



Uudet Volvo S40 ja V50 Sportswagon- tyyliä ja käytännöllisyyttä

- **Selkeämmät visuaaliset yhtäläisyydet suurempiin Volvo -malleihin**
- **Uusi matalampi, leveämpi S40-mallin etuosa**
- **V50-mallin jämäkkyyttä korostava urheilullisempi etusäleikkö**
- **Ohuemmat takavalot ja uusi takapuskuri**
- **Suuremmat ja käytännöllisemmät säilytystilat**

Useiden tunnusomaisten muotoiluelementtien ansiosta uusi Volvo S40 on visuaalisesti lähempänä uutta Volvo S80 –mallia. Vastaavasti V50 erottuu selkeästi uudeksi, muistuttaen uutta Volvo V70 -mallia, alkuperäisestä urheilullisesta ja kompaktista olemuksesta kuitenkin tinkimättä.

"Pyrimme ulkonäöllisesti lisäämään mallien välisiä eroja. Sisustuksen parannuksissa on keskitytty älykkäiden säilytystilojen laajentamiseen," Volvon designjohtaja Steve Mattin toteaa.

Urheilullisempi ulkonäkö

S40-mallin uusi muotoilu on helposti havaittavissa, kun kompaktia sedania tarkastelee edestä. Uudessa värikoordinoidussa keulassa on suuremmalla Volvo -logolla varustettu uusi etusäleikkö, uudet ajovalot ja yksiosainen alempi ilmanottoaukko, joka jatkuu koko etuosan leveydeltä, poiketen edeltävän mallin kolmesta erillisestä ilmanottoaukosta.

"Uusi, matalampi ja horisontaalisempi ulkonäkö huokuu jouhevaa voimaa. Vaikutelma vahvistuu, kun autoa katsotaan sivulta. Ja takana uusi takavalojen muotoilu sekä uusi takapuskuri korostavat dynaamista olemusta entisestään", uusien Volvo S40- ja V50-mallien muotoilusta vastaava Steve Harper selventää.

Volvo V50 Sportswagonin uusi, musta kennorakenteinen etusäleikkö, jossa on suurempi Volvo –logo, huokuu urheilullisuutta. Uudet ajovalot ja kolme tyylikästä alempaa ilmanottoaukkoa ovat niin ikään ominaisuuksia, jotka luovat uudelle, värikoordinoidulle, pyöreälinjaiselle V50-mallin etuosalle vakuuttavamman ilmeen.

Turvallisuutta

Uusissa S40- ja V50-malleissa on useita uusia turvallisuusominaisuuksia. Lisävarusteena saatavat aktiiviset Bi-Xenon ajovalot suuntaavat valokeilat tien mukaan kuljettajan kääntäessä ohjauspyörää. Auton hätävilkut käynnistyvät automaattisesti, kun turvatyyny laukeaa. Järjestely kiinnittää muiden tienkäyttäjien huomion, esimerkiksi auton ajautuessa pois tieltä pimeällä ajettaessa.

Takavalopaneelin alaosa on sekä S40- että V50-mallissa 30 millimetriä aiempaa korkeampi ja itse lampuissa on täysin uusi graafinen ilme. Jarruvalot ovat LED-tyyppiset ja kulmahuomiovalot korostavat auton olakkeita. Jarruvaloissa on EBL-toiminto (Emergency Brake Lights), joka vilkuttaa jarruvaloja tiuhaan tahtiin, varoittaen takana ajavia, kun kuljettaja painaa jarrupolkimen rajusti pohjaan.

Uudessa puskurissa on integroidut heijastimet alakulmissa ja pakoputken horisontaaliset linjat tukevat puskurin matalampaa, leveämpää muotoilua. "Pakoputken parempi muotoilu ja sijoitus ovat hyviä esimerkkejä siitä, kuinka erittäin pienellä visuaalisella muutoksella saadaan aikaan todella voimakas vaikutelma", Steve Harper jatkaa.

Säilytystilojen lisääminen

Uusien Volvo S40- ja V50-mallien muutokset niin tekniikan kuin muotoilunkin osalta keskittyvät autojen runsaasti kiitosta keränneiden ominaisuuksien kohentamiseen ja asiakaspalautteen kautta löydettyjen heikkouksien parantamiseen, esimerkiksi matkustamon säilytystilojen osalta.

"Muotoilu-tiimi hyödynsi jokaisen tarjolla olevan kuutiosentin älykkäällä tavalla. Esimerkiksi keskikonsolin ja ovien sisäpaneelien uuden muotoilun ansiosta matkustamon säilytyskapasiteetti ja monikäyttöisyys on kasvanut merkittävästi. Hyödynsimme jokaisen mahdollisen kuutiosenttimetrin tehokkaalla tavalla", Steve Harper kertoo.

Liukukansi ja monikäyttöinen kyynärnoja

Erikokoisille mukeille soveltuvilla telineillä varustetut avarat säilytystilat kätkeytyvät liukukannen alle, jossa on uutuutena joustava kyynärnoja kuljettajaa varten. Myös nojassa on sisäänrakennettu ominaisuus, jonka suunnitteluryhmä on leikkisästi nimennyt "hampurilaispöydäksi".

"Olemme hyödyntäneet jopa pienet tilat, jotka ovat normaalisti peitettyinä, mikäli niitä ei käytetä lisävarusteiden säädinten alustana. Nyt tilat on muunnettu säilytyskäyttöön", Steve Harper jatkaa. Keskikonsolin takana on toinen merkittävä säilytystila; helposti takamatkustajien ulottuville esiin taittuva teline, jossa on tilaa 1,5 litran juomapullolle.

Suurempi ja älykkäämpi keskikonsoli

Jo symboliseksi muodostuneesta, huippuohuesta kojetaulun keskikonsolista on tarjolla uusia versioita, kuten puisilla somisteilla varustettu Nordic Light Oak ja sama teema tyylikkään pehmeine, kaarevine pintoineen jatkuu matkustamon takaosassa.

Myös istuinten välissä olevaa säilytystilaa on parannettu skandinaavisen muotoiluperinteen tärkeimmän opin – älykkään toiminnallisuuden – mukaan. Käsijarrun kahva on kompaktimpi, joka puolestaan vapauttaa tilaa runsaammille säilytystiloille.

Uudet Volvo S40- ja V50 Sportswagon -mallit voidaan luonnollisesti varustaa huippuluokkaisella Premium Sound –audiojärjestelmällä. Alpinen digitaalivahvistin, Dolby® Pro Logic II Surround –tekniikka ja Dynaudion kaiuttimet luovat yhdessä erinomaisen audioelämyksen.

Uusi verhoilu ja vihreä korostusväri

Kojetaulun ja ilmansuuttimien uudet muotoilu yksityiskohdat tehostavat uusien S40- ja V50 Sportswagonin matkustamon hienostuneisuutta. Verhoiluvalikoiman uutuuksista löytyy esimerkiksi hienorakeisempi nahka. Perustason uutuuksiin lukeutuu vihreällä korostettu kangasverhoilu, nimeltään Spring Green.

"Vihreä verhoilu on hyvin linjassa asiakkaiden lisääntyvien personointitoiveiden kanssa. Aloitimme sinisellä ja punaisella verhoilulla uuden C30-mallin myötä ja nyt esittelemme vihreän vaihtoehdon S40- ja V50-malleihin. Uskon, että siitä muodostuu todella suosittu", Steve Harper kertoo.

Räväkämpiä voimalinjoja

Ajettavuus on jo ennestään S40- ja V50-mallien kiitellyimpiä vahvuuksia. Uusiin ominaisuuksiin kuuluu T5-moottorin 10 hevosvoiman pirstysruiske, joka nostaa moottorin kokonaistehon 230 hevosvoimaan. Valikoimassa on viisi muuta bensiinimoottoriversiota: 1.6 (100 hv), 1.8 (125 hv), 2.0 (145 hv), 2.4 (140 hv) ja 2.4i (170 hv).

Dieselmoottorit muodostavat 55 prosentin osuuden Euroopan S40- ja V50-myynteistä sekä 30 prosentin osuuden Suomen kokonaismarkkinoista. Volvo V50 Sportswagonin dieselmyynti on kaksinkertaistunut vuodesta 2005. Dieseleistä on tarjolla kolme moottorivaihtoehtoa; 1.6D (109 hv), 2.0D (136 hv) sekä D5 (180 hv). Vuoden 2007 loppupuolella D5-moottoriin on saatavilla myös käsivalintainen vaihteisto, jonka välityksellä moottorista voidaan ottaa huikea 400 newtonmetrin vääntö automaatti-version 350 newtonmetriin verrattuna. Moottori on myös ensimmäisiä, joka täyttää tulevat Euro 5 –päästö määräykset.

Kolmannes Volvon henkilöautojen kokonaismyynnistä

Uuden Volvo S40-mallin myyntitavoite on 75.000 autoa vuodessa. USA on suurin yksittäinen markkina-alue, jonka ennustetaan muodostavan kolmanneksen myynnistä. Iso-Britannia, Espanja, Saksa ja Ruotsi ovat Euroopan suurimmat S40-markkina-alueet.

Uuden Volvo V50 Sportswagonin myyntitavoite on 70.000 autoa vuosittain. Sen myynnistä 85 prosenttia tapahtuu Euroopassa, suurimpina markkina-alueinaan Saksa, Ruotsi, Iso-Britannia, Italia ja Alankomaat.

"Volvo S40- ja V50-mallit eivät ainoastaan muodosta kolmannesta kokonaismyymntimäärästä vuonna 2007; niillä on myös merkittävä asema Volvon merkin tunnettavuuden vahvistamisessa. Uudet mallit parantavat kilpailukykyään kaikilla tärkeillä alueilla ja olen vakuuttunut, että yhdessä uuden C30-mallin kanssa ne tulevat kiehtomaan yhä useampia asiakkaita", Volvon pääjohtaja Fredrik Arp päättää.

Suomessa ennakkomyynti käynnistyy tänään ja asiakastoimitukset käynnistyvät kesällä. Hinnankorotukset uusiin Volvo S40 ja V50 Sportswagon –malleihin ovat hyvin maltilliset, sillä kaikkien moottoreiden hintaa on nostettu 200 eurolla. Esimerkiksi Volvo S40 1.6 alkaen 26.700 € ja Volvo V50 1.6 alkaen 28.400 €.

10.4.2007

Lisätietoa ja korkearesoluutiokuvia
www.media.volvocars.com