



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.3.2007
Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi C-sarja Suomen markkinoille

Uusi C-sarjan sedan ensiesittelyssä Suomessa

- **Uusi C-sarja - YKSI AUTO – KAKSI ERI MAAILMAA** - Varustetaso määrittelee uuden C-sarjan ulkonäön
- Uudessa Mercedes-Benzin C-sarjassa yhdistyvät uudenlainen mukavuus, dynaaminen ajettavuus ja tehokkuus
- C-sarjan tuotantomalliin tarjolla kahdeksan moottorivaihtoehtoa ja kolme varustetasoa.
- Uusi C-sarja aloittaa Saksan vakioautosarjassa DTM:ssä 22. huhtikuuta kuljettajinaan muun muassa Mika Häkkinen ja Bernd Schneider.
-

YKSI AUTO – KAKSI ERI MAAILMAA

Mercedes-Benzin uusi C-sarja tarjoaa ennennäkemättömät mahdollisuudet korostaa auton luonnetta ja ominaisuuksia. Tutut Classic-, Elegance- ja Avantgarde-varustetasot näkyvät aikaisempaa selkeämmin myös auton ulkonäössä. Tämä antaa mahdollisuudet yksilöidä C-sarjan autoja mitä erilaisempien asiakkaiden tarpeisiin.

C-sarjan varustetasot ovat edelleen perusvarustetaso Classic, ja lisäksi Elegance ja Avantgarde – varustepaketit. Ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzin sedan-mallistossa eri varustevaihtoehdot voi tunnistaa jäähdyttimen säleiköstä. Esimerkiksi Avantgarde-tasolla säleikössä on kolme erottuvaa poikittaista sälettä, joiden keskellä coupe´ -mallien tapaan on Mercedes-Benzin tähti. Classic ja Elegance –varustetasoja somistaa tuttu keulätähti. Elegance ja Avantgarde varustetasoon voi valita kummankin 2950 euron hintaan. Lisäksi varustepaketit sisältävät huomattavan määrän muita varusteita. C-sarjaan on saatavissa myös urheilullinen AMG-varustepaketti.

C-sarjan sedan ihastuttaa suorituskyvyllään ja täyttää tarkat ympäristönormit

Erinomaisen vastaanoton saaneen Mercedes-Benz C-sarjan luonteenomaisia piirteitä ovat tehokkuus ja taloudellisuus. Malliin on tarjolla kolme diesel- ja viisi bensiinimoottoria, joiden teho on kasvanut jopa 13 prosentilla. Dieselmoottorien tehot vaihtelevat 100-165 kilowatin (136-224 hv) välillä. Bensiinimoottorien huipulla puolestaan on kolme V6-vaihtoehtoa tehoiltaan 150-200 kilowattia (204-272 hv).

Suorituskyvystä huolimatta C-sarjan nelisylinteriset bensiinimoottorit saavuttavat keskimäärin kuuden prosentin polttoainesäästöt. Esimerkiksi C 180 Kompressor kuluttaa vain 7,6 litraa polttoainetta sadalla kilometrillä. Auton kestävän tuotannon, käyttöajan ja kierrätyksen takaa ISO 14062 -standardin mukainen ympäristösertifikaatti, jonka on myöntänyt saksalainen luokituslaitos TÜV. C-sarjan sedan täyttääkin jo nyt vuonna 2015 voimaantulevan vaatimuksen 95 prosentin kierrätysasteesta.

Verrattuna vuonna 2000 julkistettuun edelliseen C-sarjaan uutuusmalli vaatii käyttöaikanaan 125 gigajoulea (= 3800 litraa bensiiniä) vähemmän energiaa. Ilmakehälle haitallisia hiilidioksidipäästöjä syntyy auton elinkaaren aikana 9 000 kiloa aikaisempaa vähemmän, mikä merkitsee 15 prosentin vähennystä edelliseen mallisarjaan verrattuna. Typpioksid- ja hiukkaspäästöt jäävät jopa 90 prosenttia ja hiilivetypäästöt 86 prosenttia voimassaolevaa Euro 4 -päästönormia pienemmiksi.

Materiaalien valintaan on kiinnitetty erityistä huomiota. C-sarjassa käytetään pääosin materiaaleja ja osia, jotka kuluttavat mahdollisimman vähän uusiutumattomia raaka-aineita, tuotetaan pienellä energiamäärällä ja jotka voidaan kierrättää helposti uusiokäyttöön. Uusi C-sarjan sedan täyttääkin jo nyt vuonna 2015 voimaantulevan vaatimuksen 95 prosentin kierrätysasteesta. Materiaalien säästämiseksi 32 erillistä osaa ja komponenttia valmistetaan kierrätysmuoveista. Osien paino yhteensä on 40 kiloa, mikä merkitsee kolmanneksen lisäystä edelliseen mallisarjaan verrattuna.

ISO 14062 -standardin edellyttämää Design for Environment -periaatetta on noudatettu Mercedes-Benz-henkilöautomalliston tuotekehityksessä jo 12 vuoden ajan. Uusi C-sarja on toinen automalli - vuonna 2005 esitellyn S-sarjan lisäksi - jonka tuotekehitysprosessin on tarkastanut ja varmentanut ulkopuolinen luokituslaitos. Mercedes-Benz on ainoa autonvalmistaja, jolle on myönnetty ISO-standardin mukainen ympäristösertifikaatti.

TÜV-luokituslaitoksen raportti ja C-sarjan ympäristöesite löytyvät 19.1. alkaen osoitteesta www.daimlerchrysler.com/sustainability

Kattava turvavarustus

Varustelistalta löytyvät muun muassa ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä sekä Intelligent Light System -valojärjestelmä, jossa on viisi eri valotoimintoa. Ajokokemusta voi täydentää Agility Control -varustepaketilla, joka sisältää myös ajotilanteeseen ja alustaan nopeasti reagoivan iskunvaimenninjärjestelmän. Peräti 70 prosenttia C-sarjan korista on valmistettu erikoislujista tai ultralujista teräslaaduista. Autossa on vakiovarusteena seitsemän turvatyynyä, muun muassa polviturvatyyny. Tehokkaat Neck Pro -pääntuet suojaavat etumatkustajia whiplash-vammoilta. Uuden Comand APS-multimediajärjestelmän kovalevyltä löytyy koko Euroopan kattava navigaatio- ja paikannusjärjestelmä sekä 4 gigan suuruinen muistitila, jonne voi tallentaa esimerkiksi musiikkia.

Uusi Mercedes-Benz C-sarjan sedan saapuu Suomen markkinoille huhtikuussa. Mallin hinnasto alkaa 44 350 eurosta (C 180 Kompressor). C-sarjan farmari-mallisto saapuu Suomeen ensi talvena.

Uusi C-sarja valmiina puolustamaan DTM-menestystään 2007

Uusi C-sarja debytoi Saksan vakioauto- eli DTM-sarjassa hyvin nopeasti siviilimallin ensiesittelyn jälkeen. DTM-sarjan historian menestyksekkäimmän automallin uusi kilpaversio nähdään ensi kertaa Genevessä. Ensimmäinen startti tapahtuu Hockenheimringillä huhtikuun 22. päivänä. DTM-auton kuljettajina tulevalle kaudella ovat puolustava mestari Bernd Schneider, kaksinkertainen F1-luokan maailmanmestari Mika Häkkinen, viime kauden tulokas Bruno Spengler sekä Jamie Green.

C-sarjan DTM-kilpamallin kehitystyö alkoi maaliskuussa 2006. Kori kätkee sisäänsä koko joukon rata-ajoon tarkoitettuja erikoisosia, joista tärkeimmät ovat väkivahva moottori sekä uusittu jousitus ja iskunvaimennus. Iskutilavuudeltaan neljälitraisessa V8-moottorissa on 90 asteen sylinterikulma ja neljä venttiiliä/sylinteri. Moottori kehittää 350 kilowatin (470 hv) huipputehon 7500 kierroksessa, ja maksimivääntö on 500 newtonmetriä. Alustaa ja iskunvaimennusta on hienosäädetty auton ohjauksen ja käsiteltävyyden edelleen kehittämiseksi.

Uuden C-sarjan sedanin hinnat alkaen 31.1.2007:

C 180 K	*	44 350
C 180 K A	*	47 850
C 200 K		47 800
C 200 K A		51 300
C 230	*	51 800
C 230 A	*	55 620
C 280		53 700
C 280 A		57 520
C 350 A		67 500
C 200 CDi	*	46 800
C 200 CDI A	*	50 300
C 220 CDI		51 500
C 220 CDI A		55 000
C 320 CDI	**	61 350
C 320 CDI A	**	65 170

* tuotantoon 4. kvarttaali 2007

** tuotantoon 2. kvarttaali 2007

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimlerchrysler.com

(vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi

