

PRESSRELEASE 20 juli 2007

Lysekil laddar för världscupsegling i matchracing

Om drygt en vecka går startskottet för Lysekil Women's Match med tolv av de topprankade besättningarna i matchracing för damer. Preem Petroleum delar tillsammans med Stena Bulk och Concordia Maritime på ansvaret som huvudsponsorer under tävlingarna, som äger rum den 31 juli – 4 augusti.

Invigningsceremonin är planerad till den 31 juli kl 18.00 på Anderssons kaj och därefter varvas dagarna under resten av veckan med seglingspass och publikfriande evenemang såsom konserter och föreläsningar.

”Som segrare i trimarantävlingen Nokia Oops Cup för två år sedan fick vi mersmak för seglingstävlingar. Vad gäller matchracingtävlingarna i Lysekil Women's Match är det andra året vi ställer upp som huvudsponsorer. Förra året kunde många av våra anställda och kunder glädjas åt de publiknära och spännande tävlingarna. Vi är övertygade om att årets evenemang kommer att bjuda på samma fina upplevelser,” säger Ulf Ryder, VD Stena Bulk.

”Det är med stor glädje och spänning som vi ser fram emot tävlingarna. Lysekil Women's Match är ett arrangemang som uppskattas av såväl seglingsintresserade som våra anställda. Tävlingen betyder även mycket för Lysekils kommun. Detta gör också att engagemanget i tävlingen är extra angeläget för Preem som stor arbetsgivare på västkusten. Vi önskar arrangörerna och alla besättningarna lycka till”, avslutar Michael G:son Löw, VD och koncernchef Preem Petroleum AB.

Lysekil

I Lysekil finns mycket goda förutsättningar för bra matchracing. Strömmen gör att man måste våga segla nära klipporna och det medför i sin tur en naturlig närhet till publiken. Seglingarna går av stapeln mitt i Lysekil, närmare bestämt i Kyrkeviksbukten vid Släggös klippor, som också utgör naturliga läktare för åskådarna.

Tävlingen

”Preem Lysekil Women's Match for the Stena Bulk Trophy” är världens största tävling i matchracingsegling för damer med prispengar i storleksordningen SEK 400.000. Tävlingen, som nu äger rum för tredje gången startade 2004, gjorde uppehåll 2005, men upprepas nu alltså efter förra årets succé. Publikmässigt kan framgången från start mätas i en dryg fördubbling – antalet besökare förra sommaren uppgick till ca 70.000.

Deltagare

Världseliten kommer att vara på plats och Sverige är väl representerat med Linda Rahm, Marie Björling, Jenny Axhede och Malin Millbourn.

www.lysekilwomensmatch.se

För mer information, v.v. kontakta:
Lena Alvling
Projektansvarig, Stena Bulk AB
Mobil +46 704 85 50 20

Helene Samuelsson
Kommunikationschef, Preem AB
Mobil +46 704 50 12 22

PREEM PETROLEUM AB (publ) är Sveriges största oljeföretag och svarar för 80 procent av den svenska raffinaderikapaciteten och 30 procent av den nordiska. Totalt raffinerar 17,3 miljoner m³ råolja vid våra två helägda raffinaderier vilket gör Preem till Nordens största raffinör. Preemraff Lysekil och Preemraff Göteborg är två moderna och högeffektiva raffinaderier som ligger i framkant när det gäller framställning av miljöanpassade petroleumprodukter. Över 60 procent av vår produktion exporteras till ett värde av drygt 42 miljarder kronor. Det gör oss till ett av landets större exportföretag. Preem har ett rikstäckande servicenät med 490 Preemstationer och 160 dieselanläggningar för tung trafik. Preem Petroleum AB har drygt 1400 anställda varav 900 arbetar vid raffinaderierna. Preems försäljningsintäkter var 68 miljarder kronor under 2006. Mer information finns på vår webbsida www.preem.se.

Stena Bulk - Med kontor i sex länder är Stena Bulk ett av världens ledande tankrederier. Genom bland annat en egen designavdelning levereras nyskapande lösningar för kundernas behov av transport och logistik. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 70 tankfartyg och är aktivt inom alla delar av tankmarknaden. Stena Bulk har även marknadsförings- och driftsansvar för hela Concordia Maritimes flotta. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 16 000 anställda och en omsättning på 46 miljarder SEK. www.stenabulk.com och www.thenewsmarket.com/stenabulk

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordisk Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se