

## **C4 Sedan laajentaa Citroën-mallistoa**

**Citroën on aloittanut C4 Sedanin myynnin useissa Etelä-Amerikan maissa. Uusi malli vahvistaa merkin asemaa entisestään muun muassa Brasiliassa ja Argentiinassa. C4 Sedanit valmistetaan Argentiinassa Palomarin tehtaalla lähellä Buenos Airesta.**

Euroopassa erittäin suosittu Citroën C4 on saanut uuden korimallin vahvistamaan Citroënin asemaa kasvavilla markkinoilla. Sedanin myynti alkaa myös useissa Euroopan maissa tämän vuoden viimeisellä neljänneksellä. Päätöksiä tämän mallin Suomeen maahantuonnista ei ole tehty.

Citroënin markkinaosuus kasvoi Argentiinassa sekä Brasiliassa viime vuonna 30 prosentilla eli huomattavasti kokonaismarkkinoita voimakkaammin. Samaa korimallia valmistetaan ja myydään myös Kiinassa, jossa sen mallinimenä on C-Triomphe.

Citroën C4 Sedan on 1,51 metriä korkea, 1,77 metriä leveä ja 4,77 metriä pitkä. Pituutta on siis yli puoli metriä enemmän kuin kolmi- ja viisiovisissa C4-malleissa. C4 Sedanin akseliväli on 2,7 metriä eli kymmenen senttiä sisarmallejaan enemmän. Pituutensa ja akselivälinsä ansiosta C4 Sedanissa on luokkansa suurimmat sisätilat ja peräti 513 litran (VDA) tavaratila, jota voidaan laajentaa kaatamalla kahteen osaan (60:40) jaettu takaselkänoja.

C4 Sedanissa on samat innovaatiot ja ominaisuudet kuin Coupé- ja Berline-malleissa. Kiinteäkeskiöisen ohjauspyörän ansiosta poikkeuksellisen iso kuljettajan turvatyyny on kaikissa tilanteissa ihanteellisessa asennossa tarjoten parhaan mahdollisen suojan. Vakiovarusteisiin kuuluvat myös etumatkustajan turvatyyny, sivuturvatyyny sekä etu- ja takamatkustajia suojaavat sivuturvaverhot. Jokaisessa versiossa on vakiona myös lukkiutumattomat jarrut, sähköinen jarruvoiman jako sekä hätäjarrutustehostin. ESP-ajonvakautus on myös saatavana C4 Sedaniin. C4 Sedanin vakioihin kuuluu myös runsaasti ajamista helpottavia varusteita, kuten ylinopeusvaroitin, tasanopeussäädin ja Xenon ajovalot.

Citroën C4 Sedanin voimanlähteeksi on tarjolla 1,6- ja 2,0-litraiset bensiinimoottorit sekä 1,6 ja 2,0 litran taloudelliset HDi-dieselmoottorit. Bensiinimoottorit ovat saatavana Brasiliassa lisäksi Bio-Flex -versioina, eli niiden polttoaineena voidaan käyttää myös etanolia.

Citroën on panostanut Euroopan markkinoiden ohella asemansa vankistamiseen kasvavilla markkinoilla, kuten Kiinassa ja Etelä-Amerikassa. Malliston laajentamisen lisäksi Citroën on muun muassa laajentanut verkostoaan. Argentiinassa Citroën-liikkeiden määrä lisääntyi vuoden 2005 51:stä viime vuoden lopun 68:een liikkeeseen. Tänä vuonna Argentiinassa avataan jo 80. Citroën-myymlä.

Lisätietoja: Auto-Bon Oy, Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa [www.citroen-press.com](http://www.citroen-press.com). Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.

*AUTO-BON OY*

*P.O.BOX 115*

*FIN-01511 VANTAA*

*Tel. +358 10 569 7225*

*Fax. +358 10 569 7290*

*GSM. +358 500 459 385*

*e-mail [risto.immonen@veho.fi](mailto:risto.immonen@veho.fi)*

*[www.citroen.fi](http://www.citroen.fi)*