



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 896 57 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2007-01-22 Datum

Volkswagen blev Dakar-rallyts dominerande team

Efter tio etappsegrar och ha varit i ledning under åtta dagar, blev Volkswagen Dakar-rallyts dominerande team. Trots detta räckte inte denna prestation till en totalseger i rallyt. Ett fel i dieselmotorns ventilmekanism förstörde alla chanser till en totalseger. Bästa Volkswagen-förare – på en fjärdeplats – blev Mark Miller (USA) och hans kartläsare Ralph Pitchford (Sydafrika) i sin Race Touareg 2.

Dakar-rallyt började bra för Volkswagen-teamet. Från starten den 6 januari och ända fram till den åttonde sträckan leddes den 29:e upplagan av ökenklassikern av en VW-förare. I en slutanalys visar detta på en tydlig förbättring från förra året, då teamet hade fem dagar av ledning och fem etappsegrar.

Under den nionde sträckan tappade de båda bäst placerade Race Touareg-prototyperna – körda av ledande Giniel de Villiers (Sydafrika)/Dirk von Zitzewitz Tyskland och fjärdeplacerade Carlos Sainz (Spanien)/Michel Périn (Frankrike) – mycket tid efter ett identiskt motorfel. Detta gjorde det omöjligt för dem att återta sina tätpositioner.

I den efterföljande jakten för att förbättra placeringarna visade förarna upp en äkta fighting spirit. Carlos Sainz stod för ytterligare tre etappsegrar och hamnade till slut på en niondeplats. Giniel de Villiers förbättrade sig från 13:e till elfte plats.

Portugisen Carlos Sousa och hans tyske co-driver Andy Schulz visade att fina resultat kunde uppnås även av en Race Touareg körd av ett privatteam. Duon från Team Lagos vann rallyts förstasträcka och hade totalledning i rallyt under de två första dagarna. På den sjunde sträckan hamnade man i en sandstorm men lyckades ta sig loss. I den hårda sandstormen förlorade dock föraren och kartläsaren varandra ur sikte och mycket tid gick åt för att återfinna varandra. Sousa/Schultz avslutade rallyt vid den berömda Lac Rose på en sammanlagd sjundeplats.

Den fyrfaldige Dakar-vinnaren Ari Vatanen, från Finland, och hans kartläsare Fabrizia Pons, Italien, föll tillbaka till 113:e plats på andra sträckan efter en förarmiss vid en passage över vatten. Under den sjunde dagen satte en brand i bilen stopp för duons vidare framfart.

Så här sammanfattar Volkswagens motorsportchef Kris Nissen rallyt:

- Vi blickar tillbaka på Dakar-rallyt som har givit oss såväl flera underbara stunder som bittra besvikelser. Volkswagen hade tio fantastiska dagar där vi vann etappsegrar, fem bra dagar när vi placerade oss som tvåa och trea och en svart dag när ett identiskt fel i motorns ventilrad ledde till att våra bäst placerade förare tappade mark utan chans att komma tillbaka för att slåss om segern. Nu gratulerar vi Stephane Peterhansel och Mitsubishi, som blev Dakar-rallyts totalsegrare 2007.
- De uppgifter vi hade framför oss inför Dakar 2007 är till fullo avklarade och på några punkter uppnådde vi tydliga förbättringar. Förarna och kartläsarna, hela teamet, logistiken och Race Touareg-bilarna var bättre än 2006. Med den förbättrade versionen av Race Touareg hade vi bra tempo på alla sträckor och dominerade rallyt med en ledning från första dagen fram till det dubbla bakslaget under den nionde etappen. Tio av 14 möjliga etappsegrar talar för sig själva. Denna förbättrade prestation blir särskilt tydlig när man betraktar de tre mest krävande sträckorna i sand i Mauretanien. Två av dem vann vi och den tredje ledde vi fram till motorfelen. I vår slutliga analys har detta återigen varit ett enastående Dakar-rallyt – ett mycket välorganiserat evenemang, med ändrade regler för navigering som visade sig fungera bra igen, med exakta kartor, en härlig atmosfär och nervpirrande tävlingsmoment.

Slutresultat efter sträcka 15, Dakar (SN) – Dakar (SN); 16/93 km etapp 14/total

Pos.; Team; Fordon; Sträcka 15; Total tid

1. Stéphane Peterhansel/Jean-P. Cottret (F/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 10m52s (49th); 45h53m37s
2. Luc Alphand/Gilles Picard (F/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 11m02s (52nd) + 7m26s
3. Jean-Louis Schlesser/Arnaud Debron (F/F); Schlesser-Buggy Ford; 8m25s (5th) + 1h33m57s
4. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA); Volkswagen Race Touareg 2; 9m40s (21st) + 2h10m16s
5. Hiroshi Masuoka/Pascal Maimon (J/F); Mitsubishi Pajero Evolution; 9m52s (23rd) + 2h44m31s
6. Nasser Al-Attiyah/Alain Guehennec (QT/F); BMW X3; 9m35s (18th) + 3h31m59s
7. Carlos Sousa/Andreas Schulz (P/D); Volkswagen Race Touareg 2; 8m24s (4th) + 5h10m54s
8. Robby Gordon/Andy Grider (USA/USA); Hummer H3; 8m08s (3rd) + 7h04m07s
9. Carlos Sainz/Michel Périn (E/F); Volkswagen Race Touareg 2; 7m44s (2nd) + 7h25m45s
10. Stéphane Henrard/Brigitte Becue (B/B); Buggy Volkswagen; 9m54s (24th) + 8h28m29s
11. Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (RSA/D); Volkswagen Race Touareg 2; 7m42s (1st) + 8h44m34s