



Tiedotusvälineille 27.3.2007

Julkaisuvapaa heti

uusi smart fortwo ensiesittelyssä Suomessa

Uusi smart fortwo: nyt vieläkin enemmän smartia

Kulttimaineen saavuttaneen kaksipaikkaisen smart fortwon uusi sukupolvi esitellään ensi kertaa. Uusi smart tekee kaiken sen minkä edellinenkin – mutta vielä paremmin. Tämä tarkoittaa, että uusi smart fortwo on vieläkin mukavampi, jopa ketterämpi, tilavampi, entistäkin turvallisempi ja edeltäjänsäkin ympäristöystävällisempi.

smartin hiukan suurempi kori ja uudistettu voimansiirto tekevät siitä entistä mukavamman. Aktiivista ja passiivista turvallisuutta on edelleen parannettu. Moottorien kehitystyö tekee smart fortwosta entistä pirteämmän ja samalla vielä ympäristöystävällisemmän.

Muotoilua on taitavasti kehitetty antamaan smartille tuoreen, entistä miehisemmän ilmeen. Siitä huolimatta se on säilyttänyt alkuperäisen, ainutlaatuisen luonteensa – smartin tunnistaa smartiksi edelleen taatusti yhdellä silmäyksellä. Sen tyypilliset piirteet ovat tridion-turvarunko ja irrotettavat muoviset koripaneelit, jotka ovat tarvittaessa ja haluttaessa edulliset uusia.

Moottorit: voimakkaita, puhtaita ja taloudellisia

Uusi smart fortwo lanseerataan keväällä 2007 uudistetuilla, isommilla moottoreilla. Kolmisylinterisen moottorin tilavuus on yksi litra ja tehot 45, 52 ja 62 kW (61, 71 ja 84 hv). smart fortwon dieselmoottorin tehoa on nostettu kymmenen prosenttia ja se on nyt 33 kW (45 hv).

Kaikkien moottorien yhteydessä toimii Getragin automatisoitu viisivaihteinen vaihteisto joka on myös suunniteltu uudelleen. Bensiinimoottoristen smartien huippunopeus on nyt 145 km/h – 10 km/h enemmän kuin edeltäjämallissa.

Sama fiksu smart: sisältä ja ulkoa

Uuden smart fortwon 19,5 sentin lisäys pituudessa hyödyttää jalankulkijaturvallisuudessa, peräänajokolarin turvallisuuden lisäyksenä ja erityisesti ajomukavuudessa.

Tavaratila vetää nyt 220 litraa – 70 litraa edeltäjää enemmän. Kattoon asti kuormattuna tavaratilaa on jo 340 litraa – enää smart fortwon tavaratilan koko ei ole mikään syy jättää viikonloppureissu tekemättä. Tuttuun tapaa tavaratilan luukku aukeaa kahdessa osassa.

Kuten ulkonäkökin, myös sisustus on itsestään selvästi ainutlaatuista smartia. Ensi silmäyksellä voi huomata, että kojelauta ei nyt taivu entiseen tapaan S-muodossa matkustajan kohdalla. Tähän on päädytty osaltaan Yhdysvaltain törmäysturvallisuusvaatimusten vuoksi – tuleehan uusi smart myyntiin myös USA:ssa. Tästä huolimatta – tai ehkä juuri siksi – uudessa smartissa on ainutlaatuisella tavalla tilan tuntua.

Kokonaan uudistetun smart fortwon ydinarvot ovat edelleen samat: mukavuus, kätevyys, turvallisuus ja ympäristöystävällisyys. Se on auto jota kaupunki rakastaa.

Suomen markkinoille uusi smart fortwo saapuu huhtikuussa 2007.

Uusi smart fortwo verrattuna edeltäjään:

	1998 - 2006	2007 -
pituus mm	2509	2695
akseliväli mm	1812	1867
leveys mm	1516	1559
korkeus mm	1549	1542
tavaratila l	150 - 260	220 - 340
paino kg	730	750
moottorit kW	37/45/55(Brabus)	45/52/62/72(Bra.)
	diesel 30	diesel 33
huippunopeus km/h	135/150(Bra.)	145/155(Bra.)

smart fortwo myyntiin Yhdysvalloissa 2008

Uusi smart fortwo tulee myyntiin Yhdysvalloissa vuoden 2008 ensimmäisen neljänneksen aikana. smartia myy UnitedAuto Group, joka edustaa yhteensä 41 automerkkiä 319 myyntipisteessä. Markkinat ovat kypsyneet tilaa säästävälle ja vähän kuluttavalle kaupunkiautolle.

Yhdysvalloista tulee vuoden 2008 alkupuolella jo 37. smart fortwon markkina-alue. Ensiesittelynsä huippusuositun pikkuauton toinen sukupolvi saa 7.1 käynnistyvässä Detroitin autonäyttelyssä. Esillä on auton eurooppalainen versio; Yhdysvaltoihin saapuvat myyntimallit esitellään myöhemmin.

smart fortwon edustaja Yhdysvalloissa on Roger Pensken omistama UnitedAuto Group, jonka vahvuuksia ovat kattava 319 myyntipisteen

verkosto ja kokemus yhteensä 41 automallista. smart fortwon myyntiverkoston laajuus selviää loppuvuoden 2007 aikana.

Ensimmäisen sukupolven smart fortwo -mallia on myyty yli 770 000 kappaletta. Polttoaineen hinnannousu, tukkeutuva kaupunkiliikenne ja ihmisten kasvava ympäristötietoisuus lisäävät Yhdysvalloissa kiinnostusta entistä pienempiin automalleihin. Kaupungeissa autolla ajetaan jo nyt keskimäärin alle 30 kilometriä päivässä. 90 prosenttia käyttöajastaan auto seisoo pysäköitynä jonnekin.

Uusi smart fortwo on alusta alkaen suunniteltu täyttämään asiakkaiden tarpeet ja rekisteröintivaatimukset Yhdysvalloissa. Auto on kiitettyä edeltäjänsäkin turvallisempi, säästävämpi ja mukavampi. Vakiovarustukseen kuuluu muun muassa tridion-turvakori.

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab
tel. 010 569 2202, fax. 010 569 2208

Tiedotteeseen liittyviä valokuvia osoitteesta:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai

www.media.daimlerchrysler.com (vaatii rekisteröitymisen).