

Svenska Orient Linien

ÅRSREDOVISNING 1999



Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hålls torsdagen den 4 maj 2000, kl 16.00 på bolagets kontor med adress Sydatlanten, Skandiahallen i Göteborg.

Rätt att delta i stämman

Rätt att delta i stämman har den aktieägare som, dels är registrerad i den utskrift av aktieboken som görs den 20 april 2000, dels har anmält sitt deltagande till bolaget.

Registrering i aktieboken

Bolaget är sk avstämningsbolag. Detta innebär att aktieägare, för att ha rätt att delta i bolagsstämman, måste vara införd i den av VPC AB förda aktieboken den 20 april 2000. Den som låtit förvaltarregistrera sina aktier måste tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn för att kunna delta i stämman; detta bör ske i god tid före nämnda datum.

Anmälan

Aktieägare som önskar delta i bolagsstämman skall anmäla sig till bolaget under adress Svenska Orient Linien AB, Barbro Lönnbro, 403 36 Göteborg eller per telefon 031-64 54 00, senast tisdagen den 2 maj 2000. Anmälan kan också ske via fax 031-64 54 87 eller E-post: info@sollines.se

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 1999.

Ekonomisk rapportering

Svenska Orient Linien AB publicerar följande ekonomiska rapporter under verksamhetsåret 2000:

Kvartalsrapport, januari - mars	4 maj
Halvårsrapport, januari - juni	17 augusti
Kvartalsrapport, januari - september	26 oktober

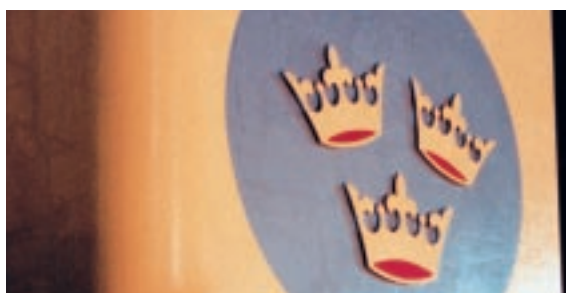
Innehåll

1	1999 i sammandrag
2	VD-kommentar
3	Linjeverksamheten
7	Sea Partner
8	Aktiedata
10	Finansiell översikt
12	Finansiella mål och finansiell riskhantering
14	Förvaltningsberättelse
17	Resultaträkningar
18	Balansräkningar
20	Kassaflödesanalyser
21	Noter till resultat- och balansräkningar
26	Revisionsberättelse
27	Styrelse, ledning och revisor
28	Definitioner och ordlista
29	Adresser



1999 i sammandrag

- SOL fokuserar på kärnverksamheten och avvecklade i slutet av året sin kylsjöfart. Samtliga sex kylfartyg är sålda.
- Vid en extra bolagsstämma den 28 december 1999 beslöts om nyemission med företrädesrätt för aktieägarna att teckna en ny aktie för varje gammal till kursen 2 SEK per aktie. Nyemissionen som genomfördes i februari 2000 övertecknades och tillförde SOL netto ca 47 MSEK efter emissionskostnader.
- Navalmar Transportes Maritimos Lda är ny stor ägare som under året förvärvade ca 15 procent av aktierna i SOL. Navalmar är verksam inom linje- och kontraktssjöfart främst till Medelhavet.
- Koncernens resultat från den löpande verksamheten blev -61 MSEK (-29). Hela förlusten är hänförlig till kylsjöfarten. Realisationsförlusten från försäljningen av kylfartygen blev 133 MSEK. Resultatet från linjesjöfarten blev 6 MSEK (18).



VD-kommentar

Även under 1999 kom utvecklingen på kylfraktmarknaden att vara den dominerande faktorn för Svenska Orient Liniers utveckling. Den fortsatt synnerligen svaga kylfraktmarknaden och dess långsiktigt strukturella förändring medförde att kylverksamheten utvecklades och kylfartygen såldes i slutet av året. Försäljningen gav en betydande realisationsförlust, 133 MSEK, men medför att risken för framtida förluster till följd av den fortsatt mycket svaga kylfraktmarknaden eliminerats.



lägre kostnader för landorganisationen har bara delvis kunnat kompensera detta.

Även sjöpersonalkostnaderna har sänkts genom att blandad besättning successivt börjat införas på de svenskflaggade fartygen genom s k TAP-anställningar. Kostnadsminskningen har dock inte kunnat genomföras i tillräcklig omfattning

till följd av en alltför utdragen övergång då avtalen inte tillåter uppsägning av personal för övergång till blandad besättning. För att uppnå nödvändiga kostnadssänkningar måste fartygen i framtiden troligen drivas under annan flagg. Besparingspotentialen vid övergång till annan flagg är 10-12 MSEK per år jämfört med helsvensk besättning.

De interna åtgärdsprogrammen för att rationalisera och effektivisera verksamheten fortsätter och beräknas medföra motsvarande kostnadssänkningar som under 1999 även under innevarande år.

FRAMTID

Med den genomförda strukturförändringen och genomförd nyemission har nya förutsättningar skapats att genom bl a strategiska samarbeten och allianser växa inom linjesjöfarten. Arbetet kommer under innevarande år att koncentreras på detta, vilket parallellt med de fortsatta interna åtgärdsprogrammen skall ge en långsiktigt förbättrad lönsamhet.

Året har dock inletts med en fortsatt pressad fraktmarknad och med ett par allvarliga störningar i form av omfattande strejkaktioner i Israeliska hamnar och fortsatt kraftigt stigande bunkerpriser. Detta har tillsammans medfört ökade kostnader och intäktsbortfall under första kvartalet jämfört med föregående år.

Slutligen vill jag framföra mitt tack till våra kunder, affärspartners och aktieägare för det förtroende Ni visat Svenska Orient Linien samt till alla anställda i land och på våra fartyg för värdefulla arbetsinsatser under det gångna året.

Göteborg den 7 mars 2000



Kent Flodberg

RENODLAT LINJEREDERI

De vidtagna strukturåtgärderna innebär att SOL är ett renodlat linjerederi som åter kan koncentrera sig på kärnverksamheten, linjetrafik. Detta är nödvändigt för att skapa den tillväxt som tillsammans med kostnadsrationaliseringar krävs för att nå en tillfredsställande långsiktig lönsamhet. Renodlingen av verksamheten har bl a medfört att SOL fått en ny huvudägare som är verksam inom linje- och kontraktssjöfart till och från Medelhavet med vilken SOL diskuterar ett samarbete.

Den nyemission på totalt 50 MSEK som genomförts i februari i år har samtidigt återskapat en kapitalbas som erfordras för en framtida utveckling av linjeverksamheten.

NY MARKNADSNISCH

Lasttillgången till och från Medelhavet var oregelbunden under 1999 samtidigt som fraktraterna var under fortsatt press. Nya transportbehov uppkom dock under året i samband med etableringen av KFOR-styrkorna i Kosovo. SOL har på ett framgångsrikt sätt lyckats kombinera dessa transporter med den reguljära linjetrafiken och transportbehovet till Balkan förväntas få fortsatt stor betydelse för SOL under de närmaste åren.

FORTSATTA ÅTGÄRDER

Pressade fraktrater och kraftigt ökande bunkerpriser innebär lägre marginaler inom linjetrafiken under 1999. Det åtgärdsprogram som pågått under förra året och bl a inneburit 10 procent eller ca 5 MSEK

Linjeverksamheten

AFFÄRSIDÉ & STRATEGI

Svenska Orient Liniens affärsidé är att erbjuda effektiva och kundanpassade transportlösningar inom linjesjöfart. Ett välutvecklat trafiksystem tillsammans med gedigen transport- och marknadskompetens skall borge för att SOL förblir en långsiktigt konkurrenskraftig aktör på marknaden.

Företagets strategi är att

- stärka sin marknadsledande ställning som linjerederi mellan Nord-/Östersjön och Medelhavet
- utveckla konkurrenskraftiga och miljöanpassade transportsystem tillsammans med industrin
- vidareutveckla linjesjöfarten till närliggande trafikområden genom strategiska allianser och partnerskap.

VERKSAMHETEN

Efter försäljningen av kylfartygen har SOL renodlats och kärnverksamheten är linjesjöfart som bedrivs inom affärsområdet SOL Lines. Dessutom omfattar verksamheten containertrafik mellan Norden och södra Afrika, linjeagentur till bl a västra Afrika jämte internationella projekttransporter. Vidare ägs 50 procent i Sea Partner Sweden AB, ett shipmanagementbolag som på uppdragsbasis svarar för SOLs och andra rederiers fartygsdrift.

SOLs juridiska koncernstruktur framgår av nedanstående skiss.

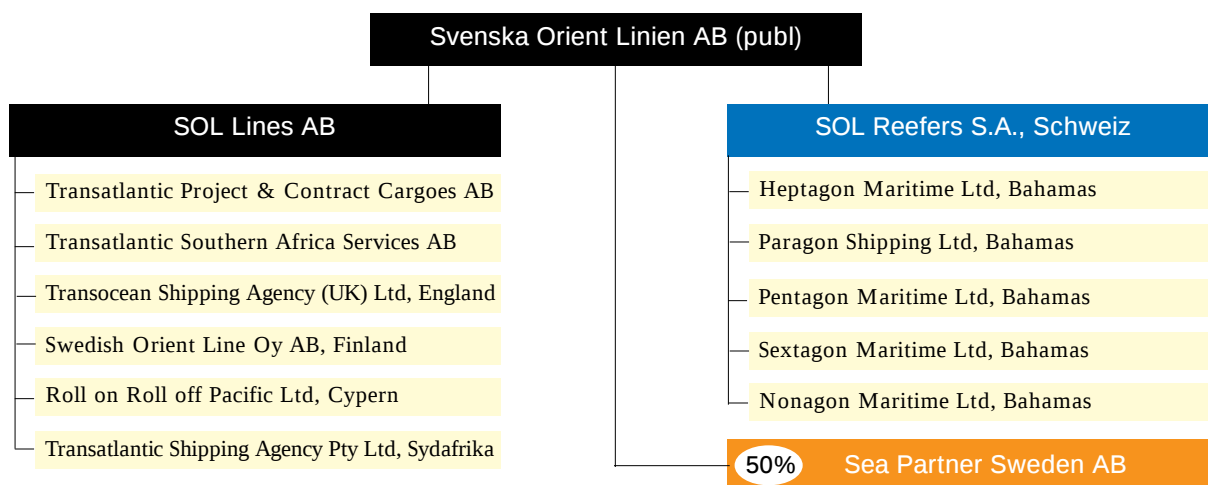
Försäljningen av kylfartygen innebär att SOL Reefers-koncernen avses att avvecklas under år 2000.

LINJETRAFIK

SOL Lines bedriver åretrunttrafik efter en fast tidtabell mellan Norden och östra Medelhavet med fyra egna RoRo-fartyg samt vid behov inhyrt tonnage. Linjen trafikeras med tio dagars intervall och omfattar anlöp av ett femtontal hamnar. Rygggraden i verksamheten är det sydgående lastflödet som främst består av skogsprodukter. Den totala sydgående lastvolymen uppgick till drygt 450.000 ton under 1999. Det är en ökning med 8 procent jämfört med året innan och motsvarar ca 2/3 av linjesjöfartens totala lastvolym. Utöver de ordinarie linjelasterna hade SOL under 1999 flera stora åtaganden för transport av materiel till KFOR-styrkorna i Kosovo.

I linjetrafiken ingår även s k intermedtrafik som innebär att containers och styckegods fraktas mellan olika Medelhavshamnar. Tyngdpunkten ligger på rutterna Israel-Turkiet, Turkiet-Egypten och Turkiet-Spanien.

Den nordgående trafiken omfattar främst transport av citrusfrukter, potatis och containers till framförallt England och Norden. Totalt fraktas i den nordgående trafiken ca 170.000 ton per år.





SOL Lines linjetrafik mellan Norden och Medelhavet innebär att RoRo-fartygen anlöper hamnar i Norden och på kontinenten ungefär var tionde dag. I Medelhavet anlöper fartygen hamnar i Grekland, Turkiet, Israel, Egypten, Spanien och på Cypren.

Containertrafiken från Medelhavet till Norden var utsatt för fortsatt hård konkurrens och åtföljande prispress p g a det stora transportutbudet.

LASTMIXEN I SYD- RESPEKTIVE NORDGÅENDE TRAFIK

SYDGÅENDE	Andel intäkterna	Andel av lastvolymen
Skogsprodukter (StoRo)	52%	54%
Containers	11%	9%
RoRo	10%	4%
Övrigt	5%	3%
Total andel sydgående	78%	70%
NORDGÅENDE		
Citrus/jordbruksprodukter	8%	7%
Containers	10%	17%
Övrigt	4%	6%
Total andel nordgående	22%	30%
Totalt	100%	100%

PROJEKTLASTER

SOL verkar framgångsrikt inom nischen skräddarsydda transporter, dvs tunga och skrymmande laster

åt industrin genom dotterbolaget TransProCon. Marknadsbearbetningen från bolaget är selektiv och åtagandet oftast omfattande. Transporterna sker över hela världen. Exempel på laster är tåg, utrustning för kraft- och processindustrin, flygplan etc.

AGENTURER

SOL bedriver sedan ett antal år containertrafik på "spacecharter" mellan Norden och Sydafrika. Fraktvolymen i denna verksamhet ligger på ca 8000 TEU per år. Mindre transporterade volymer och hård priskonkurrens påverkade Sydafrika-trafiken negativt under 1999. Minskat transportutbud och bättre konjunkturläge i Sydafrika innebär att fraktraterna kunnat höjas inför år 2000, vilket även gav en resultatförbättring mot slutet av förra året. SOL är även agent i Sverige för franska rederiet DELMAS med linjetrafik till Väst- och Östafrika.

KUNDSTRUKTUR

SOL har en bred kundstock i framför allt den sydgående trafiken där kundlistan omfattar ca 500 företag. I den nordgående trafiken är antalet kunder betydligt färre eller ca 150.

De ledande svenska och finska skogsindustriföretagen dominerar volymmässigt. Men även större nordiska verkstadsföretag är viktiga kunder. På kundlistan återfinns bl a Stora Enso, SCA, Metsä-Särila, Scania, ABB, Volvo, DAF m fl.

SOL är inte starkt beroende av någon enstaka kund. Den största enskilda kunden svarar för ca 10 procent av omsättningen. Ungefär hälften av den årliga fraktvolymen för SOL är säkerställd genom baslastavtal som tecknas på mellan ett och två år. Därutöver sluts fraktavtal som löper på 6-12 månader alternativt över en eller flera skeppningar.

KUNDSTRUKTUR I MEDELHAVSTRAFIKEN 1999 (1000 USD)

Omsättning	Total omsättning	% av intäkterna
>1.000	24.000	54
>300 <1000	3.000	7
>100 <300	4.000	9
<100	13.000	30
	44.000	100

VÄL POSITIONERAD

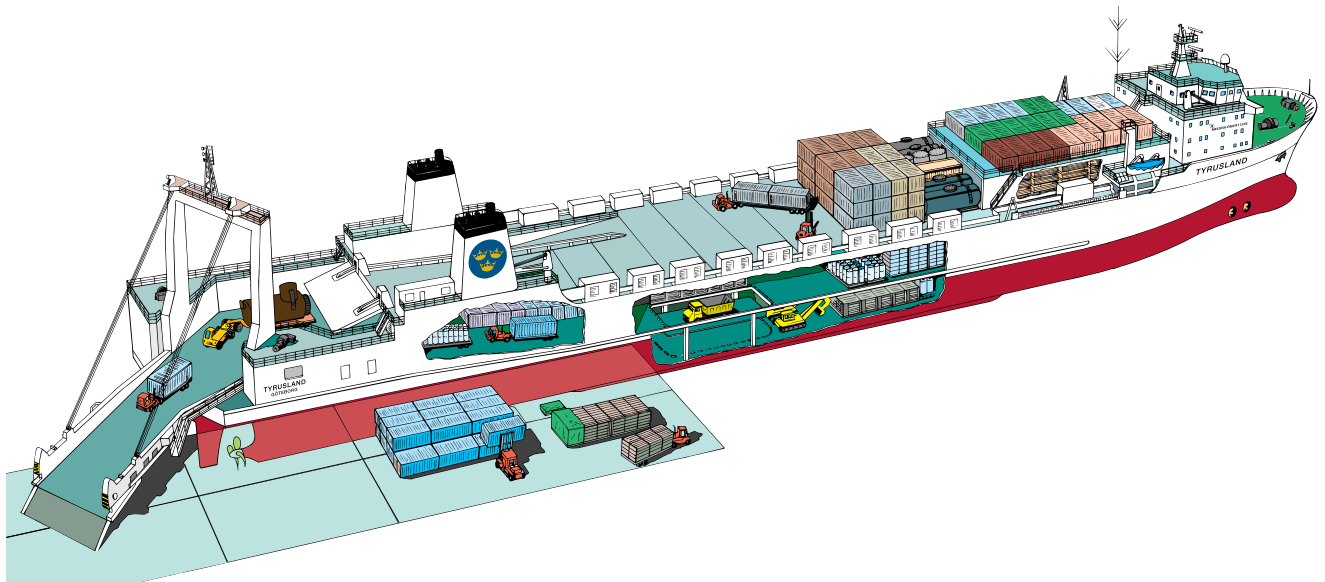
SOL svarar för en stor del av exporten från Norden till östra Medelhavet. Denna ställning inom sin nisch av linjesjöfartsmarknaden har bolaget förvärvat genom sin långa erfarenhet som befraktare till Medelhavet. Vad som också bidragit är att man erbjudit sina kunder ett passande RoRo-tonnage som håller högsta isklass, medger direktanlöp året runt och även hög frekvens i avgångarna. En i övrigt stor flexibilitet i både hantering och lastning jämte en liten, smidigt arbetande organisation är andra faktorer som uppskattas i SOLs kundservice.

FRAGMENTERAD KONKURRENS

SOL möter trots sin goda position hård konkurrens inom sitt verksamhetsområde. Orsaken är att branschen är fragmenterad och olika rederier gör inbrytningar på olika delmarknader liksom olika typer av tonnage konkurrerar om samma laster. Detta gör att konkurrensbilden svänger kraftigt från tid till annan.

På senare år utgör de renodlade containerrederierna som erbjuder containerservice via kontinenthamn eller omlastningshamn i Medelhavet ett





ökat konkurrenssegment till SOL. Konkurrenten är också hård från rederier som opererar med konventionellt tonnage, framför allt på spotmarknaden för större godspartier baserade på ad hoc skeppningar.

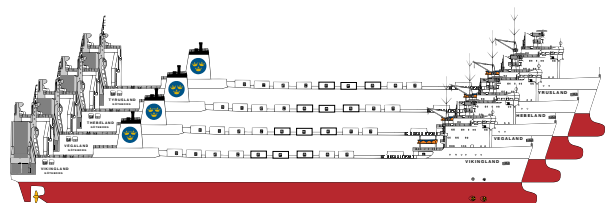
FLEXIBELT TONNAGE

SOLs linjetonnage omfattar fyra RoRo-fartyg i Medroserien byggda 1978-79, samtliga förlängdes och uppgaderades 1995-96.

Fartygen medger maximal flexibilitet i operation och godshantering. Även om skogsprodukter som tidningspapper, virke, massa etc. dominerar lastvolymerna i linjetrafiken kan fartygen ta nästan alla slags laster.

Samtliga fartyg har egen lasthanteringsutrustning ombord och är därigenom oberoende av landbaserad utrustning, vilket ger tidsmässiga vinster i vissa hamnar före containerfartyg och konventionellt tonnage. Fartygen håller en god teknisk och funktionell kvalitet och underhålls väl i linje med branschens krav.

SOL LINES RORO-FLOTTA					
Namn	Typ	Längd	Bredd	Byggd	Dödvikt
Tyrusland	RoRo	190 m	26 m	1978/95	16 600
Thebeland	RoRo	190 m	26 m	1978/95	16 600
Vegaland	RoRo	190 m	26 m	1979/96	16 600
Vikingland	RoRo	190 m	26 m	1979/96	16 600



RESULTAT

Totala seglationsintäkter var 517 MSEK, vilket är i nivå med året innan. Lasttillgången var oregelbunden under 1999 samtidigt som fraktraterna var under fortsatt press. Resultatet påverkades dessutom av kraftigt ökande bunkerpriser. Sammantaget har detta inneburit lägre marginaler, vilket endast delvis kunnat kompenseras av kostnads-sänkande åtgärder. Resultatet efter finansnetto uppgick till 6 MSEK (18 MSEK).

Sea Partner

Sea Partner Sweden AB är ett shipmanagementbolag som bemannar och driver fartyg för SOLs och andra uppdragsgivares räkning.

SOL och Gorthon Lines är 50-procentiga delägare i bolaget sedan 1999 då B&Ns andel förvärvades. Ägarna svarar också för den dominerande delen av uppdragen, men Sea Partner arbetar aktivt för att bredda verksamheten och bli en mer uttalat fristående aktör.

700 SJÖANSTÄLLDA

Sea Partner är ett av de större bolagen i sitt slag i Sverige och hanterade vid utgången av 1999 ett trettiofem fartyg med cirka 700 anställda. Därav bemannar ca 120 SOLs linjefartyg. Bolaget driver egen rekryteringsverksamhet i Sverige, Polen och Filippinerna för att säkerställa en effektiv och kompetent bemanning. Ca 400 i sjöorganisationen är rekryterade från Sverige och arbetar på svenskflaggade fartyg, medan övriga huvudsakligen rekryterats från Polen och Filippinerna och arbetar på fartyg med internationell flagg.

LITEN LANDORGANISATION

Sea Partner arbetar med decentraliserad fartygsdrift, vilket innebär att varje fartyg fungerar som en egen resultatenhet med ansvar för drift, administration och ekonomi. Genom att företaget tidigt satsat på avancerade IT- och satellitlösningar för kommuni-

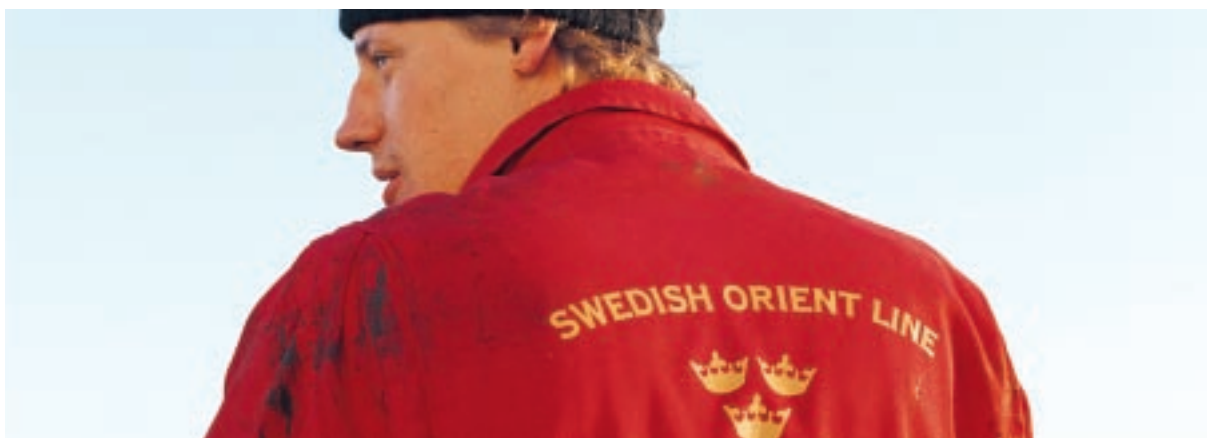
kation kan fartygsdriften skötas effektivt med stöd av en liten landorganisation. Drygt 20 personer arbetar i land med support och rådgivning till fartygsledningarna. Landorganisationen ansvarar även för övergripande frågor kring säkerhet och kvalitet.

KVALITET OCH MILJÖ

SOL liksom Sea Partner är kvalitetssäkrade enligt ISO 9002. Sea Partner är även kvalitetscertifierade enligt FN-organets IMOs ISM-kod (International Safety Management). Den detaljerade ISM-koden rör främst hur säkerhets- och miljöskyddsarbetet skall bedrivas ombord på fartygen och fartygens samarbete med landorganisationen – Sea Partner. Samtliga handelsfartyg i världen skall vara certifierade enligt ISM – koden senast år 2002, SOLs fartyg är redan nu godkända enligt IMOs regler. Sea Partner följer och utvärderar kontinuerligt utvecklingen inom fartygsmiljöområdet för sina uppdragsgivares räkning för att söka minimera effekterna av fartygens miljöpåverkan.

GEDIGEN KUNSKAP

Sea Partners styrka är en gedigen kunskap i fartygsdrift i kombination med en liten flexibel landorganisation som medger korta beslutsvägar. Samtidigt kan bolaget utnyttja skalfördelar när det gäller inköp, dockningar osv. En stor personalpool ger också möjlighet att smidigt hantera besättningsbyten och tillgång till kvalificerade befäl.



Aktiedata

Vid extra bolagsstämma den 28 december 1999 beslöts att nedsätta bolagets aktiekapital från 5 SEK till 2 SEK per aktie.

Stämman beslöt även att genomföra en nyemission med företrädesrätt för aktieägarna att teckna en ny aktie för varje gammal till kursen 2 SEK per aktie. Nyemissionen som genomfördes under februari 2000 tillförde bolaget netto ca 47 MSEK efter avdrag för emissionskostnader.

Aktiekapitalet i Svenska Orient Linien är före nyemission och nedsättning av aktiekapitalet 124,3 MSEK fördelat på 24 859 812 aktier, varav 1 611 974 är A-aktier och 23 247 838 är B-aktier. A-aktien har 10 röster och B-aktien en röst per aktie.

NYEMISSION ÖVERTECKNAD

Nyemissionen kommer att öka aktiekapitalet med 49,7 MSEK fördelat på 1 611 974 A-aktier och 23 247 838 B-aktier. Aktiekapitalet kommer efter nyemissionen och nedsättning av aktiekapitalet att uppgå till 99,4 MSEK fördelat på 3 223 948 A-aktier och 46 495 676 B-aktier.

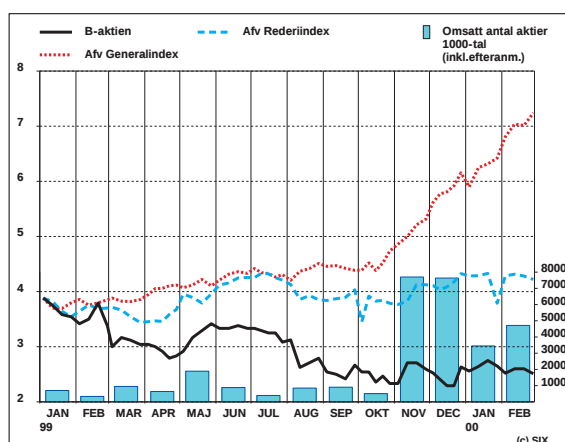
Nyemissionen blev övertecknad med ca 30 procent och drygt 97 procent av teckningsrätterna utnyttjades. De större aktieägarna Navalmar, Odin Fondene och Lennart Bylock tecknade sig för sin andel av aktierna.

Lennart Bylock har utfärdat en köpoption som ger ett konsortium företrätt av Purpose AB rätt att förvärva hälften av Lennart Bylocks aktier i Svenska Orient Linien. Optionen löper till och med den 15 maj 2000 och omfattar 1 118 357 A-aktier och 254 730 B-aktier.

ÄGARFÖRÄNDRINGAR

Stora ägarförändringar skedde i bolaget under året. Störste ägaren B&N Nordsjöfrakt avyttrade sitt innehav och som ny huvudägare inträdde rederiet Navalmar Transportes Maritimos med ca 15 procent av kapitalet.

Det institutionella ägandet i bolaget var ca 19 procent i början av januari 2000. Totalt hade Svenska Orient Linien ca 3 100 aktieägare per 99-12-31.



Svenska Orient Liniens B-aktie som noterats på OM Stockholmsbörsens O-lista sedan oktober 1997, hade i likhet med flertalet rederiaktier en medioker utveckling under året. Högsta betalkurs var 4,90 SEK som noterades 4 januari 1999, lägsta notering under året var 2,66 SEK. Vid utgången av 1999 var kursen 3,16 SEK. Totalt omsattes ca 23,4 miljoner B-aktier under året.

UTDELNING

Mot bakgrund av bolagets svaga resultat föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 1999.

AKTIEDATA		1999	1998
Antal aktier	tusen st	24 860	24 860
Antal aktieägare	st	3 067	3 096
Resultat per aktie efter faktisk skatt	SEK	-2,40	-1,20
Resultat per aktie efter full skatt	SEK	-1,48	-0,63
Operativt kassaflöde per aktie	SEK	0,40	1,80
Eget kapital per aktie	SEK	2,40	9,00
Aktiekurs per 31 december	SEK	3,16	4,67
Kurs/Eget kapital per aktie	%	132	52
P/E-tal	ggr	neg	neg
Utdelning	SEK	–	–
Direktavkastning	%	–	–

Definitioner se sid 28.

För nyckeltal beräknade exklusive kylverksamheten och efter slutförd nyemission se sid 11.

DE STÖRSTA AKTIEÄGARNA PER 3 JANUARI 2000 FÖRE GENOMFÖRD NYEMISSION

Ägare	A-aktier	B-aktier	Totalt antal aktier	Kapital %	Röster %
Navalmar Transportes Maritimos	175.994	3.600.000	3.775.994	15,2	13,6
Odin Fondene, Oslo	–	2.482.500	2.482.500	10,0	6,3
Utländska ägare och förvaltare	–	1.592.435	1.592.435	6,4	4,0
Bylock Lennart, familj och bolag	1.118.357	254.730	1.373.087	5,5	29,1
SPP	–	844.800	844.800	3,4	2,1
Stockhaus Åberg Victor bolag	–	358.400	358.400	1,4	0,9
Liljedahl Bengt	–	344.500	344.500	1,4	0,9
Länsförsäkringar Wasa fonder	–	319.500	319.500	1,3	0,8
Pettersson Rune	–	210.000	210.000	0,8	0,5
Ericsson Christer	–	176.000	176.000	0,7	0,4
Said Mohamed Abdel	–	167.372	167.372	0,7	0,4
AB SOListerna	141.071	15.620	156.691	0,6	3,6
Övriga	176.552	12.881.981	13.058.533	52,6	37,4
Summa	1.611.974	23.247.838	24.859.812	100,0	100,0

Källa DN ägarservice

Den genomförda nyemissionen har inte på något betydande sätt förändrat ägarbilden, se kommentar sid 8.



Finansiell översikt

Femårsöversikt

För femårsöversikt avseende SOLs verksamhet exklusive kylverksamheten se sid 11.

Nyckeltal		1999	1998	1997	1996 Proforma	1995 Proforma
Rörelseintäkter	MSEK	630	771	852	763	766
Resultat före avskrivningar	MSEK	43	83	155	138	134
Resultat efter finansnetto	MSEK	-61	-29	46	39	35
Operativt kassaflöde	MSEK	10	45	118	102	93
Räntebärande skulder	MSEK	397	600	652	639	633
Sysselsatt kapital	MSEK	456	824	1 073	1 000	982
Eget kapital	MSEK	59	223	421	361	349
Balansomslutning	MSEK	576	984	1 271	1 150	1 143
Soliditet	%	10	23	33	31	31
Skuldsättningsgrad	%	628	251	135	169	164
Avkastning på sysselsatt kapital	%	neg	2	9	8	9
Avkastning på eget kapital efter faktisk skatt	%	neg	neg	12	11	10
Avkastning på eget kapital efter full skatt	%	neg	neg	10	10	6
Räntetäckningsgrad	ggr	neg	0,3	2,0	1,9	1,7
Nettoinvesteringar	MSEK	2	15	19	98	280
Anställda	Antal	65	76	78	76	90

Resultatmått och avkastningstal i samtliga finansiella översikter är beräknade på resultatet exklusive engångskostnader och avyttring/nedskrivning av anläggningstillgångar. Dessa kostnader uppgick 1999 till 133,0 MSEK, 1998 till 172,9 MSEK och för 1997 till 9,2 MSEK.

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR PROFORMARÄKENSKAPER

Proformaräkenskaper har upprättats för räkenskapsåren 1995-1999. Proformaräkenskaperna har justerats för att återge resultat, finansiell ställning och kassaflöde som om SOL-koncernen hade existerat utan kylverksamheten denna period.

Proformaräkenskaperna är baserade på SOL Lines-koncernens faktiska resultat- och balansräkningar samt kassaflödes- och finansieringsanalyser. SOL Lines resultat har därefter belastats med koncerngemensamma årliga omkostnader på 6 MSEK ingående i moderbolaget Svenska Orient Linien AB samt räntekostnader för den resterande delen av kyllånet som uppgår till 80 MSEK när samtliga kylfartyg avyttrats. Ränteberäkningen har baserats på en räntesats om 5,5 procent. Den beslutade nyemissionen har ej medtagits i proformaräkenskaperna, förutom i den utgående balansräkningen per 99-12-31 där nettobeloppet efter emissionskostnader, 47 MSEK tillförts eget



kapital. Per 99-12-31 har 25 MSEK av nyemissionslikviden reducerat lånen gällande kylfartygen.

De under åren 1995-1996 utbetalda koncernbidragen till B&N om sammanlagt 39 MSEK samt utdelningen till SOLs aktieägare under 1998 uppgående till 12 MSEK har ej justerats i proformaräkenskaperna.

Proformaräkenskaper exklusive kylverksamheten

Koncernens resultaträkning i sammandrag

Samtliga belopp i MSEK	1999	1998	1997	1996	1995
Seglationsintäkter	517	515	524	499	591
Seglations-, drift-, och administrativa kostnader	-432	-415	-420	-414	-482
Personalkostnader	-35	-38	-40	-34	-34
Rörelseresultat före avskrivningar	50	62	65	51	75
Avskrivningar	-34	-34	-35	-30	-22
Rörelseresultat efter avskrivningar	16	27	30	22	53
Finansnetto	-21	-20	-21	-16	-16
Resultat efter finansnetto	-5	8	9	6	37
Koncernbidrag	0	0	0	-14	-25
Faktisk skatt	0	-1	0	-1	0
Latent skatt	24	-1	-5	-1	-5
Årets resultat	19	6	3	-10	7

Koncernens balansräkning i sammandrag

Samtliga belopp i MSEK	1999	1998	1997	1996	1995
Fartyg	369	396	424	452	382
Övriga anläggningstillgångar	11	15	21	23	25
Omsättningstillgångar	140	87	84	65	141
Summa tillgångar	520	498	529	540	548
Eget kapital	86	27	33	30	39
Avsättningar	2	24	23	18	17
Långfristiga skulder	295	320	343	369	319
Kortfristiga skulder	137	128	130	124	173
Summa eget kapital och skulder	520	498	529	540	548

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

Samtliga belopp i MSEK	1999	1998	1997	1996	1995
Kassaflöde verksamhet	33	41	43	35	59
Rörelsekapital förändring	-1	-8	-6	0	55
Kassaflöde från den löpande verksamheten	32	33	37	35	114
Investeringsverksamheten	-2	-1	-5	-97	-279
Utdelning och koncernbidrag	0	-12	0	-10	-25
Övrig finansieringsverksamhet	14	-25	-31	48	145
Förändring likvida medel	44	-5	1	-25	-45

Nyckeltal

		1999	1998	1997	1996	1995
Sysselsatt kapital	MSEK	414	379	408	428	386
Soliditet	%	17	5	6	5	7
Skuldsättningsgrad	%	335	1 351	1 155	1 357	825
Avkastning på sysselsatt kapital	%	5	8	9	7	15
Avkastning på eget kapital efter betald skatt	%	neg	24	27	16	94
Avkastning på eget kapital efter full skatt	%	52	21	11	12	80
Bruttomarginal	%	10	12	12	10	13
Vinstmarginal	%	-1	1	2	1	6
Räntetäckningsgrad	ggr	0,8	1,3	1,3	1,3	2,9
Nettoinvesteringar	MSEK	2	1	5	97	279
Antal anställda		65	74	76	74	84

Data per aktie

		1999	1998	1997	1996	1995
Resultat per aktie efter betald skatt	SEK	-0,10	0,28	0,34	0,22	1,48
Resultat per aktie efter full skatt	SEK	0,38	0,26	0,14	0,17	1,27
Eget kapital per aktie	SEK	1,73	1,07	1,31	1,19	1,58
Utdelning per aktie	SEK	–	–	0,50	–	–
Börskurs	SEK	3,16	4,67	14,00	–	–
Direktavkastning	%	–	–	4	–	–
P/E-tal	ggr	8	18	102	–	–
Antal aktier	Tusen st	49 720	24 860	24 860	24 860	24 860

Finansiella mål och finansiell riskhantering

FINANSIELLA MÅL OCH UTDELNINGSPOLITIK

De övergripande målen för Svenska Orient Linien är stabil resultattillväxt för att kunna ge aktieägarna en god och uthållig avkastning med en soliditet om minst 30 procent. Målet är att nå en avkastning på sysselsatt kapital, över en konjunkturcykel vid nuvarande räntenivåer, om 12 procent.

Styrelsen anser att Svenska Orient Liniens framtida utdelning skall följa bolagets resultatnivå, finansiella ställning och investeringsbehov. Förslag till utdelning skall vägas mellan aktieägarnas krav på en rimlig direktavkastning och verksamhetens behov av självfinansiering. Det är styrelsens uppfattning att utdelningen långsiktigt bör vara mellan 20-40 procent av koncernens nettoresultat efter full skatt vid en bibehållen soliditet om 30 procent.

FINANSIELL RISKHANTERING

Vid bedömning av den finansiella utvecklingen i koncernen finns bl a två aspekter att ta hänsyn till: säsongsvariationerna i intäktsflödet samt att verksamheten har ett betydande USD-flöde.

Säsongsvariationer

I den sydgående linjetrafiken från Norden till östra Medelhavet är lastflödena av skogs- och industriprodukter relativt jämna under året. I den nordgående linjetrafiken finns stora säsongsvariationer som följer skördesäsongen för jordbruksprodukter och frukt, vilket leder till högre volymer och intäkter under årets första och sista kvartal.

Valutakursrisk

I Svenska Orient Liniens internationellt inriktade verksamhet upprättas merparten av affärskontrakten i USD och USD-flödet är därmed betydande. Drygt 50 procent av fraktintäkterna från linjetrafiken erhålls i USD, medan knappt 35 procent av kostna-

derna, främst bunker, stuverikostnader och räntor, uppkommer i USD. I vissa kontrakt har bolaget valutakursklausuler för att säkra sig mot stora valutakursförändringar.

Koncernens valutapolicy är att minimera risken för valutakursförluster. Valutarisker från de rörelsebe-tingade transaktionerna begränsas genom terminsförsäljningar av USD mot den svenska kronan. Omräkningsexponeringen, som uppstår i balansräkningen vid omräkning av utländska dotterbolags redovisningar till svenska kronor är av mycket begränsad art efter avvecklingen av SOL Reefer SA-koncernen och valutasäkras inte. För USD-baserade tillgångar i svenska bolag valutasäkras ("hedgar") koncernen dessa genom att lån upptas i USD.



Finansiering

SOLs finansiering är långfristig med fartygen som främsta säkerhet, med all upplåning i USD. SOLs totala räntebärande skulder uppgick till 47 MUSD per 1999-12-31, motsvarande ett bokfört värde på 352 MSEK, med beaktande av lån lösta med försäljningslikviden från samtliga kylfartyg och exklusive nedamortering med del av nyemissionslikvid. De totala lånen motsvarar cirka 400 MSEK till balansdagens kurs per 1999-12-31. Nytt låneavtal har undertecknats under början av 2000 gällande resterande del av kylfartygens lån uppgående till 9,4 MUSD, därefter har 2,9 MUSD amorterats med del av erhållen nyemissionslikvid varefter lånet uppgår till 6,5 MUSD. Amorterings-takten för SOLs samtliga lån är under 2000 4,4 MUSD och därefter drygt 5 MUSD per år.

Förfalloår	MSEK/år	MUSD/år
2000	38	4,4
2001	43	5,0
2002 och senare	45	5,2

Vid årsskiftet 1999/00 var den genomsnittliga löptiden för skulderna ca 7 år med en genomsnittlig räntebindningstid om ca 4 månader. Den genomsnittliga räntesatsen uppgick per 1999-12-31 till 6,8 procent.

Känslighetsanalys

Nedanstående känslighetsanalys belyser de viktigaste faktorerna som påverkar koncernens resultat och ställning och är baserad på verksamheten exklusive kylrörelsen.

Förändringsvariabel	Förändring	Effekt i MSEK
Fraktrater	± 1%	± 5
Bunkerkostnader	± 5%	± 1
Personalkostnader	± 5%	± 2
Räntesats	± 0,5%-enhet	± 2
USD-förändring, resultat	± 10 öre	± 1



Skattesituation

SOL har under många år haft en obetydlig skattebelastning i Sverige och utomlands.

Den faktiska skattebelastningen för de svenska bolagen där merparten av linjesjöfarten bedrivs har varit mycket låg genom överavskrivningar på fartygen samt genom dispositioner vidtagna inom SOL och B&N-koncernen.

Outnyttjade förlustavdrag per 1999-12-31 uppgick till 16 MSEK inom koncernens bolag. När kylverksamheten i sin helhet har avvecklats, vilket beräknas ske under år 2000, bedöms ytterligare ca 260 MSEK finnas i outnyttjade förlustavdrag. De svenska bolagens maximalt möjliga överavskrivningar bedöms, ej beaktat nyinvesteringar och avyttringar, uppgå till i dagsläget cirka 350 MSEK.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svenska Orient Linien AB (publ), org.nr 556101-6840, avger följande redogörelse och koncernredovisning för verksamhetsåret 1999.

VERKSAMHET OCH STRUKTUR

Svenska Orient Linien (SOL) är ett nischrederi som under 1999 bedrivit systemtransporter inom linje- och kylsjöfart.

Verksamheten har i slutet av 1999 renodlats genom att kylverksamheten avvecklats och de sex kylfartygen sålts. SOL är därmed ett renodlat linjerederi.

Linjesjöfarten mellan Norden och östra Medelhavet baseras på transporter med fyra egna RoRo-fartyg som vid behov kompletteras med inhyrt tonnage. Verksamheten kännetecknas av hög flexibilitet både vad gäller lastsammansättning och trader. Sydgående transporter består huvudsakligen av skogsprodukter medan citrus- och jordbruksprodukter utgör betydande del i den nordgående trafiken. Inom SOLs linjesjöfart ingår även linjetrafik till bl a västra och södra Afrika på agentbasis för andra rederier.

Intressebolaget Sea Partner Sweden AB svarar för fartygens bemanning och tekniska underhåll. SOLs ägarandel i Sea Partner har under året ökat från 30 till 50 procent.

Bolaget bedriver ingen verksamhet som är tillståndsskyldig eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Den väsentligaste delen i SOLs miljöarbete, gällande fartygen, bedrivs i samarbete med intressebolaget Sea Partner och de internationella sjöfarts- och miljöorganisationerna.

INTÄKTER OCH RESULTAT

Svenska Orient Linien påverkades kraftigt under 1999 av den fortsatt mycket svaga kylfraktmarknaden.

Koncernens omsättning minskade under 1999 med 18 procent och blev 630 MSEK. Minskningen är hänförlig till kylsjöfarten, medan seglationsintäkterna för linjeverksamheten till Medelhavet ökade med 26 MSEK, främst beroende på transporter av materiel för KFOR-styrkorna till Kosovo under juni-oktober.

Lasttillgången till och från Medelhavet var oregelbunden

under 1999 samtidigt som fraktraterna var under fortsatt press. Linjeverksamheten påverkades också under året av de kraftigt ökande bunkerpriserna.

Sammantaget har detta inneburit lägre marginaler, något som endast delvis kunnat kompenseras genom kostnadssänkningar, bl a 10 procent lägre kostnader för landorganisationen.

Även sjöpersonalkostnaderna har sänkts, dock inte i erforderlig omfattning till följd av alltför utdragen övergång till blandad besättning på svensklagrade fartyg då avtalen inte möjliggör uppsägning av personal. För att uppnå nödvändiga kostnadssänkningar bedöms det vara en förutsättning att fartygen i framtiden drivs under annan flagg.

Agenturverksamheten har haft lägre intäkter och resultat under 1999. Detta är främst hänförlig till containertrafiken till Sydafrika. Minskad transportkapacitet på marknaden och bättre konjunkturläge i Sydafrika innebär dock att fraktraterna kunnat höjas inför år 2000. Detta innebär en resultatförbättring mot slutet av 1999 vilket förväntas fortsätta under innevarande år.

SEGLATIONSINTÄKTER PER AFFÄRSOMRÅDE

Samtliga belopp i MSEK	1999	1998
SOL Lines	517	515
SOL Reefers	113	256
Totala seglationsintäkter	630	771

Koncernens resultat från den löpande verksamheten blev -61 MSEK (-29). Årets förlust är helt hänförlig till kylsjöfarten medan linjesjöfarten visar positivt resultat.

Avvecklingen av kylsjöfarten innebär en realisationsförlust om 133 MSEK vid försäljningen av kylfartygen.

RESULTAT EFTER FINANSNETTO PER AFFÄRSOMRÅDE

Samtliga belopp i MSEK	1999	1998
SOL Lines	6	18
SOL Reefers	-59	-40
Resultat från andel i intresseföretag	-1	-1
Koncerngemensamt	-7	-6
Summa	-61	-29
Avyttring/nedskrivning	-133	-173
Resultat efter finansnetto	-194	-202

KYLSJÖFARTEN AVVECKLAD

De senaste två årens nedgång på kylfraktmarknaden har varit den kraftigaste någonsin och medfört mycket stora förluster för SOL. Förlusten för kylverksamheten blev 59 MSEK (-40).

Styrelsen har bedömt att det kommer att ta tid för kylfraktmarknaden att återhämta sig. Därtill kände styrelsen oro för den långsiktiga strukturella förändringen inom kylsjöfarten och den alltmer ökande konkurrensen från kylcontainers. Mot denna bakgrund avvecklades kylverksamheten i december och fartygen såldes, det sista med leverans 2000-01-05.

Försäljningen gav en realisationsförlust på 133 MSEK medan framtida förlustrisker från kylsjöfarten undanröjts.

Likviditetsmässigt innebar försäljningen ingen momentan påverkan då hela försäljningslikviden, drygt 260 MSEK, använts för amortering av kylfartygslånen. Uppgörelse har samtidigt träffats med långivarna om finansiering av kvarstående skuld i USD som efter amortering med 25 MSEK uppgår till motsvarande 55 MSEK.

EXTRA BOLAGSSTÄMMA

Vid en extra bolagsstämma den 28 december 1999 beslöt att nedsätta bolagets aktiekapital från 5 SEK till 2 SEK per aktie med totalt 75 MSEK genom avsättning till reservfonden. Nedsättningen av aktiekapitalet görs genom ansökan till Göteborgs Tingsrätt och vinner laga kraft efter att rättens beslut fattats. Detta förfarande beräknas ta 4-5 månader.

Stämman beslöt att genomföra en nyemission med företrädesrätt för aktieägarna att teckna en ny aktie för varje gammal till kursen 2 SEK per aktie. Nyemissionen som genomfördes under februari 2000 övertecknades och tillförde bolaget netto ca 47 MSEK efter avdrag för emissionskostnader. Hälften av nyemissionsbeloppet har därefter använts för engångsamortering av bolagets lån.

Stämman beslöt även att sätta ner överkursfonden med 64,7 MSEK motsvarande den fastställda balanserade förlusten.

FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar var vid årsskiftet 26 (39) MSEK. Under året har

27 MUSD (228 MSEK) återbetalats på de räntebärande skulderna.

Efter leveransen av samtliga kylfartyg var de räntebärande skulderna 47 MUSD (motsvarande 352 MSEK). Efter avveckling av kylverksamheten och genomförd nyemission är soliditeten proforma 17%.

Försäkringsbolaget SPP har till följd av överkonsolidering beslutat om engångsåterbäring till sina kundföretag. Beloppet som tillfaller Svenska Orient Linien direkt och indirekt genom intressebolaget Sea Partner beräknas uppgå till ca 21 MSEK. Detta belopp är inte upptagit till någon del i detta bokslut utan kommer att upptas och redovisas så snart det från SPP klarlagts på vilket sätt denna återbäring kan tas i anspråk.

MODERBOLAGET

Moderbolaget handhar koncernens övergripande administrations- och ledningsfunktioner samt har under 1999 bedrivit kylsjöfart med ett av koncernens sex kylfartyg.

Moderbolagets omsättning blev 18,1 (39,0) MSEK. Resultatet före dispositioner och skatt blev -256,3 (-171,8) MSEK. Det egna kapitalet var 62,4 MSEK. Balansomslutningen var 199,6 (387,3) MSEK. De räntebärande skulderna var 80,6 (152,9) MSEK. Likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, var 13,2 (33,8) MSEK.

FRAMTIDSUTVECKLING

Genom de vidtagna strukturförändringarna är SOL ett renodlat linjerederi. Samtidigt har en ny ägare, som är verksam inom linje- och kontraktssjöfart i delvis samma trafikområde, tillkommit och en nyemission genomförts.

Ambitionen är att växa inom linjesjöfarten och därigenom skapa förutsättningar för ökad lönsamhet. Tillväxt skall uppnås genom bl a strategiska samarbeten och allianser. Parallellt med detta fortsätter de interna åtgärdsprogrammen för att rationalisera och effektivisera verksamheten.

Fortsatt pressade fraktrater och låga transportvolymen kring millennieskiftet tillsammans med omfattande strejkaktioner i Israeliska hamnar har förorsakat SOL intäktsbortfall under början av året. Även ytterligare höjda bunkerpriser har påverkat resultatet negativt under inledningen av detta år.

Strejksituationen och bunlerpriserna beräknas dock normaliseras under andra kvartalet samtidigt som behovet av transporter av materiel för KFOR-styrkor förväntas återkomma. Då resultatutvecklingen varit svag under början av år 2000 pågår åtgärder för att frigöra kapital och reducera utgående likviditetsflöde.

STYRELSENS ARBETE

Svenska Orient Liniens styrelse består av tre ledamöter valda av bolagsstämman samt en ledamot och en suppleant utsedda av de anställda. Verkställande direktören ingår i styrelsen.

Styrelsen har under 1999 genomfört 14 protokollförda möten. Styrelsen behandlade vid sina ordinarie möten de punkter som skall behandlas enligt styrelsens arbetsordning såsom marknadsläge, resultat- och likviditetsrapporter, bokslut och budget. Vidare behandlades frågor rörande struktur- och organisationsförändringar samt investeringar och avyttringar. Styrelsen har under året erhållit rapportering från bolagets revisor. Styrelsen har inte några kommittéer eller utskott.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Koncernens ansamlade förlust uppgår enligt koncernbalansräkningen till 214,6 MSEK.

Någon avsättning till bundna reserver erfordras inte.

Till bolagsstämmans förfogande står:

Från föregående år balanserad förlust	-64,7 MSEK
Överfört från överkursfond	+64,7 MSEK
Årets förlust	-165,1 MSEK
	-165,1 MSEK

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 1999 och att förlusten balanseras i ny räkning.

Beträffande resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet under räkenskapsåret samt koncernens och moderbolagets ställning vid räkenskapsårets utgång hänvisas i övrigt till efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalysen med tillhörande noter på sidorna 17-25.

Göteborg den 7 mars 2000

Svenska Orient Linien AB (publ)

Lennart Bylock
Styrelsens ordförande

Peter Weitemeyer

John Andersson

Kent Flodberg
Verkställande Direktör

Resultaträkningar

Samtliga belopp i MSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		1999	1998	1999	1998
Intäkter					
Nettoomsättning	3	629,9	771,3	18,1	39,0
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Seglations-, drift- och administrativa kostnader	4	-550,9	-649,9	-22,6	-42,7
Personalkostnader	5	-34,6	-38,2	-3,6	-3,0
Resultat från andel i intresseföretag		-1,2	-0,6	-	-
Rörelseresultat före avskrivningar	6	43,2	82,6	-8,1	-6,7
Avskrivningar av anläggningstillgångar	7	-70,1	-74,2	-5,2	-5,8
Avyttring/nedskrivning av anläggningstillgångar	8	-133,0	-172,9	-203,2	-11,4
Rörelseresultat efter avskrivningar		-159,9	-164,5	-216,5	-23,9
Nedskrivning av aktier i dotterföretag	9	-	-	-37,5	-145,6
Ränteintäkter och liknande resultatposter		7,9	6,6	9,4	11,5
Räntekostnader och liknande resultatposter		-41,6	-44,4	-11,7	-13,8
Resultat efter finansiella poster		-193,6	-202,3	-256,3	-171,8
<i>Bokslutsdispositioner</i>					
Koncernbidrag		-	-	89,6	14,5
Överavskrivningar		-	-	1,6	-
Resultat före skatt		-193,6	-202,3	-165,1	-157,3
Skatt	10	23,7	13,8	-	15,0
Årets resultat		-169,9	-188,5	-165,1	-142,3

Balansräkningar

		Koncernen		Moderbolaget	
Samtliga belopp i MSEK	Not	1999-12-31	1998-12-31	1999-12-31	1998-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Materiella tillgångar	7				
Fartyg		413,6	783,5	–	64,6
Maskiner		5,9	10,7	1,2	0,8
Inventarier		1,9	3,5	0,2	0,4
		421,4	797,7	1,4	65,8
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	9, 11	–	–	103,7	141,3
Andelar i intresseföretag	11	0,9	1,2	2,6	1,8
Fordringar hos koncernföretag		–	–	–	129,2
Andra långfristiga fordringar		2,6	7,5	0,7	7,0
		3,5	8,7	107,0	279,3
Omsättningstillgångar					
Varulager		5,2	5,9	0,1	0,7
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		66,1	85,0	–	0,1
Fordringar hos koncernföretag		–	–	55,0	4,7
Övriga fordringar	12	24,0	2,3	21,6	0,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	30,2	45,3	1,3	2,0
		120,3	132,6	77,9	7,7
Kortfristiga placeringar					
		0,0	32,0	0,0	32,0
Kassa och bank		25,6	6,8	13,2	1,8
		25,6	38,8	13,2	33,8
SUMMA TILLGÅNGAR		576,0	983,7	199,6	387,3

		Koncernen		Moderbolaget	
Samtliga belopp i MSEK	Not	1999-12-31	1998-12-31	1999-12-31	1998-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	14				
<i>Bundet eget kapital</i>					
Aktiekapital		124,3	124,3	124,3	124,3
Pågående nyemission		19,7	–	19,7	–
Bundna reserver		67,2	157,3	–	–
Överkursfond/reservfond		–	–	83,5	148,2
		211,2	281,6	227,5	272,5
<i>Fritt eget kapital</i>					
Fria reserver/balanserat resultat		17,8	130,1	–	77,6
Årets resultat		-169,9	-188,5	-165,1	-142,3
		-152,1	-58,4	-165,1	-64,7
Summa eget kapital		59,1	223,2	62,4	207,8
Obeskattade reserver		–	–	–	1,6
Avsättningar					
Avsättning för latent skatter		–	24,0	–	–
Övriga avsättningar	5	1,5	1,1	0,8	0,5
		1,5	25,1	0,8	0,5
Långfristiga skulder	15				
Fartygslån		239,1	523,3	–	131,1
Övriga skulder		80,6	–	80,6	–
		319,7	523,3	80,6	131,1
Kortfristiga skulder					
Fartygslån		76,9	77,0	–	21,8
Leverantörsskulder		32,5	46,8	0,9	1,6
Skulder till koncernföretag		–	–	42,9	13,6
Skulder till intresseföretag		10,6	1,2	0,1	1,1
Skatteskulder		–	0,1	–	–
Övriga skulder		3,4	1,7	3,3	1,0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	72,3	85,3	8,6	7,2
		195,7	212,1	55,8	46,3
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		576,0	983,7	199,6	387,3
Ställda säkerheter					
Fartygsinteckningar		447,0	746,9	–	90,8
Ansvarsförbindelser					
Borgens- och garantiförbindelser		0,3	1,0	70,0	194,7
- varav för koncernföretag		–	–	70,0	194,6

Kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-159,9	-164,5	-216,5	-23,9
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet				
Avskrivningar	70,1	74,2	5,2	5,8
Avyttring/nedskrivning av anläggningstillgångar	133,0	172,9	203,2	11,4
Andel i intresseföretag	1,2	0,6	-	-
	44,4	83,2	-8,1	-6,7
Erhållen ränta	1,4	4,5	7,3	10,8
Erlagd ränta	-43,3	-47,7	-11,4	-12,6
Betald inkomstskatt	-0,3	-0,5	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	2,2	39,5	-12,2	-8,5
Förändringar i rörelsekapital				
Förändring av varulager	0,7	10,4	0,6	1,9
Förändring av fordringar	12,3	10,2	-76,1	9,2
Förändring av leverantörsskulder	-14,4	-3,2	-0,7	1,3
Förändring av skulder	-2,1	-19,6	-20,2	3,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,3	37,3	-108,6	7,7
Investeringsverksamheten				
Förvärv av andelar i intresseföretag	-0,8	-	-0,8	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1,2	-15,2	-0,8	-3,4
Försäljning av maskiner och inventarier	-	0,3	-	-
Försäljning av fartyg	217,7	-	44,6	-
Återbetalning av lämnade lån	-	-	88,3	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	215,7	-14,9	131,3	-3,4
Finansieringsverksamheten				
Lån till koncernföretag	-	-	-	-18,9
Amortering av skuld	-227,6	-56,0	-132,9	-20,1
Koncernbidrag	-	-	89,6	14,5
Utbetald utdelning	-	-12,4	-	-12,4
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-227,6	-68,4	-43,3	-36,9
Ökning/minskning av likvida medel	-13,2	-46,0	-20,6	-32,6
Likvida medel vid årets början	38,8	84,2	33,8	66,3
Kursdifferens i likvida medel	-	0,6	-	0,1
Likvida medel vid årets slut	25,6	38,8	13,2	33,8

Noter till resultat- och balansräkningar

Not 1

Redovisningsprinciper

Belopp i resultaträkningar, balansräkningar, kassaflödesanalyser och tillhörande noter redovisas i MSEK om ej annat anges.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen, vilken upprättats enligt förvärvsmetoden, ingår moderbolaget och koncernföretagen, dvs bolag där röstandelen överstiger 50 procent. Intresseföretaget Sea Partner redovisas enligt kapitalandelsmetoden i koncernredovisningen.

Utländska dotterbolags bokslut omräknas enligt dagskursmetoden, vilket innebär att balansräkningar omräknas till balansdagens kurs och resultaträkningar till för året genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen förs till eget kapital.

I de fall koncerninterna mellanhavanden representerar permanenta mellanhavanden, omförs i bolag redovisade kursdifferenser därpå till eget kapital med beaktande av skatteeffekter.

Koncernens fria egna kapital baseras på dotterbolagens fria egna kapital omräknat till balansdagens kurs. Som en följd av detta uppdelas valutaomräkningsdifferensen på bundet och fritt eget kapital.

Not 2

Värderingsprinciper

Fordringar och skulder

Fordringar har upptagits med de belopp varmed de beräknas inflyta och skulder till nominellt belopp.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har upptagits till balansdagens kurs varvid orealiserade kursvinster redovisas enligt Redovisningsrådets rekommendation RR 8.

I överensstämmelse med Bokföringsnämndens rekommendation nr 7 har det bokförda värdet på skulder i utländsk valuta vilka är skyddade av motposter i form av ickemonetära tillgångar, så kallad hedging, inte påverkats av förändringar i växelkursen utan redovisats till historisk kurs.

Koncernen tillämpar redovisningsprinciper för realiserade kursdifferenser för hedgade lån, vilket innebär att de kursdifferenser som uppstår vid amortering och omläggning av valutalån resultatförs i takt med att tillgången skrivs av eller avyttrats.

I enlighet med Bokföringsnämndens rekommendation nr 7 periodiseras terminspremier eller avdrag över terminskontraktets löptid.

Fartyg

Fartygen redovisas till anskaffningsvärdet med tillägg för eventuella värdehöjande förbättringsarbeten och med avdrag för plan- enliga avskrivningar. Den plan- enliga avskrivningen baseras på för varje fartyg bedömd ekonomisk livslängd och utrangeringsvärde. Den återstående genomsnittliga ekonomiska livslängden för koncernens RoRo-fartyg uppgår till 12 år.

Avskrivningar på maskiner och inventarier

Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningskostnaden efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. Avskrivningar enligt plan har beräknats enligt följande:

Kontorsinventarier	10%
Maskiner och fordon	20%
Datorer	33%
Containers och lastbärare	13%
Fartyg	5,5%

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta värdet av anskaffningsvärde och verkligt värde.

Varulagret består huvudsakligen av bunkerolja. Värderingen har skett enligt FIFO-metoden.

Övrigt

Dockningskostnaderna aktiveras och skrivs normalt av under tiden till nästa ordinarie dockningstillfälle, dvs inom en treårsperiod. Full årstakt för dockningskostnaderna uppnås först efter hel dockningscykel.

Seglationsresultatet vinstavräknas successivt.

Not 3

	Koncernen		Moderbolaget	
Nettoomsättning	1999	1998	1999	1998
SOL Lines	517,3	515,5	–	–
SOL Reefers	112,6	255,8	18,1	39,0
	629,9	771,3	18,1	39,0

Not 4

	Koncernen		Moderbolaget	
Ersättningar till revisorerna	1999	1998	1999	1998
PricewaterhouseCoopers - Revision	0,5	0,5	0,1	0,1

Not 5

Medeltal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	1999		1998	
	Antal anställda	Varav kvinnor	Antal anställda	Varav kvinnor
Medeltal anställda				
Moderbolaget	3	1	3	1
Dotterföretag				
Sverige	46	14	53	17
Finland	1	0	1	0
England	10	4	14	5
Cypern	5	0	5	0
Totalt i dotterföretag	62	18	73	22
Koncernen totalt	65	19	76	23
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	2,3	0,9	2,4	0,9
varav pensionskostnader	–	0	–	0
Dotterföretag	22,2	7,8	23,4	8,5
varav pensionskostnader	–	1,1	–	1,4
Koncernen totalt	24,5	8,7	25,8	9,4
Löner och andra ersättningar per land	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget	1,3	1,0	1,5	0,9
Dotterföretag i Sverige	0,9	14,6	0,8	14,8
Dotterföretag utomlands				
England	0,7	2,7	2,1	2,6
Finland	–	0,3	–	0,3
Cypern	–	3,0	–	2,8
Totalt i dotterföretag	1,6	20,6	2,9	20,5
Koncernen totalt	2,9	21,6	4,4	21,4

Ledande befattningshavares villkor och ersättningar

Styrelsearvode för 1999 uppgick totalt till 0,2 MSEK, föregående år 0,3 MSEK. Styrelsearvode utgår inte till styrelsens ordförande och VD. Styrelseordföranden är deltidsarbetande och SOL betalar för detta 0,6 MSEK per år.

Löner och ersättningar till VD och VVD uppgick till 1,2 MSEK respektive 0,9 MSEK. Härtill kan de erhålla tantiem om 0,25 procent av årsresultatet före skatt och 0,75 procent av årlig vinstökning. Bolaget kan påkalla att båda befattningshavarna går i pension vid 60 år och dessa äger rätt att gå i pension vid samma tidpunkt. Pension utgår därvid med 70 procent av lönen mellan 60-65 år och därefter enligt normal ITP-plan.

Uppsägningstid för VD och VVD är från bolaget och den anställdes sida tolv resp sex månader. Härtill utgår avgångsvederlag om en årslön vid uppsägning från bolagets sida. Avgångsvederlag om en årslön kan under vissa villkor utgå vid uppsägning från den anställdes sida.

Till övriga ledande befattningshavare har utbetalats i lön och ersättningar totalt 1,3 MSEK. Pension utgår enligt ITP-plan och uppsägningstid från bolagets sida är tolv månader.

Andel av pensionsöverskott från SPP

Försäkringsbolaget SPP har till följd av överkonsolidering beslutat om återbäring till sina kundföretag. Svenska Orient Linien har fått besked från SPP att totalt 21 MSEK kommer att tillfalla bolaget direkt och indirekt genom intressebolaget Sea Partner. Tid och villkor för utnyttjandet har ännu ej fastställts och beloppet har därför ej upptagits i bokslutet för 1999.

Övriga avsättningar

Övriga avsättningar inkluderar avsättning för pensionsskulder.

Not 6

Rörelseresultat före avskrivningar

Koncernens resultat har påverkats genom erhållet rederistöd på 18,8 MSEK, föregående år 16,2 MSEK.

Not 7

	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Materiella tillgångar				
Fartyg				
Ingående anskaffningsvärde	1 319,0	1 272,9	87,0	81,2
Investering	0,2	28,5	–	5,8
Försäljning	-683,0	–	-87,0	–
Omräkningsdifferens	41,8	17,6	–	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	678,0	1 319,0	0,0	87,0
Ingående avskrivning	-362,6	-287,1	-11,0	-5,5
Årets avskrivningar	-63,7	-67,4	-4,7	-5,5
Försäljningar	186,2	–	15,7	–
Omräkningsdifferens	-24,3	-8,1	–	–
Utgående ackumulerade avskrivningar	-264,4	-362,6	0,0	-11,0
Ingående nedskrivningar	-172,9	–	-11,4	–
Årets nedskrivningar	–	-172,9	–	-11,4
Försäljningar	172,9	–	11,4	–
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0,0	-172,9	0,0	-11,4
Utgående planenligt restvärde	413,6	783,5	0,0	64,6
Maskiner				
Ingående anskaffningsvärden	40,2	38,8	1,0	–
Investering	0,8	1,5	0,7	1,0
Försäljningar	-4,0	-0,1	–	–
Omräkningsdifferens	0,1	–	–	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37,1	40,2	1,7	1,0
Ingående avskrivningar	-29,5	-24,6	-0,2	–
Årets avskrivningar	-4,7	-5,0	-0,3	-0,2
Försäljningar	3,1	0,1	–	–
Omräkningsdifferens	-0,1	–	–	–
Utgående ackumulerade avskrivningar	-31,2	-29,5	-0,5	-0,2
Utgående planenligt restvärde	5,9	10,7	1,2	0,8
Inventarier				
Ingående anskaffningsvärden	12,7	11,9	0,6	0,4
Investering	0,2	0,8	–	0,2
Försäljning	-1,4	-0,2	–	–
Omräkningsdifferens	–	0,2	–	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11,5	12,7	0,6	0,6
Ingående avskrivningar	-9,2	-7,3	-0,2	-0,1
Årets avskrivningar	-1,7	-1,8	-0,2	-0,1
Försäljningar	1,3	0,1	–	–
Omräkningsdifferens	–	-0,2	–	–
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9,6	-9,2	-0,4	-0,2
Utgående planenligt restvärde	1,9	3,5	0,2	0,4

I ovan angivet utgående planenligt restvärde ingår det kylfartyg som levererades 2000-01-05 med 44,8 MSEK.

Not 8

Avyttring/nedskrivning av anläggningstillgångar

Under 1998 utfördes nedskrivning på kylfartygen med 172,9 MSEK i koncernen och 11,4 MSEK i moderbolaget.

I december 1999 såldes samtliga kylfartyg med en total reaförlust i koncernen om 133,0 MSEK. Det sjätte och sista fartyget levererades 2000-01-05 och har per 1999-12-31 nedskrivits till försäljningsbeloppet.

Ackumulerade omräkningsdifferanser i SOL Reefers-koncernens egna kapital uppgående till 12,7 MSEK har pga kylverksamhetens avveckling intäktsförts per 1999-12-31.

Då SOL Reefers SA-koncernen avses att avvecklas har moderbolaget per 1999-12-31 reserverat för samtliga fordringar i balansräkningen gentemot kylfartygsbolagen. Moderbolagets totala reaförlust för avyttring av kylverksamheten uppgår till 203,2 MSEK.

Not 9

Nedskrivning av aktier i dotterföretag

Under 1999 har moderbolaget skrivit ned värdet på aktieinnehavet i SOL Lines AB med 42,5 MSEK och återfört del av föregående års nedskrivning med 5,0 MSEK på aktierna i SOL Reefers S.A.

Not 10

Skatt	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Betald skatt	-0,3	-0,5	-	-
Latent skatt	24,0	14,3	-	15,0
	23,7	13,8	-	15,0

Latent skatteintäkt avser skatteeffekt från upplösta obeskattade reserver.

Outnyttjade förlustavdrag per 1999-12-31 uppgick till 16 MSEK i koncernens bolag. När kylverksamheten i sin helhet har avvecklats vilket beräknas ske under år 2000 bedöms ytterligare ca 260 MSEK finnas i outnyttjade förlustavdrag.

Not 11

Andelar i koncern- och intresseföretag

	Antal aktier st	Kapital/ röstandel %	Bokfört värde	Organisations- nummer	Säte
<i>Koncernföretag</i>					
SOL Lines AB	300 000	100	67,2	556279-7869	Göteborg
Transatlantic Project & Contract Cargoes AB	2 000	100		556214-5424	Göteborg
Transatlantic Southern Africa Services AB	500	100		556219-8142	Göteborg
Transocean Shipping Agency (UK) Ltd	19 999	100		-	England
Roll on Roll off Pacific Ltd	10 000	100		-	Cypern
Svenska Orient Linien Oy AB	150	100		-	Finland
Transatlantic Shipping Agency (Pty) Ltd	177	100		-	Sydafrika
SOL Reefers S.A.	10 500	100	36,5	-	Schweiz
Heptagon Maritime Ltd	4 005 000	100		-	Bahamas
Nonagon Maritime Ltd	4 005 000	100		-	Bahamas
Paragon Shipping Ltd	4 005 000	100		-	Bahamas
Pentagon Maritime Ltd	4 005 000	100		-	Bahamas
Sextagon Maritime Ltd	4 005 000	100		-	Bahamas
<i>Intresseföretag</i>					
Sea Partner Sweden AB	100 000	50	2,6	556275-8846	Göteborg

Not 12

Övriga fordringar

Övriga fordringar inkluderar 19,7 MSEK vilket avser fordran på aktietecknare hänförlig till nyemission där bindande utfästelse lämnats per 1999-12-31.

Not 13

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Upplupna fraktintäkter	12,8	12,5	-	-
Dockningskostnader	10,2	21,8	-	-
Övrigt	7,2	11,0	1,3	2,0
	30,2	45,3	1,3	2,0

Not 14

Eget kapital Koncernen

	Aktie- kapital	Pågående nyemission	Bundna reserver	Fria reserver	Totalt
Eget kapital 1999-01-01	124,3		157,3	-58,4	223,2
Nedsättning av balanserad förlust			-64,7	64,7	0,0
Pågående nyemission		19,7			19,7
Förskjutning av eget kapital			-26,6	26,6	0,0
Årets omräkningsdifferens			1,2	-15,1	-13,9
Årets resultat				-169,9	-169,9
Eget kapital 1999-12-31	124,3	19,7	67,2	-152,1	59,1

Moderbolaget

	Aktie- kapital	Pågående nyemission	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Totalt
Eget kapital 1999-01-01	124,3		148,2	-64,7	207,8
Nedsättning av balanserad förlust			-64,7	64,7	0,0
Pågående nyemission		19,7			19,7
Årets resultat				-165,1	-165,1
Eget kapital 1999-12-31	124,3	19,7	83,5	-165,1	62,4

Totalt antal aktier uppgår till 24 859 812 à nominellt 5 SEK. Aktierna är fördelade på 1 611 974 stycken A-aktier med tio röster och 23 247 838 stycken B-aktier med en röst.

Vid extra bolagsstämma 99-12-28 beslöts att nedsätta aktiekapitalet med 74 579 436 SEK genom minskning av aktiemas nominella värde till 2 SEK per aktie.

Efter räkenskapsårets utgång har den pågående nyemissionen avslutats varvid bolaget ytterligare tillförts 27 MSEK. Registrering av nyemissionen pågår.

Not 15

Långfristiga skulder

	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Skulder som förfaller till betalning mellan ett till fem år	243,3	384,7	80,6	109,2
Skulder som förfaller till betalning efter fem år	76,4	138,6	-	21,9
	319,7	523,3	80,6	131,1

Bolaget uppfyllde under 1999 ej samtliga villkor i låneavtalen varvid långgivarna dock godkände senareläggning av amorteringar. Från och med år 2000 gäller ursprunglig amorteringstakt som är ca 38 MSEK under år 2000 och därefter ca 43-45 MSEK per år.

För ytterligare information gällande den finansiella situationen och åtgärdsprogrammet hänvisas till förvaltningsberättelsen.

Säkerheten för fartygslånen utgörs av fartygsinteckningar. För övriga skulder uppgående till 80,6 MSEK som efter årets slut amorterats med ca 25 MSEK utgörs säkerheten av dotterbolagsaktier pantsatta i början av år 2000.

Not 16

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	1999	1998	1999	1998
Upplupna personalkostnader	5,7	5,5	1,0	0,9
Upplupna kostnader för bunker och drift av fartyg	57,8	66,7	5,6	0,5
Upplupna räntekostnader	4,2	6,0	0,2	2,1
Övrigt	4,6	7,1	1,8	3,7
	72,3	85,3	8,6	7,2

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i
Svenska Orient Linien AB (publ)
(Org nr 556101-6840)

Jag har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Svenska Orient Linien AB (publ) för år 1999. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag till mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger härmed en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Beträffande koncernens finansieringssituation hänvisas till beskrivningen i förvaltningsberättelsen och not 15.

Jag tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen och behandlar förlusten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 10 mars 2000

Carl-Eric Bohlin
Auktoriserad revisor

Styrelse, ledning och revisor

Styrelse

Lennart Bylock,
född 1940.
Ordförande.
Ledamot sedan 1993.



Ordförande i CellMark AB, Swede Ship Marine AB, Varta AB, Varta Bosch Holding AB samt ledamot i Cloetta Fazer AB, L-E Lundberg-företagen AB och Stiftelsen Natur och Kultur.

Aktieinnehav: 1 118 357 A och 254 730 B inkl bolag och familj.

Peter Weitemeyer,
född 1947.
Ledamot sedan 1997.



VD i Weitemeyer Maritime Advice.
Har tidigare varit VD och haft ledande befattningar inom bl a J. Lauritzen Shipping Companies, Dannebrog Rederi A/S och Maersk Line. Ordförande i Maritima A/S, Clipper Elite Carriers A/S, Lehmann Agencies A/S, Nordic Liner Agencies AB och Morgan Wedlin & Son AB samt ledamot i Elite Rederi A/S och Lehmann Junior A/S. Aktieinnehav: 0 A och 3 000 B

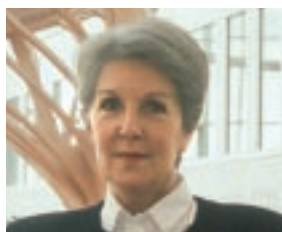
John Andersson,
född 1940.
Ledamot sedan 1998.



Arbetsstagarrepresentant för HTE.

Aktieinnehav: 0 A och 2 035 B

Gunilla Lundström,
född 1942.
Suppleant sedan 1998.



Arbetsstagarrepresentant för HTE.

Aktieinnehav: 0 A och 0 B

Kent Flodberg,
född 1946.
Ledamot sedan 1993.



VD i Svenska Orient Linien AB.
Styrelseordförande i Sea Partner Sweden AB.

Aktieinnehav: 0 A och 12 000 B inkl familj.

Företagsledning



Hans Erikson,
född 1953.
Vice Verkställande direktör.
VD i SOL Lines AB.
Anställd sedan 1990.

Tommy Jönsson,
född 1947.
Operativ chef.
Anställd i SOL Lines AB sedan 1991.

Peter Hermansson,
född 1959.
Finansdirektör.
Anställd sedan 1997 i Svenska Orient Linien AB.

Kent Flodberg,
född 1946.
Verkställande direktör.
Anställd sedan 1997 i Svenska Orient Linien AB.

Företagsledningen äger genom gemensamt bolag 141 071 A-aktier och 15 620 B-aktier.

Revisor

Carl-Eric Bohlin,
född 1946.
Ordinarie.
Auktoriserad revisor, PricewaterhouseCoopers KB.
Bolagets revisor sedan 1997 och revisor i SOL Lines AB sedan 1993.

Uppgifter om aktieinnehav avser innehavet per 1999-12-31

Definitioner

Seglationsintäkter

Fartygens fraktintäkter.

Seglationskostnader

Utgörs främst av bunker-, hamn- och stuverikostnader.

Seglationsresultat

Seglationsintäkter minus seglationskostnader.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder plus eget kapital.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansiella poster plus avskrivningar, nedskrivningar och realisationsförluster.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till total balansomslutning.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder vid årets slut minus räntebärande tillgångar i förhållande till eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avkastning på eget kapital

1) Resultat efter finansiella poster med avdrag för faktisk skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

2) Resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Räntetäckningsgrad

Resultat efter finansnetto plus räntekostnader i förhållande till räntekostnader.

Vinst per aktie

1) Resultat efter finansiella kostnader med avdrag för faktisk skatt i förhållande till genomsnittligt antal aktier.

2) Resultat efter finansiella kostnader med avdrag för full skatt (faktisk skatt plus latent skatt) i förhållande till genomsnittligt antal aktier.

Eget kapital per aktie

Eget kapital i förhållande till antalet aktier vid årets utgång.

Kurs/eget kapital per aktie

Aktiekursen i förhållande till eget kapital.

P/E

Aktiekursen i förhållande till resultat efter full skatt.

Direktavkastning

Utdelning i förhållande till aktiekurs.

Ordlista

Agent

Företrädare för en part, t ex ett rederi, som tillvaratar uppdragsgivarens intressen.

Ballast

Fartyg som går utan last.

Bareboatcharter

Uthyrning av fartyg utan manskap till en befektare under en bestämd, vanligen lång tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla drift- och seglationskostnader.

Befraktning

En redare förpliktar sig att i avtalad form ställa ett fartyg till en befракtares disposition.

Break-bulk-last

Styckegods, dvs last som lastas utan lastbärare.

Bulkfartyg

För transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm, gödning, kalksten samt stapelvaror såsom spannmål, socker, stål m m.

Bunker

Olja för fartygets framdrivning och hjälpmaskineri.

Containersjöfart

Sjötransport av last på lastbärare, dvs olika typer av containers.

Dödviktton (dwt)

Den totala vikten av last, bunker och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

Isklass

Avser fartygs förstärkning för gång i is.

FEU

40-fots container ekvivalent.

IMO

International Maritime Organization; Internationella Sjöfartsorganisationen.

LoLo-fartyg

(Lift on-Lift off). Fartyg som lastas/lossas med egna eller landfasta kranar.

Off-hire

Period under vilken hyra för fartyg inte utgår.

Owners representative

Rederiets representant på platsen; samordnare.

Pallet

Lasthanteringsutrustning/underlag utformat så att det tillsammans med lasten kan hanteras rationellt.

RoRo-fartyg

(Roll on-Roll off). Fartyg där lastning och lossning sker genom en eller flera ramper i fartyget med truckar eller rullande flak.

Shipmanagement

Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spacecharter

Hyra av lastutrymme i externa fartyg.

Spotmarknad

Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

StoRo-fartyg

(Stowed cargo-Roll on/off). Fartyg där lasten rullas ombord och därefter lyfts av trailern och stuvas på däck. StoRo-fartyg kan ofta även hantera RoRo- och LoLo-laster.

TEU

20-fots container ekvivalent.

Timecharter (T/C)

Uthyrning av ett fartyg till en befektare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftkostnader utom bunker och hamnavgifter.

Trade

Trafikområde.

Tugmaster

Dragfordon som används vid ombord- och ilandkörning av last på framför allt RoRo-fartyg.

Ventilerat lastrum

Lastrum med variabel luftomsättning lämpligt för transport av diverse jordbruksprodukter.

Adresser

Huvudkontor

Svenska Orient Linien AB

403 36 Göteborg
Besöksadress: Sydatlanten, Skandiahamnen
Tel: 031-64 54 00
Fax: 031-64 54 87

SOL Lines AB

403 36 Göteborg
Besöksadress: Sydatlanten, Skandiahamnen
Tel: 031-64 54 00
Fax: 031-64 54 10

SOL Lines AB

Box 1254
251 12 Helsingborg
Besöksadress: Gamla Tullhuset
Tel: 042-17 27 80
Fax: 042-14 64 14

Roll on Roll off Pacific Ltd

P.O. Box 672
Larnaca, Cypern
Besöksadress: Acropolis Building
Svit 14, 27 Gregory Afxentiou Avenue
Tel: +357 4 658 380, 658 381
Fax: +357 4 620 319

Swedish Orient Line Oy AB

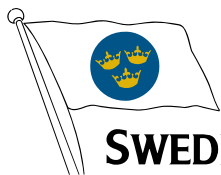
P.O. Box 197
FIN-00181 Helsingfors, Finland
Besöksadress: Porkkalankatu 7B
Tel: +358 10 343 50
Fax: +358 10 343 56 14

Transatlantic Project & Contract Cargoes AB

403 36 Göteborg
Besöksadress: Sydatlanten, Skandiahamnen
Tel: 031-64 54 00
Fax: 031-64 54 33

Transocean Shipping Agency (UK) Ltd

Phoenix House,
215/219 A High Road
Benfleet, Essex SS7 5HZ, England
Tel: +44 1268 566 500
Fax: +44 1268 755 595



SWEDISH ORIENT LINE

Svenska Orient Linien AB (publ), 403 36 Göteborg.

Tel 031-64 54 00. Fax 031-64 54 87.

E-post: info@sollines.se Internet: www.sollines.se