



Pressinformation 2007-07-10

Så får vi en miljon svenskar att resa mer kollektivt

En fjärdedel av alla förvärsarbetande i Sverige skulle åka mer med kollektivtrafiken om arbetsgivaren betalade hela eller delar av kostnaden. Det visar en ny undersökning som presenterades av Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF) på ett seminarium under Almedalsveckan i Visby.

- Nu är det dags för Andreas Carlgren att rikta uppmärksamheten till kollektivtrafikens bidrag för miljön och inte ägna all tid åt bilen, säger Mona Boström, vd på SLTF. En enkel och effektiv åtgärd är att företagen får subventionera sina anställdas kollektivtrafikresor, utan att personalen blir förmånsbeskattad.

Det är en kostnadseffektiv åtgärd för staten och den är snabbt genomförbar. Vår undersökning visar att minst en miljon svenskar skulle välja att oftare resa kollektivt om så var fallet, säger Mona Boström. Det skulle verkligen gynna miljön.

Drygt 2 500 förvärsarbetande svenskar har under juni månad fått frågan "Om arbetsgivaren betalade delar av eller hela kostnaden för din resa till/från arbetet, skulle det påverka ditt resande med kollektivtrafiken?". Undersökningen är gjord via Kollektivtrafikbarometern, en rikstäckande löpande kvalitets- och attitydundersökning. Varje månad intervjuas ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år per telefon, såväl allmänhet (både resenärer och icke resenärer) som kunder (resenärer).

25 % svarade att de definitivt eller antagligen skulle åka oftare med kollektivtrafiken vilket motsvarar drygt en miljon människor. Undersökningen visar att det är den grupp som åker någon gång i veckan/månaden som kommer att åka oftare. Det är ingen skillnad på hur man svarar i storstadsregioner eller på landsbygden. Det är inte heller någon skillnad bland män och kvinnor.

- Det är glädjande att undersökningen visar att framför allt de unga vill resa mer kollektivt, säger Mona Boström, SLTF.

Resultaten från undersökningen presenterades på ett seminarium under Almedalsveckan som SLTF genomför i samarbete med Svenska Bussbranschens Riksförbund, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenskt Flyg och Svenska Taxiförbundet.

Ytterligare information:

Mona Boström, vd Svenska Lokaltrafikföreningen, tfn: 070-528 08 70

Christina Bergström, Svenska Lokaltrafikföreningen, tfn: 070-666 08 62

Sammanställning av undersökningen:

<i>Om arbetsgivaren betalade delar av eller hela kostnaden för din resa till/ från arbetet, skulle det påverka ditt resande med kollektivtrafiken?</i>	Bas: Förvärsarbetande, 2554 st
Ja, skulle definitivt åka oftare med kollektivtrafiken till/från arbetet	14%
Ja, skulle antagligen åka oftare med kollektivtrafiken till/från arbetet	11%
Nej, tror inte det	20%
Nej påverkar mig inte alls	54%

SLTF är läns- och lokaltrafikens branschorganisation. Medlemsföretagen, trafikhuvudmännen, har ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Drygt 1,2 miljarder resor görs årligen med kollektivtrafiken.

Svenska Lokaltrafikföreningen

SLTF Service AB Org.nr 556412-2983

Postadress Box 1108, 111 81 Stockholm Besöksadress Mäster Samuelsgatan 49, 2 tr

Tel 08-788 08 60 Fax 08-788 08 78 E-mail sltf@sltf.se Hemsida www.sltf.se