

PRESSRELEASE 30 juli 2007

Segling och underhållning av toppklass i Lysekil

Efter kvällens invigning bjuds det under resten av innevarande vecka på rafflande seglingstävlingar och högklassig underhållning. Preem Petroleum delar tillsammans med Stena Bulk och Concordia Maritime på ansvaret som huvudsponsorer under tävlingen Lysekil Women's Match, som äger rum den 31 juli – 4 augusti.

Tävlingen

”Preem Lysekil Women's Match for the Stena Bulk Trophy” är den viktigaste tävlingen för världens topprankade matchracingdamer med en prissumma uppgående till SEK 400.000. Det är tredje gången tävlingen genomförs i Lysekil och efter förra sommarens publiksuccé förväntas ett stort antal besökare.

Deltagare

Startfältet är mycket internationellt och det finns deltagare från bl a Tyskland, Australien, Finland, USA och Frankrike. Titelförsvarande från förra året är danskan Lotte Meldgaard Pederson och även segrarinnan från 2004 Marie Björling deltar. Göteborg representeras i årets tävling av Jenny Axhede, som just avancerat till femteplatsen på världsrankingen och Linda Rahm, som utmärker sig genom att förstärka sin besättning med OS-bronsmedaljörerna från Aten 2004 Therese Torgersson och Vendela Zachrisson. (För fullständig lista över tävlande, v.v. se www.lysekilwomensmatch.se.)

Båtarna

Tävlingen seglas med sex likvärdiga båtar av modell DS 37. Längd 11,25 m, bredd 3,20 m, djup 2,10 m och vikt 3 900 kg.

Underhållning

I Havsbadsparken uppträder Martin Stenmark, Tommy Nilsson och Markoolio i Havsbadsparken med konserter under veckan. Det erbjuds även prova-på-segling och sjöräddningsuppvisning, samt möjlighet att beskåda den nyligen hemkomna ostindiefararen Götheborg.

”Tolv topprankade besättningar i matchracing för damer kommer att tävla om priset ”Preem Lysekil Women's Match for the Stena Bulk Trophy”. Vi är glada och tacksamma att genom närvaro och sponsring vara delaktiga i seglingarna under de kommande dagarna. Vi satsar dessutom specifikt på ett eget team med Linda Rahm i spetsen. Det kommer att bli en strid på kniven,” säger Ulf G Ryder, VD Stena Bulk.

”Rent sportsligt bjuder tävlingsformen matchracing på stor spänning där besättningarnas taktiska förmåga och skicklighet är avgörande vilket gör den mycket underhållande att följa. Vi hoppas på stor uppslutning under veckans tävlingar,” säger Michael G:son Löw, VD och koncernchef Preem Petroleum AB.

www.lysekilwomensmatch.se (Här finns det även högupplösta bilder)

För mer information, v.v. kontakta:

Lena Alvling
Projektansvarig, Stena Bulk AB
Mobil +46 704 85 50 20

Helene Samuelsson
Kommunikationschef, Preem AB
Mobil +46 704 50 12 22

PREEM PETROLEUM AB (publ) är Sveriges största oljeföretag och svarar för 80 procent av den svenska raffinaderikapaciteten och 30 procent av den nordiska. Totalt raffinerar 17,3 miljoner m³ råolja vid våra två helägda raffinaderier vilket gör Preem till Nordens största raffinör. Preemraff Lysekil och Preemraff Göteborg är två moderna och högeffektiva raffinaderier som ligger i framkant när det gäller framställning av miljöanpassade petroleumprodukter. Över 60 procent av vår produktion exporteras till ett värde av drygt 42 miljarder kronor. Det gör oss till ett av landets större exportföretag. Preem har ett rikstäckande servicenät med 490 Preemstationer och 160 dieselanläggningar för tung trafik. Preem Petroleum AB har drygt 1400 anställda varav 900 arbetar vid raffinaderierna. Preems försäljningsintäkter var 68 miljarder kronor under 2006. Mer information finns på vår webbsida www.preem.se.

Stena Bulk - Med kontor i sex länder är Stena Bulk ett av världens ledande tankrederier. Genom bland annat en egen designavdelning levereras nyskapande lösningar för kundernas behov av transport och logistik. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 70 tankfartyg och är aktivt inom alla delar av tankmarknaden. Stena Bulk har även marknadsförings- och driftsansvar för hela Concordia Maritimes flotta. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 16 000 anställda och en omsättning på 46 miljarder SEK. www.stenabulk.com och www.thenewsmarket.com/stenabulk

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordisk Börs i Stockholm. Rederiet har beställt tio tankfartyg som byggs enligt MAX-konceptet. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se