



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.7.2007
Julkaistavissa heti

Bluetec-teknologia valmistautuu läpimurtoon SUV-luokassa

Mercedes-Benz tiukentaa CO₂-päästöjä monella rintamalla

- **Mercedes-Benz GL-, M- ja R-sarjan Bluetec-versioissa yhdistyvät vakuuttava vääntö, pieni polttoaineenkulutus sekä alhaiset pakokaasupäästöt.**
- **Joulukuussa esiteltävä E 320 on ensimmäinen Mercedes-Benzin Euroopassa myytävä Bluetec-henkilöautomalli.**
- **Ensimmäinen vetypolttokennoa hyödyntävä A-sarjan Mercedes-Benz aloitti käyttökokeet Islannissa.**

Mercedes-Benz osoitti käänteentekevän Bluetec-teknologian edut jo Vision GL 320 Bluetec –mallilla. Voimakkaan SUV-luokan auton V6-dieselmoottori tuottaa 165 kW/224 hv tehon ja 510 newtonmetrin tukevan väännön. Keskikulutus jää kuitenkin 9,9 litraan sadalla kilometrillä, ja malli täyttää maailman tiukimmat pakokaasujen päästöstandardit.

Samaa teknologista osaamista sovelletaan myös tuoreissa Vision ML 320 Bluetec– ja Vision R 320 Bluetec –malleissa. Ratkaisussa pakokanavaan ruiskutetaan vaaratonta, vesiliukoista AdBlue-urealiuosta. Sen ansiosta jopa 80 prosenttia haitallisista typen oksideista muuttuu katalysaattorissa vaarattomiksi typeksi ja vedeksi.

Toinen tapa on käyttää häkäpäästöjä ja palamattomia hiilivetyjä vähentävää hapettavaa katalysaattoria ja dieselpartikkeleiden hiukkasuodatinta, jotka on yhdistetty typen oksideja varastoivaan NO_x-katalysaattoriin ja SCR-katalysaattoriin. Tätä ratkaisua hyödynnetään Mercedes-Benz E 320 Bluetec –mallissa, joka on jo myynnissä Yhdysvalloissa. Euroopassa mallin myynti alkaa alkuvuonna 2008. Bluetec-teknologialla varustettuja kuorma- ja linja-autoja Mercedes-Benz on myynyt jo yli 60 000 kappaletta.

Autoluokasta riippumatta Bluetec tarjoaa aina samat edut: luokassaan puhtaimmat mahdolliset dieselmoottorit ja pienimmät pakokaasupäästöt. Moottoreiden toimintaa ja polttoprosesseja kehitetään jatkuvasti. Bluetec-teknologian tärkeitä osatekijöitä ovat neliventtiiliteknologia, kolmannen sukupolven common-rail-suoraruiskutus, turboahtimien muuttuvageometrinen toiminta sekä pakokaasujen takaisinkierätykset.

Mercedes-Benz A-sarjan polttokennoversio käyttöön Islannissa

DaimlerChryslerin tuore kestävän kehityksen raportti "360 astetta" korostaa kokonaisratkaisun tarvetta autoilun ympäristökysymysten ratkaisemiseksi. Pelkkä CO₂-päästöjen rajoittaminen ei riitä, vaikka siinäkin yhtiö on onnistunut hyvin. Tuotannon yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt laskivat 8,5 prosenttia vuonna 2006 edellisvuoteen verrattuna.

"Kestävä liikkuminen tarkoittaa paljon enemmän kuin lainsäädännön normien ja standardien täyttämistä. On toimittava ympäristönormien lisäksi myös taloudellisesti ja sosiaalisesti vastuullisesti", DaimlerChrysler AG:n johtokunnan jäsen sekä Mercedes Car Groupin tutkimus- ja kehitysjohdaja, Dr. Thomas Weber.

Osana tulevaisuuden polttoaineratkaisuja Mercedes-Benz kehittää määrätietoisesti vetypolttokennoteknologiaa. Ensimmäinen polttokennokäyttöinen Mercedes-Benz A-sarja F-Cell – versio on juuri luovutettu käyttöön Islannissa. Käyttäjä, Reykjavikin energiayhtiö, aikoo korvata puolet yhtiön autokalustosta uusiutuvilla energialähteillä toimivilla malleilla vuoteen 2013 mennessä. Toinen A-sarjan F-Cell-malli otetaan käyttöön jo ensi vuoden alussa.

F-Cell-auton tarvitsema vety tuotetaan paikallisesti maalämmöllä tai vesivoimalla. Toimintasäde yhdellä tankkauksella on 160 kilometriä, ja auton huippunopeus on 140 kilometriä tunnissa. Sähkömoottorin teho on 65 kW/88 hv.

Maailmanlaajuisesti DaimlerChryslerilla on käytössä jo yli 100 vetypolttokennoautoa, muun muassa Citaro-kaupunkibusseja. Autoilla on ajettu käyttötestejä yli kolme miljoonaa kilometriä. Vetyteknologian tutkimukseen ja kehittämiseen on investoitu yli miljardi euroa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:
tai www.media.daimlerchrysler.com
(vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530
pauli.eskelinen@veho.fi