



Volkswagen utökar Golf-programmet med nya Variant

Nya Golf Variant – med 1 550 liters lastkapacitet blir den ett alternativ för människor som har behov av en smidig bil med stora utrymmen. Denna bilnyhet, som får svensk premiär i september, får dessutom flera intressanta utrustningsmöjligheter. Bland annat går panorama-soltak att välja till. På sikt kommer Golf Variant också i en E85-version för den svenska marknaden.

Volkswagen introducerar en ny Golf på världsmarknaden: "Variant" är lika rymlig som den är flexibel. Denna bilnyhet får svensk premiär i september. Den nya Golf Variant är – precis som den klassiska Golf och Golf Plus (inklusive CrossGolf) – inne i sitt tredje singelsläpp från det framgångsrika Golf-albumet.

Tidigare upplagor av kombibilen har också varit stora försäljningsframgångar: Mer än 1,2 miljoner bilar har hittat köpare sedan 1993, enbart i Tyskland har 660 000 bilar registrerats. Nu anländer den tredje generationen.

Efterfrågad version

Trots en växande uppdelning av kombibilsegmentet åtnjuter kombimodeller i den så kallade Golf-klassen fortfarande en stor efterfrågan. Ungefär 650 000 exemplar av den här biltypen säljs i Västeuropa varje år. Sju av tio bilar går till de fem största länderna i Europa – Tyskland, Italien, Storbritannien, Frankrike och Spanien. En stor del av dessa går till företagskunder. Volkswagen uppskattar att nästan två tredjedelar av alla Golf Variant registreras som tjänste- eller företagsbilar.

Lastyta med upp till 1 550 liters kapacitet

Precis som föregångaren utmärker sig nya Golf Variant – som nu är 15,9 centimeter längre – genom att vara en smidig bil med stora innerutrymmen. Bilens maximala lastkapacitet har vuxit från 1 470 till 1 550 liter. När bilen används som femsitsig sväljer lastutrymmet fortfarande 560 liter.

Utrustningen i nya Golf Variant är omfattande. Volkswagen erbjuder bilen i utrustningslinjerna Trendline, Comfortline och Sportline. Redan i basversionen Trendline är bilen utrustad med ESP, sex krockkuddar, halvautomatisk luftkonditionering, 16-tumshjul, elektriska fönsterhissar fram och bak, centrallås med fjärrstyrning, uppfällbart lastrumsgolv och asymmetriskt delat baksäte. En utmärkande specialutrustning är det nykonstruerade, tvådelade panorama-glastaket med en längd på 1,36 meter och en bredd på 87 centimeter.

Effektiva motorer: effektutbud från 102 till 170 hk – och även med E85

Nya Golf Variant lanseras med två diesel- och tre bensinmotorer, fyra av dessa med direktinsprutning. Instegsmotorn är en fyrcylindrig 1,6-liters med 75 kW/102 hk. Den följs av de dubbelladdade TSI-motorerna med avancerad teknologi. Dessa kraftkällor med högt vridmoment utvecklar 103 kW/140 hk respektive 125 kW/170 hk. De båda TDI-motorerna med partikelfilter ger 77 kW/105 hk och 103 kW/140 hk. Som tillval till samtliga motoralternativ, utom 1,6-liters bensinmotorn, finns Volkswagens unika DSG-växellåda med dubbla kopplingar.

1,6 med 75 kW/102 hk

Basmotorn till Golf Variant är en 1,6-liters fyrcylindrig motor med 75 kW/102 hk vid 5 600 varv/min. Den utvecklar sitt maximala vridmoment på 148 Newtonmeter från 3 800 r/min. Vid blandad körning förbrukar denna bensinmotor 7,4 liter per 100 kilometer. Med sin femväxlade låda kan den 1 278 kilo tunga bilen nå en toppfart på 184 km/h. 0 till 100 km/h går på 12,3 sekunder. Dess koldioxidvärde är 176 g/km.

Denna motor kommer mot slutet av året att komma som E85-version på den svenska marknaden.

1,4 TSI med 103 kW/140 hk

Den "mindre" dubbelladdaren utvecklar 103 kW/140 hk. Tack vare direktinsprutning och dubbelladdning med både kompressor och avgasturbo kan den utveckla denna kraft ur blott 1,4 liters volym. Toppvridmomentet 220 Newtonmeter finns tillgängligt från 1 500 till 4 000 varv/min. Golf Variant TSI accelererar till 100 km/h på 9,5 sekunder; dess toppfart är 205 km/h. Detta kontrasteras av en genomsnittlig bränsleförbrukning på 7,1 liter per 100 kilometer, vilket ger ett koldioxidvärde på 169 g/km. TSI växlas som standard med en sexstegad låda. Som tillval kan den utrustas med den automatväxlande DSG-transmissionen.

1,4 TSI med 125 kW/170 hk

På väg till jobbet med ännu mer kraft är TSI med 125 kW/170 hk. Dess volymeffekt på 90 kW/liter representerar ett toppvärde bland serietillverkade, fyrcylindriga motorer. Dess maximala vridmoment – 240 Newtonmeter från 1 500 upp till 4 750 varv/min – är jämförbart med en konventionell sugmotor med 2,3 liters volym. Kontrasten är att bränsleförbrukningen i denna dubbelladdade bensinmotor är 20 procent lägre med 7,3 liter/100 km (koldioxidvärde: 174 g/km). Accelerationen från noll till 100 km/h avklaras på 8,5 sekunder och den har en toppfart på 220 km/h. En sexväxlade låda överför kraften till hjulen, och DSG-transmissionen med dubbla kopplingar finns som tillval även här.

1,9 TDI med 77 kW/105 hk

Insteget i dieselklassen heter 1,9 TDI med 77 kW/105 hk. Den trycker ut sina maximala 250 Newtonmeter i vridmoment redan vid 1 900 r/min. Som standard är 1,9 TDI förenad med en femväxlad låda, men den kan också kombineras med DSG-transmissionen. Den manuellt växlade Golf Variant 1,9 TDI når en toppfart på 187 km/h, accelererar till 100 km/h på 12,2 sekunder och förbrukar 5,2 liter diesel per 100 kilometer vid blandad körning. Dess koldioxidutsläpp är 137 g/km.

2,0 TDI med 103 kW/140 hk

Kraft och låg bränsleförbrukning – det är prestanda som karaktäriserar 2,0 TDI. Den utvecklar 103 kW/140 hk vid 4 000 r/min och 320 Newtonmeter i vridmoment mellan 1 750 och 2 500 r/min. Motorn har fyra ventiler per cylinder och är kopplad till en sexväxlad, manuell låda eller som tillval med DSG. Som 2,0 TDI når nya Golf Variant en toppfart på 205 km/h, och den klarar av sprinten till 100 km/h på 9,8 sekunder. Dieselmotorn förbrukar blott 5,6 liter per 100 kilometer vid blandad körning (koldioxidvärde: 148 g/km).

Såväl TDI- som TSI-motorerna kan, som beskrivits, utrustas med den sportiga DSG-växellådan med dubbla kopplingar. Den kombinerar bekvämligheten i en automatlåda med kvickheten och ekonomin i en manuell växellåda. Förutom automatläget erbjuder DSG också en Tiptronic-funktion som låter föraren växla manuellt. I båda fallen erbjuds en växlingsupplevelse som är extremt bekväm, och dess blixtsnabba växlingar ger en stor portion körglädje på köpet.

Golf Variant på den svenska marknaden

Sedan premiären av första generationens Golf Variant 1994, har det sålts cirka 30 000 bilar av denna modell på den svenska marknaden (15 000 av generation ett, 15 000 av generation två).

Storsäljare har varit bensinmotorn på 1,6 liter. Inför lanseringen av nya Golf Variant förväntar sig Volkswagen att merparten av de sålda bilarna i Sverige kommer att vara av 1,4-litersversionen (TSI 140), tillsammans med 1,6 som kommer i E85-utförande längre fram.

Nya Golf Variant får svensk premiär i september. Prisexempel:

Bensinmotorer

- 1,6 Trendline: 169 900 kronor (E85-versionen är ännu ej prissatt)
- 1,4 TSI 140 Comfortline: 193 000 kronor
- 1,4 TSI 170 Sportline: 225 700 kronor

Dieselmotorer

- 1,9 TDI Trendline: 198 100 kronor
- 2,0 TDI Comfortline: 231 300 kronor

För ytterligare information kontakta Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 896 57 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2006 levererade Volkswagen 3 395 000 personbilar till kunder i över 150 länder. Märket Volkswagen har en total arbetsstyrka på 133 000 personer. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna Fox, Polo, Golf, New Beetle, Touran, Jetta, Passat, Eos, Sharan och i lyxbilssegmentet, Touareg och Phaeton.