



RENAULT

Renault Clio esittelee sporttisen Rip Curl-mallin

Uuden Renault Clion erikoismalli Rip Curl ensiesitellään Geneven autonäyttelyssä ja Suomeen uutuusmalli saapuu loppukeväästä. Malli on suunniteltu yhteistyössä tunnetun surffaus ja lumilautailu tuotteisiin erikoistuneen Rip Curlin kanssa, joka yhdistää Clion dynaamiset linjat omaan ainutlaatuiseen tyyliinsä.

Teemana Rip Curl-mallissa on sporttisuus ja nuorekkuus. Mallin uusi erikoisväri on "Iceberg Sininen". Verhoilussa ja sisustuksessa on pilkahdus punaista, joka tummalla pohjalla korostaa auton urheilullisia piirteitä.

Matkustamon tilat on suunniteltu ihmisille, jotka rakastavat liikuntaa luonnossa. Clio Rip Curlin varusteet on tehty rantoja ja rinteitä varten, sillä erilliset kumimatot ja tavaratilan pinnoite kestävät hiekkaa ja lunta.

Moottoreista on Suomessa tarjolla ensivaiheessa 1.2 16V (74 hv), joka myöhemmin täydentyvät turbomoottorilla 1.2T 16V (100 hv).

Vakiona Rip Curl -mallissa on mm. ilmastointi, radio CD, sähkötoimiset etuikkunat sekä ulkopeilit, erikoisverhoilu, sporttinen kojelauta sekä ovien kahvat, kromiset ulko-ovien kahvat sekä Rip Curl -merkinnät niin sisällä kuin ulkona.

Uusi Twingo – Eloisa pikkuauto

Pienten autojen segmentissä pitkäaikaisena vaikuttajana tunnettu Renault on myynyt Twingo-mallia vuodesta 1993 lähtien yhteensä jo yli 2,4 miljoonaa kappaletta. Uusi Twingo vahvistaa Renaultin asemaa pienten autojen segmentissä Clio Storian, Moduksen ja uuden Clion ohella.

Uusi Twingo on osa Renault Commitment 2009 -toimintasuunnitelmaa, jonka yhtenä päämääränä on 26 uuden auton julkistaminen. Näistä ajoneuvoista kolmesta tähtää uusien markkinoiden valloittamiseen.

Uusi Twingo tarjoaa B-segmentistä johdetun alustansa sekä edistyskellisen moottorimallistonsa (mm. uuden sadan hevosvoiman TCE:n (Turbo Control Efficiency) -bensiniinimoottori) ansiosta luokkansa johtavaa suorituskykyä ja taloudellisuutta. Se erottuu edeltäjästään vahvan dynaamisuutensa myötä. Uusi Twingo on tarkoitettu entistä laajemmalle asiakaskunnalle. Vahvat linjat ja GT-

version huomattavan dynaaminen muotoilu keräävät katseita. Mallin yleistä suosiota kasvattanee myös erinomainen 1.5 dCi -dieselmoottorivaihtoehto.

Uusi Twingo on erinomainen esimerkki Renaultin ammattitaidosta optimoida matkustamon tilat ja monipuolisuus. Auton kompakteja mittoja (pituus 3,60 metriä) on hyödynnetty maksimaalisesti. Sisätilat ovat erittäin mukautumiskykyiset, mistä kiitos kuuluu neljälle erilliselle liukuistuimelle. Uuden Twingon tavaratila on segmenttinsä suurin (165 - 285 litraa neljän istuimen kanssa, laajennettavissa 959 litraan). Kun etumatkustajan selkänoja on kallistettu eteenpäin, uudessa Twingossa voi kuljettaa jopa 2,15 metriä pitkiä tavaroita.

Eloisa ja käyttäjäystävällinen uusi Twingo sisältää Renaultin Audio Connection Boxin, jonka avulla auton audiojärjestelmän kautta voidaan toistaa kannettaviin MP3-soittimiin tai iPod®-laitteisiin tallennettua musiikkia. Kappaleiden ohjaus sujuu kätevästi ohjauspyörään asennettujen säädinten avulla. Twingoon on lisäksi saatavana Bluetooth-puhelinohjaimet, jotka sisältävät mm. ajoturvallisuutta parantavan puhelun pitotoiminnon.

Uuden Twingon suunnittelutyössä turvallisuus oli luonnollisesti keskeisessä asemassa. Uuden Twingon vankka rakenne, tehokkaat jarrut ja jousitus sekä erinomainen ergonomia ja varustelu sijoittavat mallin pienten kaupunkiautojen segmentin ehdottomaan kärkeen turvallisuuden saralla. Uusiin mukavuus- ja turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat mm. sivuturvatyyny, automaattinen ilmastointi, vakionopeussäädin/nopeudenrajoitin, korkeuden säädöllä varustettu ohjauspyörä ja automaattinen ajovalojen aktivointi.

Uusi Twingo on monipuolisista ominaisuuksistaan huolimatta erittäin taloudellinen auto ajaa ja omistaa. 1.5 dCi -moottori yhdistää vähäisen polttonesteen kulutuksen hyvin alhaisiin hiilidioksidipäästöihin (113 g/km). Uuden Twingon hiilidioksidipäästöt eivät itse asiassa ylitä tasoa 140 g/km edes tehokkaimman moottorin kanssa, joten malli on arvokas askel oikeaan suuntaan Renault Commitment 2009 -suunnitelman mukaisessa hiilidioksidipäästötavoitteessa (120 - 140 g/km).

Uusi Twingo on ensimmäinen malli, joka on uudistettu Renault Commitment 2009 -suunnitelman puitteissa, ja se noudattaa erittäin tarkkoja laatu- ja tuottavuusvaatimuksia. Uusi Twingo ensi-esiteltiin Geneven autonäyttelyssä 6. maaliskuuta 2007. Suomeen uusi Renault Twingo saapuu aikaisintaan 2008.

6.3.2007

Lisätietoa ja korkearesoluutiokuvia:
www.media.renault.com
www.renault.fi