.

Jo edellä mainittujen Euro4 määräyksien myötä uudistuneet moottorit ovat uusien faceliftien tärkein yksittäinen muutos. Moottorit ovat entistä ympäristöystävällisemmät vähentyneiden päästöjen ja parantuneen taloudellisuuden ansiosta. Autoissa on tehty myös useita merkittäviä tuoteparannuksia mukavuuden, turvallisuuden ja näytävyyden osalta.

Trafic lisää jarrutehoa

Uudet 2.0 dCi 90/115 (M9R) moottorit korvaavat aiemmat 1.9 dCi –moottorit. Uusi 2-litrainen on Renault-Nissan allianssin yhteisen kehitystyön tulos, joka tarjoaa omistajalleen enemmän tehoa, taloudellisuutta ja omistamisen edullisuutta. Helppoutta ja kustannussäästöjä saadaan mm. siitä, että moottori on varustettu jakopään ketjulla, jonka ansiosta jakopään hihnan vaihto jää tämän moottorin osalta historiaan (2.5 dCi moottorissa hihna edelleen).



Vaihteistojen osalta uudet moottorit tuovat kaikkiin malleihin vaihteistoksi 6-vaihteisen manuaalin. Quickshift on edelleen saatavissa 2.5 dCi moottoriin.

Traficin jarrut ja jarrutusteho ovat olleet jo edeltäjässä luokkansa kärkeä. Jarrujen tehokkuutta on parannettu entisestään uudessa Traficissa, joka on pysäytettävissä turvallisesti mahdollisimman lyhyellä matkalla kaikkien kuljettajien toimesta vakioksi tulleen hätäjarrutustehostimen ansiosta.

Ulkoisesti Trafic on muuttunut edeltäjäänsä nähden kenties vieläkin rohkeammaksi ja modernimmaksi. Uudelleen muotoillut yksiosaiset etuvalot ja maski ovat vahvasti Renault henkiset. Myös etupuskuri on uudistunut ja muuttunut yläosastaan kaksiosaiseksi. Puskurit ovat saatavissa myös korinvärisiksi maalattuina jo tehtaalta.

Masteriin laaja moottorivalikoima

Masterin moottorivalikoima on niin ikään uudistunut. Tarjolla on nyt kolme eri tehoista 2.5 dCi moottoria, joista tehokkaimmassa on peräti 146 hevosvoimaa ja vääntöä kunnioitettavat 320 Nm. Uusi 2.5 dCi 150 korvaa aiemmin valikoimassa ollut 3.0 dCi moottorin. Pienempitehoiset moottorit antavat 100/120 hevosvoimaa samasta perusmoottorista. Kaikki moottorit ovat Common Rail -tekniikalla varustettuja turbodieseleitä.



Vaihteistona autoissa on 6-vaihteinen manuaali. Quickshift-vaihteisto on saatavissa kaikkiin pakettiautojen moottorivaihtoehtoihin. Kuorma-autojen osalta Quickshiftiä ei edeltäjänsä tapaan ole saatavissa.

Masterissa on keulan muotoilu uusiutunut Traficin tapaan. Muutos näkyy ennen kaikkea etupuskurin säleiköissä, joiden ansiosta jäähdyttäjälle ja välijäähdyttimelle kulkeutuu 10 % enemmän ilmaa. Eteen on saatavissa nyt myös tehdasasennetut puskuriin integroidut sumuvalot lisävarusteena.

Uuden Masterin sisätiloissa on kiinnitetty erityistä huomiota kuljettajan mukavuuteen ja tavaroiden säilytystiloihin. Katon raja- ja tuulilasin yläpuolelle on asennettu lokerikot, joihin mahtuu A4-kokoiset paperit kätevästi (esim. kuormakirjat). Myös

keskikonsoliin on vaihdettu entinen paperilokerikko selkeästi suuremmaksi enemmän tavaroita vetäväksi säilytyslokeroksi.

Pikkubusseille uudet nimet

Pikkubussit ovat käyneet läpi samat muutokset kuin pakettiautotkin. Uudet moottorit, puskurit ja sisätilojen verhoilut tuovat uudistunutta ilmettä ja pirteyttä Trafic pikkubusseihin.

Bussien osalta on mallimerkinnöissä tapahtunut muutos. Uuden faceliftin myötä entinen Combi muuttuu mallinimeltään Passengeriksi. Aiemmin Passengerina myynnissä ollut malli saa hinnastoon korkeammasta varustetasosta kertovan mallinimen Passenger Privilege.

16.11.2006

Internet: www.media.renault.com
 www.renault.fi
 www.renault.com