

Södertälje, 7 augusti 2007

Audi A8

Sportig lyx och exemplarisk effektivitet

Konsekvent vidareutveckling av Audis flaggskepp Audi A8 ger nu en ny körupplevelse i en av världens tystaste bilar. I tillägg har den nya 2,8 FSI-motorn det lägsta CO₂-värdet i sin klass – 199 g/km.

Nya Audi A8 har vidareutvecklats markant genom hela modellserien, inklusive toppversionerna Audi A8 W12 och Audi S8. Den erbjuder nu en ny körupplevelse med ännu mer exakt körkänsla, bättre rull- och ljudkomfort samt mindre förändringar både exteriört och interiört.

Ny 2,8 FSI-motor med det lägsta CO₂-utsläppet i klassen

Audi A8 är även en förebild vad gäller god effektivitet, något som blir extra tydligt med den nya 2,8 FSI-motorn. Tack vare en högteknologisk drivkälla och en exceptionellt låg fordonsvikt på endast 1 690 kilo är den genomsnittliga förbrukningen för A8 2,8 FSI 8,3 liter/100 km. Det motsvarar ett CO₂-utsläpp på 199 gram per kilometer vilket är det lägsta värdet i klassen.

Samtidigt kombinerar den effektivitet med körglädje då V6-motorn utvecklar 210 hk och ett vridmoment på 280 Nm mellan 3 000 till 5 000 r/min. 0 till 100 km/h går på 8,0 sekunder och toppfarten är 238 km/h. Den låga vikten, tack vare lättviktskarossen i aluminium baserad på Audi Space Frame-teknologi, och det låga luftmotståndet ger därmed dubbel utdelning – god bränsleekonomi och hög prestanda.

Den nya sexcylindriga motorn använder sig av direkt benseninsprutning FSI och Audis innovativa "valvelift system" som gör det möjligt att variera ventillyftet mellan två olika nivåer. Den nya A8 2,8 FSI är utrustad med framhjulsdraft och Audis steglösa automatlåda multitronic med variabel utväxling för lägre förbrukning.

En av världens tystaste bilar

I Audi A8 förenas dynamisk prestanda med exceptionellt förfinad rull- och ljudkomfort. För att understryka modellens karaktär har Audi förstärkt två redan starka punkter hos A8.

Kuggstångsstyrningen, med dess variabla utväxling och den hastighetsberoende servohjälpen, har optimerats och modifierats för en mer direkt känsla, med resultatet att A8 nu reagerar ännu mer spontant på rattutslag och följer kurviga landsvägar med precision samtidigt som den behåller den lugna riktningssabiliteten vid höga hastigheter.

Den standardmonterade luftfjädringen, adaptive air suspension, reagerar nu med ännu större känslighet för små ojämnheter. De elektroniskt kontrollerade justerbara dämparna har fått nya tätningar för att minska friktionen och ytterligare isolering för att minska rull- och vägbuller bidrar till hög komfort.

Även den totala akustiken i Audi A8 har optimerats genom användning av innovativa material och utan att öka i vikt har A8 nu nått den lägsta ljudnivån i sin klass när det gäller rull-, vägbane- och omgivningsbuller. A8 är därmed även en av de tystaste bilarna i världen.

Hög säkerhet och tidlös design

Assisterande system som Audi side assist och Audi lane assist bidrar till ökad komfort och säkerhet. Audi side assist använder intelligent radarteknik för att öka säkerheten vid filbyte medan Audi lane assist varnar föraren från att oavsiktligt lämna det markerade körfältet.

Audi A8's tydliga och progressiva designspråk utmärker sig med tidlös kvalitet och den exteriöra formgivningen har därför bara accentuerats på noggrant valda ställen – från den modifierade single-frame-grillen och nya ytterbackspeglar med integrerade blinkers till nya fälgar och LED-bakljus med innovativ nattdesign. Programmet kompletteras med nya lackfärger samt aluminium-applikationer, nya färger och dekorlister i interiören.

Den nuvarande generationen Audi A8 har hittills sålts i över 100 000 exemplar och därmed redan överträffat den totala volymen för sin föregångare. Den nya, vidareutvecklade A8 får svensk premiär under hösten. Priser är ännu ej fastställda.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2006 såldes mer än 905 000 nya Audi-bilar över hela världen. Audi omsatte under 2006 mer än 31 miljarder euro och hade över 52 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

För ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.