



PRESSRELEASE

Svenska Bussbranschens Riksförbund, Swedenborgsgatan 2, Box 17548, 118 91 STOCKHOLM. tel: 08-462 06 50, fax: 08-462 97 50, e-mail: info@bussbranschen.se, www.bussbranschen.se

2000-04-03

För tredje året i rad – fortsatt usel lönsamhet inom bussbranschen

Den svenska bussbranschen står nu på ruinens brant. Höjda skatter och olyckliga avtalsvillkor knäcker nu allt fler bussföretag enligt en färsk branschrapport från PriceWaterhouseCoopers. För femte året i rad sjunker lönsamheten kraftigt och för tredje året i rad är den under acceptabel nivå.

- Den fortsatta kräftgången visar att ständiga skattehöjningar, i ett system som inte kan höja priserna, utan bara kan spara sig ur kostnadsökningarna, leder till kaos, säger Dag Fagring förbundsdirektör på Svenska Bussbranschens Riksförbund i en kommentar till analysen.

Svenska Bussbranschens Riksförbund – BR har även i år låtit analysera bussbranschens finansiella situation. Analysen som utförts av PriceWaterhouseCoopers, bygger på samtliga bussbolags inlämnade årsredovisningar till PRV och visar bl a att bolagens samlade avkastning har sjunkit från 14,5 % år 1995 till 8 % år 1998. Bakom den sjunkande avkastningen ligger både allt lägre rörelsemarginaler och lägre omsättningshastighet på kapital. Rörelsemarginalen har sjunkit från 7,4 % år 1995 till den låga nivån 5,2 % år 1998. Den samlade avkastningen för branschen är enligt PriceWaterhouseCoopers klart under det bedömda rimliga avkastningskravet för en sund bransch.

Orsakerna till bussbranschens usla ekonomi är flera. Trafikeringsavtalen som räknas upp med KPI, har låst bolagens möjligheter att öka sina intäkter samtidigt som kostnaderna för löner, skatter och bränsle ökar kraftigt. Marknadsandelen för kollektivtrafik sjunker dessutom långsiktigt och för turistbussföretagen blir det allt svårare att konkurrera med till stor del skattebefriad flyg- och tågtrafik.

Utan ändrad skattepolitik finns ingen ljusning i sikte. Bussbolagens ekonomi väntas i stället fortsätta sin kräftgång. Stigande ränta ökar avkastningskravet. Arbetskraftskostnaderna och bränslekostnaderna väntas fortsätta att öka.

- Eftersom det inte går att tjäna pengar i branschen kommer det riskvilliga kapitalet som så väl behövs för nyinvesteringar att fly från vår bransch, säger Dag Fagring. Länstrafikbolagen i Sverige ser över sitt trafikutbud och kommer fortsatt att dra in linjer med de negativa konsekvenser det får för samhällsnyttan. Kultur- och föreningsresor som tidigare i stor utsträckning skedde med buss, blir nu allt oftare bilresor. Något som i sin tur leder till fler trafikolyckor och sämre miljö.

För ytterligare information: Kontakta Förbundsdirektör Dag Fagring, Svenska Bussbranschens Riksförbund. 08 – 462 06 50 eller 070 – 515 76 00
Rapporten i sin helhet kan beställas från BR.

Svenska Bussbranschens Riksförbund – BR, är branschorganisationen för den yrkesmässiga busstrafiken i Sverige. Vi företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. Våra drygt 500 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik i och utanför landets gränser. Med 11 000 bussar och 26 000 anställda är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se