

Høy synlighet, lavt energiforbruk
LED kjørellys for Audi R8



Advanced Power TopLED fra OSRAM har steget i gradene og brukes nå i den nye sportsbilen med de fire ringene, Audi R8. Frontlyktene omfatter nå LED-lys og er absolutt praktfulle – de bittesmå lyskildene understreker de elegante linjene. LED-lysene sørger for kjørellys om dagen og høy synlighet uten at det gir noen merkbar økning i drivstofforbruket.

Med sin imponerende ytelse – 18 lumen ved en driftsstrøm på 140 mA – plasserer Advanced Power TopLEDs seg mellom Power TopLEDs og Golden Dragons med hensyn til lysstyrke. Dette oppnås gjennom en kombinasjon av ThinGaN-teknologi og konvertering på chip-nivå for å produsere hvitt lys. Den gule konverteren sitter direkte på den blå brikken – noe som ikke er tilfelle med den mye brukte voluminnkapslingsmetoden. Resultatet er høyere lystetthet og bedre optisk effektivitet.

Innføring av påbudt kjørellys om dagen i flere land i Europa gir bilprodusentene en ytterligere sjanse til å få produktene deres til å skille seg ut fra konkurrentenes gjennom unik frontlyktedesign. Advanced Power TopLED gir konsentrert lys fra lykter med svært små dimensjoner, og har en kantlengde på bare 500 µm. Dette gir designerne en enorm frihet til å skape fantasifulle design. I tillegg oppfyller lysenes oppførsel ved høy temperatur de strenge kravene fra bilindustrien for dette bruksområdet.

I Audi R8 blir kjørelyset besørget av tolv bittesmå LED-spotlighter i hver frontlykt. Fordelen fremfor å bruke vanlige lavstrålefrontlykter for kjørellys er at det gir mye lavere energiforbruk. LED-lampene sitter i en SMT-pakke og kan ytterligere behandles av kunden ved hjelp av standardprosesser. Advanced Power TopLED vil være tilgjengelige på markedet med disse spesifikasjonene fra midten av 2007.