

SAS CARGO ÖKAR FRAKTKAPACITETEN TILL ASIEN

SAS Cargo ökar från den 17 augusti fraktkapaciteten från Skandinavien till Fjärran Östern med 100 ton per vecka med sin Boeing 747-fraktflygplan. I tillägg till de två nuvarande avgångarna till Macao/Hongkong och Osaka tillkommer en tredje avgång till Macao varje vecka.

Macao ligger mycket strategiskt till för skandinaviska företag att serva den snabbväxande marknad som utgörs av Hongkong, södra Kina och Taiwan.

SAS Cargos fraktklinje mellan Göteborg och Fjärran Östern går via Sjarjah, Förenade Arabrepubliken. SAS Cargo har fått trafikköretigheter även till Sjarjah som ligger ca en timmes bilväg från Dubai. Det möjliggör för skandinaviska företag att tre gånger i veckan nå ett område som har utvecklats till ett viktigt handelscentrum för hela Mellanöstern, östra Afrika och delar av Asien.

SAS Cargos fraktflygplan har en kapacitet på 100 ton/740 m³ och gör det möjligt att skicka stora sändningar och volymrikt gods direkt från Skandinavien till:

Macao/Hongkong/Sydkina tre gånger i veckan, med avgång onsdag, fredag och söndag
Osaka, Japan, två gånger i veckan, med avgång onsdag och fredag
Sjarjah tre gånger i veckan, med avgång onsdag, fredag och söndag

Fortsatt satsning på USA

Från den 30 maj har SAS utökat trafikprogrammet med en kvällstur med Boeing 767 mellan Köpenhamn och New York alla dagar utom måndag och onsdag. Den nya förbindelsen avgår från Köpenhamn kl 19.45 och ankommer New York/Newark kl 23.50. Detta medför att fraktkapaciteten ökar med 60 ton. Genom samarbete med våra partners kan SAS Cargo fortfarande erbjuda all-cargo kapacitet för den typ av frakt som inte får plats i B767.

Fakta Boeing 747

Flygplanstyp: Boeing 747-200 SF
Fraktkapacitet: 100 ton / 740 m³
Längd: 70,5 m

Vingspann: 60 m
Max flyghöjd: 13.700 m
Max hastighet: 920 km/h

För mer information, kontakta:

Gunilla Emthén, ansvarig marknadskommunikation. Tel 08-797 13 91

Roger Engstrand, fraktchef Sverige. Tel 08-797 25 52