

CITROËN C5 AIRSCAPE

En vacker cabriolet.

C5 Airscape – en läcker cabriolet från Citroën – visas för första gången vid den internationella bilsalongen i Frankfurt 2007.

Konceptbilen C5 Airscape har en kraftfull och dynamisk exteriör och en interiör med exklusiv design. Allt har skapats för att ge föraren maximal körglädje och hög komfort för tre passagerare. Den originella mekaniken i det nedfällbara taket understryker bilens sofistikerade design.

C5 Airscape har en design som väcker uppmärksamhet och bjuder samtidigt på dynamiska prestanda. Den nya generationen av antispinnssystem, Snow Motion, ger bilen ett väggrepp nästan i klass med fyrhjulsdraft. Andra praktiska egenskaper ingår i UrbanHybrid-systemet. Enheten, som är en utveckling av stop-and-start, gör bilen buller- och vibrationsfri eftersom motorn stängs av vid tillfälliga stop i trafiken och ger en boost-effekt vid behov, exempelvis vid omkörningar, genom att punktvis öka motorns vridmoment. På så vis är C5 Airscape ytterst miljövänlig.

En kraftfull och elegant framtoning.

C5 Airscape får folk att vända sig om. De eleganta proportionerna och den strömlinjeformade karossen ger ett intryck av kraft och dynamik. Det avtagbara taket har en innovativ lösning. Interiören har en fulländad design med material av högsta klass och erbjuder hög komfort för förare och passagerare.

Kraftfull och sofistikerad.

C5 Airscape är en bil med slanka linjer. Karossen har en intensiv djupgrå färg som ger bilen förnäma drag. Intensiteten i färgen skiftar med ljuset.

Den karakteristiska fronten med stora luftintag och infällda strålkastare förstärker det dynamiska intrycket på C5 Airscape. Motorhuven framhåvs av strålkastarna som har räfflade över- och undersidor och sitter i förlängningen av de stora förkromade vinkelhakarna, som ingår i Citroëns logotyp,

Profilen på C5 Airscape är designad för att bilen ska vara optimalt aerodynamisk. Taklinjen, den extra stor glasytan och de kromfärgade dörrhandtagen med sin långa,

smala form understryker karossens flytande linjer. Den höga mittlinjen, de starkt markerade hjulhusen och 19" fälgar förstärker intrycket av en statusbil.

Den kraftfulla designen i fronten går igen i bilens bakre del och vittnar om stabilitet och bra väggrepp. Bakljusen är högt placerade i förlängningen av karossens markerade mittlinje. Den exklusiva designen går igen i det dubbla förkromade avgasröret och bakluckans konkava form - en detalj som vi känner igen från Citroëns stora sedaner.

Den övre delen av det nedfällbara taket är av glas och släpper in massor av ljus i kupén. Taket är helt gjort av kolfiber och kan öppnas och fällas ner på ett enkelt sätt utan att påverka konceptbilens vackra form. Det fälls ned automatiskt utan manuell hjälp och utan att föraren ska behöva öppna den övre delen av bagageutrymmet.

Taket i kolfiber med metall-look påminner om en sufflett, vilket är karaktäristiskt för cabrioletter i premiumklassen.

Ergonomi och design i god harmoni.

Kupén i C5 Airscape är helt klädd i mörkbrunt läder. Sätena är speciellt väl utformade och ger en känsla av lyx och precision. Mittpartiet på sätena påminner om länkarna på ett armbandsur medan kanterna har en dekorativ söm. Handtaget på växelspaken är i läder och krom. Även reglagen till klimatanläggningen och delarna runt mittkonsolen har kromade detaljer.

Förarplatsen i C5 Airscape har skapats för att ge maximal körglädje. Förarmiljön är elegant och funktionell med ergonomisk placering av reglage och displayer på instrumentbrädan.

Ratten har ett fast nav med styrkommandon i omedelbar närhet, både de som styr komforten ombord och de som är till stöd för själva bilkörningen (navigator, radio, farthållare, hastighetsbegränsare och färrdator). Kommandoknapparna är klädda i ett originellt material med en hudliknande struktur, vilket ytterligare förbättrar kontakten mellan förare och fordon.

Instrumentbrädan har en sofistikerad design som ska motsvara förarens krav på optimal ergonomi. All information är lättöverskådlig. De tre displayerna har ringformade visare av högt teknologiskt slag. Visarna går runt i stället för tvärs över displayen, det ger större läsbarhet och renare form. Luftintagen är placerade nära displayerna och dess övre del liknar luftintagen på tävlingsbilar.

Körglädje och miljöhänsyn

C5 Airscape är förvisso ett mästerverk vad gäller design, men även vad gäller dess prestanda. Konceptbilen är utrustad med en V6 HDi-motor med partikelfilter och kan även köras på biodiesel. Den har ett innovativt antispinnsystem, Snow Motion, som påminner om fyrhjulsdraft. Slutligen ingår UrbanHybrid, en ny teknologi som minskar bränsleförbrukningen och begränsar utsläppen av CO₂. C5 Airscape erbjuder en lyckad kombination av hög prestanda och ökad miljöhänsyn.

Teknologi som visar respekt för miljön.

Med den starka motorn, partikelfiltret och drivlinan UrbanHybrid så lyckas Citroën förena hög prestanda med respekt för miljön.

Dieselmotorn med den reversibla el-startmotorn och superkondensatorer gör att bilen tillfälligt kan lagra stora mängder energi. UrbanHybrid-systemet har verkliga fördelar vad gäller miljöhänsyn, stark körglädje och ökad komfort i form av förbättrad akustik och färre vibrationer.

I körläget Drive, när fordonets hastighet är mindre än 6 km i timmen och föraren håller foten på bromspedalen, kopplas motorn bort. Så snart som föraren tar bort sin fot från bromspedalen, startar motorn genast och automatiskt. När bilen stannar sker inget CO₂-utsläpp vilket minskar utsläppen med ca 24 g vid blandad körning. Dessutom drivs funktioner i bilen såsom klimatanläggning, radio mm genom den energiåtervinning som äger rum vid hastighetminskning och inbromsning. Detta ger lägre bränsleförbrukning och hindrar ytterligare utsläpp av förorenade ämnen. En kompletterande och temporär boost-effekt ökar motorens vridmoment. Det underlättar omkörning och ger snabb acceleration efter inbromsning.

När bilen står stilla förhindrar UrbanHybrid-systemet buller och vibrationer från motorn – en fördel för både passagerarna och förbipasserande fotgängare.

Körglädje och prestanda i alla lägen.

Den exklusiva C5 Airscape har en V6-dieselmotor med partikelfilter 2.7 HDi FAP 208 hk.

Denna motor kombinerar fin prestanda med god driftsekonomi. Den utvecklar en maxeffekt på 150 kW CEE (208 hk DIN) vid 4.000 varv/mn och har ett vridmoment på 440 Nm vid 1.900 varv/mn.

Redan från de lägsta hastigheterna genererar motorn ett progressivt och mjukt körsätt och en exceptionell åkkomfort. Körglädjen förstärks ytterligare med en automatisk sexväxlad växellåda.

För att ytterligare höja prestationsnivån och förbättra den aktiva säkerheten har C5 Airscape utrustats med Snow Motion, ett innovativt antispinnsystem med utvidgade funktioner. Detta system ger bilen extra drivkraft då den ska starta på mark med dålig fästförmåga, exempelvis på snö. Fördelarna är betydande redan med traditionella däck och blir ännu större när bilen är utrustad med vinterdäck. Med detta system påminner C5 Airscape om fordon med fyrhjulsdraft.

Bakom ratten på C5 Airscape känner man äkta körglädje. En perfekt bil för fritid och utflykter.

Spånga den 20 augusti 2007

För ytterligare information vänligen kontakta:

CITROËN SVERIGE AB
INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson

E-mail: lena.ericson@citroen.com

Tel: 08-474 53 07/ Mobil: 070-575 06 99