



RENAULT

Renault Scénic Extreme – pian täällä

Scénic Extreme -erikoismalli täydentää aiemmin keväällä esiteltyä Mégane Extreme mallistoa. Vakiovarustus Extremessä on erittäin kattava. Confort varustetason lisäksi siinä on muun muassa nahkapäälysteinen ohjauspyörä, 16" Tuxedo kevytmetallivanteet, tyylikäs harmaasävyinen Scotec -kangasverhoilu ja Dynamique tason kojelauta kromisomistein. Confort taso itsessään jo pitää sisällään muun muassa ESP:n, ilmastoinnin, sähkötoimiset etu- ja takalasit ja ulkopeilit, aurinkoverhot takaovissa sekä radio CD:n.

Uutuusvärinä siniharmaa metalli (J47). Metalliväriset autot ovat aina pienellä lisähinnalla integraalimaalattuja eli myös korin sivulistat sekä puskurin keskiosat ovat korinvärisiä. Integraalimaalaus aiemmin oli saatavilla ainoastaan Dynamique tasolla.

Extreme mallin saa kaikkiin kolmeen Scénicin korivaihtoehtoon (5-paikkainen Scénic, 5-paikkainen ja 7-paikkainen Grand Scénic)

Moottorivalikoima:

- 1.6 16V manuaali ja automaatti (automaatti vain Scénic)
- 2.0 16V manuaali ja automaatti
- Uusi 1.5 dCi 106hv manuaali (vain Scénic)
- 1.9 dCi 130hv (ilman FAP) manuaali ja 1.9 dCi FAP130hv automaatti

Hinnat

Kattavasta vakiovarustustasosta huolimatta hinnat ovat erittäin kilpailukykyiset. Confort tason auton normaalihintaan verrattuna Extreme on jopa 500 euroa edullisempi, eli esimerkkinä Scénic Extreme 1.6 16V manuaali on hinnaltaan 25.400 €.

Renault Scénic Extreme on saatavana toukokuun puolenvälin jälkeen Renault-jälleenmyyjien luona kautta maan.

Renault Clio Rip Curl ja uusi turbomoottori

Tehokas, vääntävä ja vain vähän kuluttava 101 TCE moottori nyt Clio Rip Curl –malliin. Renaultin uutuus 1.2 TCE turbomoottori tarjoaa 101 hv (74 kW) tehoa ja 145 Nm vääntöä yhdistettynä kokoluokkansa alhaisempaan polttoaineen kulutukseen sekä CO2 päästöihin. Uutuudessa on siis yhdistettynä:

- 1.2 moottorin kulutus ja päästöt (5,9 l/100km & CO2 139 g/km)
- 1.4 moottorin teho (74 kW / 101 hv)
- 1.6 moottorin vääntö (145 Nm)

145 Nm maksimivääntö on käytettävissä jo 3000 kierroslukualueella. Moottori vastaa kaasutukseen nopeasti, ilman ylimääräistä aikailua, ja 97% väännöstä on käytettävissä jo 2000 kierroksesta alkaen. Ohituskiihtyvyyttä parantaakseen käytössä on tilapäinen tehoreservi 2.-4. vaihteella, 4500 kierroslukualueella. Tämä tuo 5 % tehoa (5hv) ja 4 % vääntöä lisää maksimissaan minuutin ajaksi, joka osaltaan lisää ajonautintoa sekä turvallisuutta. Moottori tarjoaa miellyttävät ajo-ominaisuudet; dynaamisuutta, vääntöä ja suorituskykyä.

Tuotekehityksessä on edelleen kiinnitetty paljon huomiota akustiikkaan ja 1.2 Turbo moottori onkin hiljaisiksi todettuja 1.4 16V ja 1.6 16V moottoreita entistä hiljaisempi (jopa -1,4 dB vähemmän auton sisätiloissa) antaen siten isomman kokoluokan matkustusmukavuutta. Polttoaineen kulutus on kokoluokassa pienimpiä sekä CO2-päästöt alhaisimmat. Tämä moottori on myös ensimmäinen askel kohti Renaultin asettamaa haasteellista tavoitetta myydä vuonna 2008 vähintään 1.000.000 henkilöautoa, joiden CO2-päästöt alittavat 140 g/km.

1.2 TCE turbomoottorin saa nyt ensimmäisenä Clio RipCurl malliin. RipCurlin urheilullisuus ja korkea vakiovarustetaso sopivat erityisen hyvin turbomoottorin suorituskykyyn.

24.4.2007

Lisätietoa:

www.renault.fi