

Tavara-autojen eturiviin; Uusi Citroën Jumper pian Suomessa

Citroënin tavara-automalliston tukijalka on täysin uusi. Valikoima on aiempaa laajempi muun muassa kasvaneiden kuormatilojen ja kantavuuksien ansiosta. Ohjaamo on entistä mukavampi ja taloudelliset, tehokkaat moottorit laskevat Jumperin käyttökustannuksia.

Citroën on vahva tekijä Euroopan tavara-automarkkinoilla yli kymmenen prosentin markkinaosuudellaan. Täysin uuden Jumperin esittely onkin merkittävä tapahtuma koko Euroopan tavara-autokaupassa. Jumper on kehitetty ja valmistetaan PSA:n (Peugeot-Citroën) ja Fiatin yhteistyönä. Ensimmäinen Citroën Jumper tuli markkinoille 12 vuotta sitten.

Tarkoituksenmukaista muotoilua

Uuden Jumperin muotoilussa on haettu näyttävyyttä ja komeutta. Sille ei ole kuitenkaan annettu pääosaa, vaan käytännöllisyys on ollut ensi sijalla. Ulkonäköä hallitsee voimakas keula. Jykevä puskuri kestää hyvin kolhuja ja korkealle sijoitetut bumerangin muotoiset ajovalot valaisevat tehokkaasti ja ovat iskuilta suojassa. Myös auton sivuilla on leveät suojalistat, jotka ehkäisevät auton naarmuuntumista tai kolhiintumista. Suurikokoiset ulkopeilit tarjoavat hyvän näkyvyyden taaksepäin. Myös peilit on suojattu tehokkaasti osumien varalta. Peileihin asennetut, hyvin joka puolelle näkyvät suuntavilkut lisäävät turvallisuutta. Korkealle sijoitetut takavalot ovat myös tavanomaista suuremmat. Jumperin monipuolisuus alkaa jo värivalikoimasta, josta löytyy peräti 12 ulkoväriä.

Ohjaamo on tavara-autossa kuljettajan työpaikka, jonka mukavuudesta ja turvallisuudesta ei voi tinkiä. Uutta Jumperia suunniteltaessa tutkittiin käyttäjien työtä ja kyseltiin heidän toiveitaan. Näin ohjaamosta saatiin yhtä aikaa mahdollisimman järkevä ja miellyttävä.

Ohjaamon lähtökohdaksi otettiin henkilöauton mukavuustaso. Sen lisäksi kuljettajan ja matkustajien viihtyminen ja ergonomia olivat listan kärkipäässä. Miellyttävää ilmapiiriä luomassa on uusi verhoilu, joka ulottuu nyt myös ovipaneeleihin. Kaikkien versioiden kuljettajanistuimessa on pitkittäissäätö, selkänojan kallistuksensäätö sekä ristiseläntuen säätö ja valinnaisena istuimiin saa lisää säätömahdollisuuksia. Kyynärnoja kuuluu vakiovarusteisiin.

Kuljettajaa helpottavat selkeästi ryhmitelty näytöt ja suoraan käden ulottuvilla olevat säätimet. Vaihteenvaihtin on sijoitettu kojelautaan, mikä on jo edellisen Jumperin myötä todettu parhaaksi mahdolliseksi ratkaisuksi niin ergonomian kuin tilankäytönkin kannalta. Kaikkien Jumperien vakiovarusteisiin kuuluu kojelaudan päällä oleva säädettävä työtaso, johon voi kiinnittää esimerkiksi erilaisia työssä tarvittavia papereita. Tupakansytyttimen lisäksi kojelaudassa on erillinen 12 voltin virtalähde. Jumperissa on runsaasti säilytyslokeroita, kuten kannettavalle tietokoneellekin sopiva lukittava hansikaslokeri, istuinten alle sijoitetut laatikot ja suuret ovilokerot. Valinnaisvarusteena autoon saa muun muassa 22-litraisen kattolokeron.

Lisää vaihtoehtoja

Uuden Jumperin valinnanvara on kasvanut entisestään. Autojen kokonaispainot yltävät nyt neljään tonniin saakka, minkä myötä Jumperille uskotaan löytyvän paljon uusia käyttäjäryhmiä. Uusien painoluokkien myötä Jumperin taka-akselia on kehitetty kasvaneiden massojen vaatimusten mukaiseksi ja nyt taakse voi valita myös ilmajousituksen. Sen yhtenä etuna on tavaratilan matalan, versiosta riippuen 53 tai 56 sentin korkuisen nostokynnyksen laskeminen vielä seitsemällä sentillä. Jousitus pitää auton ajon aikana vakiokorkeudella kuormasta riippumatta ja tarjoaa poikkeuksellisen korkeatasoisen matkustusmukavuuden.

Uusien painoluokkien lisäksi Jumperien valikoima on kasvanut. Nyt auton voi räätälöidä vielä tarkemmin oman käyttötarkoituksen mukaan. Valittavana on kolme akseliväliä, neljä korin pituutta ja kolme korkeutta. Tavaratilan maksimikoko on kasvanut aiemmasta 14 kuutiometristä 17 kuutiometriin. Pienimmänkin Jumperin tavaratila on kasvanut kahdeksaan kuutiometriin.

Lastausta helpottaa matalan nostokynnyksen lisäksi 180 astetta aukeavat ovet. Lisävarusteena on saatavana jopa 270 astetta aukeavat ovet. Vakiokorimalleja ovat umpipakettiauto, sivuikkunallinen pakettiauto ja pikkubussi, minkä lisäksi tarjolla on erilaisia alustavaihtoehtoja.

Mainioita HDi-moottoreita

Vaikka kevyempien mallien kokonaispainot eivät ole nousseet, ovat moottorit aiempaa tehokkaampia. Uudet nelisylinteriset HDi-moottorit on suunniteltu nimenomaan tavara-autokäyttöön. Perusmoottorina on 2,2-litrainen 74 kW:n (100 hv) tehoinen voimanlähde, joka kehittää 250 Nm väännön erittäin alhaisella 1500 r/min käyntinopeudella. Moottorin vääntökäyrä on erittäin laakea, mikä tarkoittaa hyvää vetovoimaa kaikilla käyntinopeuksilla. Tämän moottorin yhteydessä on viisivaihteinen vaihteisto.

Seuraavana vaihtoehtona on samankokoinen 88 kW:n tehoinen moottori, jossa vääntöä on peräti 320 Nm. Vaihteisto on tämän moottorin kanssa kuusivaihteinen. Molempien moottoreiden normikulutus jää ajotietokoneen mukaan 7-8 l/100 km välille.

Raskaisiin kuljetuksiin tai muuten väkivahvaa voimanlähdettä kaipaaville on tarjolla kolmelitrainen 115 kW:n (157 hv) tehoinen moottori. Peräti 400 Nm väännön pitäisi riittää kaikissa tilanteissa. Tässäkin tapuksessa vaihteisto on kuusivaihteinen. Kaikki moottorit alittavat Euro IV -päästörajat.

Hiottuja ominaisuuksia

Edellinen Jumper on saanut niin paljon kiitosta ajettavuudestaan ja vakaudestaan, että alustan perusrakenne säilytettiin ennallaan. Edessä on joustintuet ja kallistuksenvaimennin. Takana on jäykkä putkiakseli ja pitkittäiset lehtijouset. Akseli on toteutettu niin, että se ei ole suoraan pyörännapojen välillä, minkä ansiosta kuormauskorkeutta on voitu alentaa.

Valinnaisvarusteena taka-akselille saa ilmajousituksen, mikä pitää maavaran vakiona kuormasta riippumatta. Lastattaessa kuormauskorkeutta voi madaltaa. Takapää nousee automaattisesti normaaliksi nopeuden noustessa yli 20 km/h:iin.

Yksi auton tärkeimmistä parannuksista on erittäin tehokas äänieristys. Melutaso on laskenut nopeudesta riippuen 2-3 desibeliä. Luku vaikuttaa paperilla pieneltä, mutta sen vaikutus mukavuuteen on suuri. Ajomukavuutta parantaa myös ohjaustehostin, joka kahden tehokkaimman moottorin yhteydessä on muuttuvatehostein. Sen ansiosta autoa on kevyt käännellä hitaissa vauhdeissa ohjauksen jämäköityessä vauhdin kasvaessa.

Yhteistä kaikille Jumpereille ovat turvavarusteet eli levyjarrut kaikissa pyörissä, lukkiutumaton jarrujärjestelmä, hätäjarrutustehostin ja ylinopeusvaroitin. Mäkilähtöassistentilla varustettu ESP-ajonvakautusjärjestelmä on saatavana lisävarusteena.

Turvallisuus on tavara-autoissa yhä tärkeämmässä roolissa. Jumperin jämäkkä korirakenne vaimentaa tehokkaasti törmäysvoimia ja ohjaa ne samalla pois matkustamosta. Turvavyöt on varustettu esikiristimin ja voimanrajoittimin, mikä vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa. Kuljettajan turvatyyny kuuluu vakiovarusteisiin, minkä lisäksi autoon on saatavana matkustajan turvatyyny sekä sivu- ja verhoturvatyyny.

Jumperin muihin vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa kauko-ohjattu keskuslukitus, sähkösäätöiset peilit, sähkökäyttöiset ikkunannostimet ja ajastimella varustettu lisälämmitin. Kattavan lisävarustelistan avulla Jumperin voi rakentaa todella ylelliseksi. Siihen on saatavana muun muassa tasanopeussäädin, peruutustutka, peruutuskamera, jonka kuva heijastetaan taustapeiliin sekä navigaattori.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225
Timo Puolamäki, tavara-autopäällikkö, puh 010 569 7242

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

*Auto-Bon Oy
Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
FI-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi*