



Bentley firar med ny coupé när Brooklands-banan fyller hundra

När den brittiska Brooklands-banan denna vecka firar sitt hundraårsjubileum återsamlas de mest berömda historiska Bentley-bilarna tillsammans med den helt nya Bentley Brooklands Coupé.

Bentleys stolta racinghistoria, skapad av de odödliga Bentley Boys på just denna bana under 1920- och 30-talen, har varit inspirationskällan för den nya Bentley Brooklands Coupé. Epokens design, styrka och strålgans har speglat av sig i denna bilnyhet.

Detta var en period när Brooklands var arenan för några av Bentleys största triumfer, när Bentley Boys tävlade med sina bilar på den förrädiska Members Banking.

Två av de mest framgångsrika Bentley-racingbilarna på Brooklands var Speed Six-modeller med speciella Vanden Plas-karosser, kallade "Old Number Two" och "Old Number Three". Detta var de enda bilar som Bentley byggde för just detta ändamål.

"Old Number Two" var framgångsrik från start och segrade i 1930 års Brooklands Double Twelve (ett 24-timmarslopp som kördes över två dagar), körd av Bentley Boys-förarna Frank Clement och Woolf Barnato i en medelhastighet av över 85 mph. "Old Number Three", körd av Sammy Davis och Jack Dunfee, kom tvåa. "Old Number Two" lyckades under samma år att ta en andraplats på Le Mans strax bakom en annan berömd Bentley, "Old Number One".

Bentleys prestationer på Brooklands var oöverträffade med bilar placerade på podiumplats i 172 race av de 672 de ställde upp i. Av dessa segrade man i 73 lopp.

Hastigheterna på den yttre banan var exceptionella, och bilar som "Tim" Birkins Single Seat Blower Bentley satte dubbla banrekord, med en hastighet av över 137 mph. Av de 84 förarna som belönades med det särskilda 120 mph-emblemet var det 15 som körde en Bentley.

Det högt åtrådda 130 mph-märket utdelades inte till mer än 16 bilar, varav tre Bentley. Mot slutet av 1930-talet blev Barnato-Hassan Bentley, körd av Oliver Bertram, en av endast tre bilar som klarade 140 mph-gränsen, när den 1938 uppnådde en toppfart av 142,6 mph.

Margaret Allan, som körde en Marker Bentley känd som "Old Mother Gun", visade att kvinnor var lika tappra och talangfulla bakom ratten, när hon

uppnådde 134,97 mph på Brooklands 1938.

Under detta jubileumsår, firar Bentley sin stolta racinghistoria genom att introducera en helt ny och modern coupé, nämligen Bentley Brooklands.

Denna nya coupé är den ultimata Bentley. En elegant, fyrsitsig grand touring-coupé med klassiska brittiska proportioner och muskulös attityd. Bilen är handtillverkad i traditionell bilbyggarteknik och kommer att börja säljas i början av 2008. För att säkerställa exklusiviteten, blir den totala produktionen begränsad till 550 bilar.

För att behålla sitt sportiga arv, får Bentley Brooklands den mest kraftfulla V8 som företaget hittills har producerat – en 530 hk, dubbelturboladdad 6,75 liter stor motor som utvecklar enorma 1050 Nm.

Så här kommenterar Dr. Franz-Josef Paefgen den nya Bentley:

– Bentley är ett av de mest framgångsrika racingteamen i Brooklands-banans ärorika historia och det är detta sportiga arv som inspirerade oss att ta fram den nya Bentley Brooklands Coupé.

För ytterligare information, kontakta:

Carl Aspenberg

Tel 08-6610750, 0705-939993

E-post Carl.aspenberg@bentley-stockholm.com

Bentley är synonymt med brittisk lyx och sportiga bilar. Grundaren Walter Owen Bentley var motorkonstruktör och en entusiastisk tävlingsförare. Redan på 1920-talet dominerade Bentley 24-timmarsstävlingen på Le Mans och återupprepade denna tradition genom vinst 2003. Sammanlagt 6 segrar, vilket är helt unikt.

Från 1930-talet fram till 1998 var Bentley ett systerföretag med Rolls Royce. Med Volkswagen AGs köp har goda förutsättningar skapats för Bentley. Fabriken i engelska Crewe har investerat cirka 6,5 miljarder svenska kronor för modernisering och utveckling av nya modeller. Under 2006 levererades rekordmånga bilar världen över, cirka 9 000.

Bentley är sedan hösten 2003 representerat i Sverige genom "Bentley Stockholm" på Strandvägen 7. Under 2006 nyregistrerades 16 Bentley i Sverige.