



LEHDISTÖTIEDOTE 17.4.2007

NISSAN TIIDA EUROOPAN ENSIESITTELYSSÄ BRATISLAVAN AUTONÄYTTELYSSÄ

Nissan on tänään 17.4. esitellyt Bratislavan autonäyttelyssä suurelle yleisölle uuden Euroopan markkinoille saapuvan TIIDAn. Autossa yhdistyvät nykyaikainen muotoilu, tilavat sisätilat sekä erinomainen ajomukavuus. TIIDA saapuu Suomeen kesän aikana.

"Autoteollisuudessa vallitsevana trendinä on viime aikoina ollut tarve luoda jotain uutta ja radikaalia. Ostajien joukosta löytyy kuitenkin edelleen lojaaleja Almera- ja Primera-asiakkaita, jotka edellyttävät autolta perinteisiä arvoja, kuten avaria sisätiloja, matkustusmukavuutta ja ennen kaikkea suoraviivaisia ratkaisuja. TIIDA on juuri sellainen auto", kertoo Suomen maajohtaja **Arto Sillanpää** Nissanilta.

"TIIDALLa on selkeät asiakaskohderyhmät. Näitä ovat pitkäaikaiset Almera- ja Primera-asiakkaat, jotka arvostavat Nissanin luotettavuutta ja hyvää hinta/laatusuhdetta. TIIDAn vahvuuksien ansiosta myös monet muut ostajat tulevat ensimmäistä kertaa päättämään Nissaniin", Sillanpää kommentoi.

Nykyaikainen muotokieli

TIIDA tulee myyntiin neliovisena sedanina ja viisiovisena hatchbackina. Valittavissa on kolme Euro IV -vaatimukset täyttävää moottorivaihtoehtoa, joista kaksi on bensiini- ja yksi dieselkäyttöinen: moottorien teholumemat ovat 78 kW/105 hv (1,5 l diesel), 81 kW/110 hv (1,6 l bensiini) ja 93 kW/126 hv (1,8 l bensiini).

Diesel- ja 1,8-bensiinimalleissa on vakiona kuusivaihteinen manuaalivaihteisto. 1,6-bensiinimalliin on lisäksi valittavissa viisivaihteinen manuaali- tai nelivaihteinen automaattivaihteisto.

Ulkomittojen puolesta TIIDA asettuu C-segmentin ylemmälle tasolle. Sekä sedanin että hatchbackin akseliväli on 2 600 mm, leveys 1 695 mm ja korkeus 1 535 mm. Sedan-mallin pituus on 4 474 mm ja hatchbackin 4 295 mm.

TIIDAssa on muista uusista Nissan-malleista tuttuja muotoja. Esimerkiksi TIIDAn maski ja korkea olkalinja ovat tuttuja Muranon voimakaslinjaisesta keulasta. Takavalot ovat puolestaan 350Z-mallin inspiroimia.

Sekä hatchback- että sedan-mallin kattolinja on samankaltainen kuin Notessa: kevyesti nouseva hyppyrimäinen profiili tarjoaa lisää pääntilaa auton takaosaan ja antaa autolle muista erottuvan tyylin. Lisäksi rohkea keula ja korkea kylkilinja antavat TIIDAlle vahvan ja turvallisen ilmeen. Euroopassa myytäviin TIIDA-malleihin on lisäksi sovitettu eurooppalaiseen tyyliin paremmin sopivat etupuskuri ja maski.

Suunniteltu sisäpuolelta ulospäin

TIIDAn suunnittelun lähtökohtana oli tunnuslause *sisältä hyvältä tuntuinen*. TIIDAssa on hyödynnetty Nissan-Renault-yhteistyön tuloksena syntynyttä Alliance B -alustaa, jota käyttävät myös Renault Clio, Nissan Micra C+C ja Nissan Note.



"Alustan 2 600 mm akseliväli antaa tilaa auton ulkomuodon ilmaisuvoimalle. Koska pyörät on sijoitettu mahdollisimman lähelle auton kulmia, autosta saa hillityn vaikutelman, jossa painoarvoa on annettu käytännöllisyydelle. Pitkästä akselivälistä huolimatta TIIDA on ketterä käsitellä ja sen kääntöympyrä on vain 10,4 metriä", Sillanpää kuvailee.

Suurin hyöty TIIDAn suurista mitoista näkyykin auton sisätiloissa. Pitkän akselivälin ja pitkän kattolinjan ansiosta sisätilat ovat verrattavissa luokkaa isompien autojen tiloihin. TIIDAssa on myös korkeampi istuma-asento kuin muissa saman luokan ajoneuvoissa.

"TIIDAn matkustamon pituus on 1 839 mm ja sen sisätilat ovat pitkän akselivälin ansiosta vastaavat tai jopa suuremmat kuin eräissä D-segmentin kilpailijoissa, kuten Audi A4, Renault Laguna, Volkswagen Passat ja BMW 3-sarja", vertailee Sillanpää.

TIIDAn etujousituksesta huolehtii joustintukijärjestelmä, joka kostuu erillisrunkoon kiinnitetyistä kierrejousista, joustintuista ja eteenpäin suuntautuvista tukivarsista. Kallistelua rajoittaa suoraan joustintukiin kiinnitetty kallistuksenvaimennin. Etuosan apurunko on kiinnitetty alustaan joustavilla kumisilla kiinnikkeillä, jotka vaimentavat värinöitä ja ajomelua tehokkaasti.

Vääntövarsista ja pitkittäisistä tukivarsista koostuvassa takajousitusjärjestelmässä on erilliset kierrejouset ja vaimentimet, joiden ansiosta tavarasäiliön tilavuudesta ei ole tarvinnut tinkiä: suurikokoisen kallistuksenvaimentimen ansiosta kallistelu on vähäistä. Takajousituksessa olevat painojouset ja huojuntaa estävät iskunvaimentimet parantavat edelleen TIIDAn suuntavakavuutta ja kykyä suodattaa tien pinnassa olevat pienet epätasaisuudet.

Monikäyttöinen ja mukava

Nissaneille tyypilliseen tapaan TIIDAn matkustamossa on paljon käyttökelpoista säilytystilaa pikkutavaroille. Autossa on mm. yli 11 litran hansikaslokero, reilut ovi- ja karttataskut, aurinkolasilokero sekä lisäsäilytystilaa esimerkiksi keskikyylnärhojassa.

Käytännöllisiä yksityiskohtia ovat myös suuret ja laajalle aukeavat ovet, joiden ansiosta autoon ja autosta ulos astuminen on vaivatonta. Molempien korimallien takaosissa on takaosassa lähes neliömäiset ikkunakehykset kulun helpottamiseksi.

Auton peräosan sekä takaluukun muotoilun lähtökohtana ovat olleet matala lastauskorkeus ja tavaratilan helppokäyttöisyys. Sekä hatchback- että sedan-mallin takaistuimien taittuu eteenpäin kuormatilan kasvattamiseksi. Sedan-mallin tavaratila on 467 litraa. Hatchbackissä istuinten ollessa pystyasennossa tavaratilan tilavuus on 272 litraa ja selkänojat kaadettuna 463 litraa. Lisäksi hatchback-mallin takaistuimien siirtyä eteen- ja taaksepäin 240 mm kuormatilan tai polvitilan kasvattamiseksi tilantarpeesta riippuen.

TIIDA eroaa kilpailijoistaan myös matkustamonsa laadukkuudellaan. Verhoilujen välit ja reunat ovat kapeat, yhtenäiset ja integroidut sisätilojen muihin pintoihin. Kaikki käytetyt materiaalit ovat luonnollisesti korkealaatuisia.

Ensisijaiseksi viimeistelymateriaaliksi on valittu pehmeä, verkkomainen trikoo. Perusmallien istuinverhoiluissa on käytetty mokkanahkamaista trikoomateriaalia, muissa eri kangasyhdistelmiä ja osanahkaverhoilua. Saatavana on myös täysnahkaverhoilu.



Sisäverhoiluun on valittavissa kaksi värimallia: moderni musta ja harmoninen kaksiväri-beige. Kokonaisvaikutelman viimeistelevät hopeanväristen koristeosien valikoiva käyttö ja kuvioidut tuuletinaukot ja ohjauspyörän puolat.

TIIDAA on saatavana 10:ssä eri värivaihtoehdossa. Valittavana on kaksi tasaista väriä (musta ja valkoinen), viisi metalliväriä, kaksi helmiäisväriä sekä titaanimetalliväri warm silver.

Mallista riippuen autossa on 15-tuumaiset teräsvanteet (varustettuna täysleveillä pölykapseleilla) tai seitsemänpuolaiset kevytmetallivanteet. Rengaskoko on 196/65.

Ison auton ominaisuuksia

TIIDAn vakio- ja lisävarusteiksi on tarjolla monia "isoista autoista" tuttuja ominaisuuksia, kuten automaattinen ilmastointi, nahkaverhoilu, automaattiset tuulilasinpyyhkijät, xenon-ajovalot ja älyavain.

"TIIDasta kiinnostuneet asiakkaat – etenkin pienempikokoiseen autoon vaihtavat – odottavat parempaa varustetasoa kuin tämän luokan autot tavallisesti tarjoavat. Tästä syystä autoon on saatavilla esimerkiksi 26 eri maassa toimiva värinäytöllinen navigointijärjestelmä ja vakiona kaikissa malliversioissa handsfree-toiminnon mahdollistava Bluetooth-yhteysominaisuudet", Sillanpää kommentoi.

Jokaisessa malliversiossa on myös vakiona turvavarusteet, kuten ABS (hyödyntää Boschin uusinta 8.1-sarjan tekniikkaa), BAS ja EBD sekä aktiiviset niskatuet ja neljä turvatyynyä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois käytöstä, jos istuimeen kiinnitetään turvaistuin selkä menosuuntaan. ESP-järjestelmä on vakiona kaikissa malliversioissa.

Tukevassa korirakenteessa on sivutörmäyssuojat, ovivahvikkeet ja läpäisyn estävä ovirakenne. Paranneltu etupuskuri ja korkea konepeiton olkalinja puolestaan lisäävät jalankulkijoiden turvallisuutta.

TIIDAA myydään jo Japanissa ja Yhdysvalloissa, jossa se tunnetaan nimellä Versa. Euroopan markkina-alueille suunnattujen mallien tuotannosta vastaa Nissanin Meksikossa sijaitseva Civacin tehdas. TIIDAA valmistetaan myös Japanissa ja Thaimaassa.

Katso myös 26.3. tiedote NISSAN TIIDA SUOMEEN www.nissan.fi -> Ajankohtaista

Lisätietoja:

Nissan Nordic Europe Oy, Suomen maajohtaja Arto Sillanpää,
puh. 010 7705 178, asillanpää@nissan-europe.com

Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Fredrik Heinonen,
puh. 010 7705 245, fheinonen@nissan-europe.com
