

Ensiesittely Geneven autonäyttelyssä; Citroën C-Crosser ilmoittautuu katumaasturikilpaan

Citroën esittelee Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa ensimmäisen katumaasturinsa. Tyylikäs C-Crosser nostaa Citroënin välittömästi SUV-luokan vakavasti otettavaksi haastajaksi monikäyttöisyytensä sekä jyrkän ulkonäkönsä avulla. Taloudellisella HDi-moottorilla markkinoille tulevan uutuuden suunnittelussa on huomioitu niin ympäristö kuin tielläliikkujien turvallisuus.

Citroënin ensimmäinen katumaasturi on sekoitus ylellistä ja monikäyttöistä henkilöautoa ja maastoauton etenemiskykyä. C-Crosserin tunnistaa helposti Citroëniksi keulaa koristavasta suurikokoisesta logosta, joka jatkuu kahtena kromilistana koko keulan poikki aina ajovaloihin saakka. Suurikokoiset ajovalot puolestaan nousevat sivulle mukaillen etulokasuojan kaarta. Myös suurikokoinen jäähdyttäjän säleikkö jatkuu koko keulan leveydeltä kromikehyksisten sumuvalojen yli. Ylellistä ilmettä korostava kromilista löytyy lisäksi jäähdyttäjän säleikön yläpuolelta.

Linjakasta tyyliä

Citroën C-Crosser on 4,64 metriä pitkä, 1,81 metriä leveä ja 1,71 metriä korkea. Jämäkkydestään ja segmentistään huolimatta auton profiilista on saatu linjakkaan ja henkilöautomaisen oloinen. Kattolinja laskee taaksepäin maltillisesti, jotta takamatkustajien pääntila säilyisi hyvänä. Katto on valmistettu alumiinista, minkä ansiosta se on viisi kiloa perinteistä kattoa kevyempi. Voimakkaat lokasuojat kertovat auton maastokelpoisuudesta, ja korkea kylkilinja on ulkonäön lisäksi tärkeä turvallisuustekijä. Michelinin tähän autoon suunnittelemaat 225/55 R 18 -renkaat istuvat kokonaisuuteen hyvin. C-Crosserissa esitellään myös aivan uudet kaksisävyiset alumiinivanteet, jotka kuuluvat Exclusive-version vakiovarusteisiin. Exclusive-varusteita ovat myös muun muassa tummennetut takaikkunat sekä kromilistalla koristettu sivuikkunoiden alareuna ja kynnyslista.

Takavalojen suunnittelussa on huomioitu sekä käytännöllisyys että tyylikkyys. Taka- ja jarruvaloissa on käytetty LED-teknologiaa ihanteellisen näkyvyyden sekä mahdollisimman alhaisen energiankulutuksen aikaansaamiseksi. Takana on myös Citroënin merkki sekä tekstit Citroën ja C-Crosser. Tyylikäs kromilista näyttää kaksiosaisen takaluukun osien yhtymäkohdan.

Istuimet seitsemälle

Ylellinen ilme jatkuu C-Crosserin sisätiloissa. Suoraan kuljettajan eteen sijoitettu alumiinikehyksin koristeltu mittaristo on selkeä ja helppolukuinen. Kuljettaja saa hyvän otteen nahkaverhoillusta, tukevasta ohjauspyörästä ja voimakkaasti sivuttaistuettu istuin takaa hyvän ajoasennon säilymisen vauhdikkaammassakin ajossa. Myös suurikokoiset navigointilaitteiston, audiojärjestelmän, ilmastointilaitteen ja muiden laitteiden käyttökytkimet ovat hyvin kuljettajan ulottuvilla. Citroën on panostanut C-Crosserin viimeistelyssä laatuun, minkä aistii heti muun muassa kojelaudan ja ovipaneelien

materiaaleista.

Vaikka C-Crosserin muotoilussa ja yksityiskohtien suunnittelussa on haluttu viimeistellä ylellinen vaikutelma, on pääasiana ollut luoda käytännöllinen moneen käyttöön soveltuva ajoneuvo. Citroën C-Crosser on perusasennossaan viisipaikkainen, mutta tavaratilan lattiasta nousee tarvittaessa kaksi lisäistuinta. Näin autossa voi matkustaa seitsemän henkilöä. Kun takimmaisista istuimista ei tarvita, on tavaratilan lattia täysin tasainen. Kolmannen rivin istuimille kulkeminen käy vaivattomasti eteenpäin liukuvien ja taittuvien toisen rivin istuinten ansiosta.

Monikäyttöinen tavaratila

Tavaratila on laajennettavissa entisestään kahdessa osassa (60/40) taittuvien toisen rivin istuinten avulla. Istuimet voidaan kaataa joko käsin istuinten sivuille sijoitetuista kädensijoista tai sähköisesti tavaratilasta löytyvistä katkaisimista. Myös toinen rivi taittuu lattiaan jättäen tavaratilan täysin tasaiseksi. Tavaratila ja matkustajien jalkatila on mahdollista säätää myös toisen rivin istuinten pitkittäissäädön avulla. C-Crosserin tavaratila on viiden matkustajan kuormalla toisen rivin istuimet takimmaisessa asennossaan 441 litraa ja eteen työnnettyinä 510 litraa. Kaikki takaistuimet kaadettuna tavaratilaan mahtuu 1686 litraa (VDA) tavaraa.

Citroën C-Crosserin monikäyttöisyyttä parantaa myös kahdessa osassa aukeava tavaratilan luukku. Alempi osa kääntyy alas samaan tasoon tavaratilan lattian kanssa. Peräti 200 kilon kuorman kestävä taso toimii vaikka tilapäisenä istuimena. Sitä pitkin on myös helppo liu'uttaa raskaita esineitä tavaratilaan. Takaluukun ylempi osa on puolestaan kevyt ja sen kautta voi kyytiin heittää jokapäiväisiä kevyempiä esineitä, kuten treenikasseja tai päiväkotireppuja. C-Crosserin vakiovarusteisiin kuuluu myös pehmeä tavaratilan peite, joka säätyy eri istuinjärjestelyjen mukaiseksi. Tavaratilassa on kaksi kuormankiinnitysraidetta sekä neljä kiinnityslenkkiä ja 12 voltin virtalähde.

C-Crosserin matkustamossa on peräti 22 lokeroa pikkutavaroiden säilyttämistä varten. Kojelaudan päällä on suljettava syvennys ja autosta löytyy kaksi hansikaslokeroa. Päällimmäinen lokeroista voidaan tarpeen mukaan lämmittää tai jäähdyttää ja alimmaisessa on runsaasti tilaa tärkeille tavaroille. Tämä lokero voidaan myös lukita. Leveässä 65 mm pitkittäissäädettävässä kyynärnojassa on kaksiosainen säilytystila, jonka suuremmissa alaosassa on 12 voltin virtapistoke. Lokeroita löytyy lisäksi muun muassa ovista ja myös kolmannen rivin matkustajien tavaroille on omat säilytyspaikkansa takapyöräkoteloiden yhteydessä. Autossa on lisäksi pienempiä telineitä mukeille, aurinkolaseille ja kynille. Toisen rivin keskimäinen istuin taittuu tarvittaessa kyynärnojaksi, jossa on paikka kahdelle mukille.

Kattavan mukavuusvarustelun lisäksi matkustajien viihtyvyyttä voi parantaa muun muassa huippulaadukkaalla audiojärjestelmällä, uusimman sukupolven navigointijärjestelmällä, pysäköintikameralla tai auton audiojärjestelmään

integroidulla Bluetooth Hands-Free-järjestelmällä.

Tehokas ja taloudellinen HDi-moottori

Citroën C-Crosser tulee ensin markkinoille hiukkassuodattimella varustetun 2,2-litraisen HDi-moottorin voimin. Moottorin suurin teho on 115 kW (156 hv) ja vääntömomentti 380 Nm/2000 r/min ja sen yhteydessä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Huikeasta käytännön suorituskyvystään huolimatta auton yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 7,3 l/100 km ja CO₂-päästöt siten 194 g/km. C-Crosserin voimanlähde perustuu muun muassa C5:stä tuttuun dieselmoottoriin, ja siinä on muuttuvageometrinen turbo ja uusi ECCS (Extreme Conventional Combustion System) -järjestelmä, joka tuottaa palotilaan aina parhaan mahdollisen ilma-polttoaineseoksen. Lisäksi Citroënin käyttämä jo kolmanteen sukupolveen ennättänyt common-rail -järjestelmä ruiskuttaa polttoaineen peräti 1800 barin paineella. Sen ansiosta polttoainesuihku on entistä hienojakoisempi ja palaminen puhtaampaa. Moottorissa on myös kaksi tasapainoakselia, mikä vähentää tehokkaasti värinöitä ja parantaa siten matkustusmukavuutta.

C-Crosserin alustarakaisussa on käytetty McPherson-joustintukia edessä ja monivarsituentaa sekä kallistuksenvaimennin takana. Alustan säädöissä on painotettu ajomukavuutta ja -ominaisuuksien säilymistä myös kuormattuna. Hydraulinen muuttuvatehosteinen ohjaus antaa kuljettajalle hyvän tuntuman. C-Crosserissa on levyjarrut kaikissa pyörissä ja etujarrut ovat tuuletetut. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä, elektroninen jarruvoiman jako ja ESP-ajonvakautus sutimisenestolla kuuluvat vakiovarusteisiin.

Kuljettaja voi valita vetotavan

Citroën C-Crosserin kuljettaja voi valita voimansiirron kolmesta asetuksesta mieleisensä ja olosuhteisiin parhaiten soveltuvan. Ajettaessa kuivalla, hyväkuntoisella asfaltilla valitaan etuveto, jolloin myös polttoaineenkulutus on kaikkein pienin. Kun keli huononee tai pitoa tarvitaan muuten enemmän, valitaan neliveto. Siinä moottorin elektroninen ohjainyksikkö (ECU) säätelee automaattisesti voimaa etu- ja taka-akselin välillä suurimman osan vedosta välittyessä kuitenkin etupyörille. Kolmas vaihtoehto on nelivedon lukitus, jota käytetään poikkeuksellisen haastavissa olosuhteissa. Siinä ECU ohjaa takapyörille 1,5 kertaa enemmän voimaa kuin tavallisessa nelivetoasetuksessa.

Turvallisuus on myös yksi Citroënin katumaasturin painopisteistä monikäyttöisyyden ja taloudellisuuden ohella. Auton matkustamoa suojaavat suurlujuusteräksestä valmistetut tukipalkit ja vakiovarusteisiin kuuluvat törmäyksen voimakkuuden perusteella kaksivaiheisesti toimivat kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, sivuturvatyyny sekä myös takamatkustajia suojaavat verhoturvatyyny. Kaikilla seitsemällä istuimella on kolmen pisteen turvavyöt ja etuvöissä on esikiristin ja voimanrajoitin. Sisätilojen verhoiluissa on panostettu pehmeisiin, matkustajia suojaaviin materiaaleihin.

C-Crossrin suunnittelussa on huomioitu matkustajien lisäksi myös muiden

tielläliikkujien turvallisuus. Esimerkiksi keulan törmäysvyöhykkeet vähentävät mahdollisen onnettomuuden vaikutuksia toiseen ajoneuvoon. Keula antaa hyvin periksi myös mahdollisessa törmäyksessä jalankulkijaan ja puskureissa on käytetty polyuretaanivaahtoa loukkaantumisriskin minimoimiseksi.

C-Crosser esitellään Geneven autonäyttelyn ensimmäisenä lehdistöpäivänä 6.3.2007 kello 9.00 CET Citroënin osastolla näyttelyhallissa 6. Uutuuden myynti alkaa Euroopassa kesällä ja Suomeen auto saadaan myöhemmin syksyllä.

Lisätietoja: Auto-Bon Oy, Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

*Auto-Bon Oy
Risto Immonen
Viestintäpäällikkö
Mäkituvantie 3
FI-01510 VANTAA
P. 010 569 7225
risto.immonen@veho.fi*