

Södertälje, 29 augusti 2007

Nya Audi A4 – ny teknik ger klassens sportigaste körupplevelse

Nya Audi A4 är en kombination av Audis tre kärnvärden – progressiv, sportig och sofistikerad. Motorerna – samtliga med direktinsprutning – ger stor kraft med hög effektivitet samtidigt som det dynamiska chassit tillsammans med ny teknologi hämtat från storbilsklassen bevisar Audis ledande position när det gäller tekniskt kunnande.

Nya Audi A4, som först lanseras som sedan, har en dynamisk och progressiv formgivning med nya, sportiga proportioner. Den har blivit både längre och bredare, och jämfört med tidigare modell har nya Audi A4 fått ännu bättre balans i proportionerna; det främre karossöverhänget har minskats betydligt, medan motorhuv och hjulbas blivit avsevärt längre. En långt utdragen, kupéliknande taklinje förstärker silhuetterns flytande linjeföring och en knappt synlig fog förbinder taket med karossens sidosektioner.

De helt nya yttre karosspanelerna hos Audi A4 består av skulpterade, välvda ytor som inramas av skarpt definierade linjer. Den dynamiska linjen ovanför dörrtrösklarna stiger längre bak mot bakpartiet, "tornadolinjen" under fönstren sluttar neråt. Stora hjul och markerade hjulhus förstärker det sportiga intrycket och "single-frame" grillen är bred och låg. Xenon-strålkastarna (tillval) med förkromade "ving"-element och dagsljuslampor förstärker den kraftfulla fronten.

Bakpartiet på nya Audi A4 är svängt inåt med snett skurna ljus och på samtliga versioner, även TDI-motorerna, slutar avgassystemet i raka ändrör.

Kaross och interiör

Tack vare nya högteknologiska material och processer är karossen ännu säkrare och styvare än på föregående modell, samtidigt som den blivit mycket lättare. Bilens hjulbas (2808 millimeter) är mer generös än hos de viktigaste konkurrenterna och avsevärt längre jämfört med tidigare modell. Detta gör kupén rymligare där bland annat knäutrymmet bak och axelbredden har ökat. Alla passagerare i nya Audi A4 har tillgång till bekväma detaljer som stora mugghållare och mjukt stoppade armstöd.

Att sätta sig i nya Audi A4 ger redan från första stund en känsla av komfort och välbefinnande. Framstolarna kan justeras i höjdlöd och ger ett optimalt stöd. De nya

”klimatkomfort”-stolarna som kan beställas som tillval ger riktig storbilslyx till Audi A4. De är klädda med perforerat läder och har små fläktar som i sex olika hastigheter kan ventilerar dynans och ryggstödet stoppning.

Lastutrymmet sväljer nu 480 liter, oberoende om bilen har framhjulsdraft eller quattro permanent fyrhjulsdraft. Lasthöjden är 673 millimeter, vilket tillsammans med det plana golvet och de raka sidopanelerna gör utrymmet praktiskt att använda. De bakre ryggstöden kan fällas i två sektioner, och maximal lastvolym blir då 962 liter.

Bagageluckan på nya Audi A4 kan öppnas på tre bekväma sätt: med radiosignal från fjärrkontrollen, med en tryckknapp på förardörren eller med en elektrisk touch-kontroll i bagageluckans handtag. Luckan svänger sedan upp automatiskt.

Viktbesparande stålkonstruktion och hög säkerhet

Karossen på nya Audi A4 är extremt lätt. Trots att den blivit nästan tolv centimeter längre och drygt fem centimeter bredare än sin föregångare väger den nya karossen ungefär tio procent mindre. Viktbesparingen har gjorts möjlig tack vare specifikt nyttjande av nya typer av stål som kombinerar exceptionell styrka med låg vikt. Enbart dessa ultra-högfasta ståltyper kan ge karossen den nivå av styvhet som behövs för exakta, sportiga köregenskaper och högsta åkkomfort.

Audi har dessutom koordinerat skyddssystemen för de åkande på ett, för mellanklassen, nytt sätt. Sensorer i stolsskenorna meddelar sätenas aktuella position. Dessa data skickas till kontrollenheten som reglerar styrkan i de adaptiva bälteskraftsbegränsarna och krockkuddarna. På det viset kan man utnyttja det utrymme där överkroppen ska bromsas av bälte och krockkudde så effektivt som möjligt. Nya Audi A4 har sex krockkuddar som standard och som tillval finns ytterligare två krockkuddar för de yttre baksätena. Framstolarna och nackstöden är konstruerade för att ge ett säkert skydd om bilen skulle bli påkörd bakifrån.

Nya A4 är en av de första bilar som uppfyller alla nya lagkrav i Japan och Europa när det gäller fotgängarskydd. Den är också utrustad för att klara småkrockar med fasta föremål eller andra fordon vid hastigheter upp till 15 km/h utan skador i karossens struktur.

Finslipning av luftmotståndet ger både bättre komfort och lägre förbrukning. Basversionen har ett cW-värde på endast 0,27 och trots att den nya, bredare karossen har ökat bilens frontyta har det totala luftmotståndet sjunkit med tre till fem procent (beroende på motorisering) jämfört med den föregående generationen.

Hög trivsel bakom ratten

Förarmiljö och mittkonsol är ergonomiskt utformade och knappar och reglage enkla och logiska. En 6,5-tums svartvit skärm är placerad i den övre delen av mittkonsolen och ger information om ljud- och klimatanläggning. De stora reglagen och knapparna i det standardmonterade ljudsystemet är placerade mellan den automatiska luftkonditioneringen och friskluftsutsläppen.

När den nya Audi A4 beställs med navigationssystem integreras Multi Media Interface (MMI) i mittkonsolen – ett system som har lovordats i många biltester.

Elektromekanisk parkeringsbroms är standard på nya Audi A4 och den nya radionyckeln kan memorera många av bilens specifika inställningar och dessutom lagra serviceinformation och felmeddelanden. Tillvalet "advanced key" gör att nyckeln kan ligga kvar i förarens ficka då sensorer används för att låsa och låsa upp bilen. Motorn startas och stoppas med hjälp av en tryckknapp på mittkonsolen.

När det gäller strålkastarteknik erbjuder Audi flera möjligheter. I toppversionen kan xenon plus-strålkastarna kombineras med "adaptivt ljus", som riktar ljuskäglan i rätt riktning när bilen styr in i en kurva.

Fem motoralternativ

Nya Audi A4 introduceras med fem starka motoralternativ, samtliga med direktinsprutning, de båda fyrcylindriga samt V6 TDI har turboladdning. Körglädje kombineras med sänkt bränsleförbrukning jämfört med motsvarande modell i förra generationen.

Precis som i TDI-dieslarna använder de båda bensenmotorerna – 3,2 FSI och 1,8 TFSI – direktinsprutning, där bränslet injiceras direkt in i förbränningsrummen. 3,2 FSI med 265 hk och ett vridmoment på 330 Nm från 3000 till 5000 r/min är den kraftigaste motorn i nya A4. 0 till 100 km/h går på 6,2 sekunder och toppfarten är 250 km/h (manuell växellåda). Tiptronic automatlåda blir tillgängligt under 2008.

Motorns insugsventiler styrs av en banbrytande innovation: Audi valvelift system (AVS). Den använder glidande hylsor, så kallade kamstycken, på kamaxeln. De sitter bredvid varandra och har olika profiler för mindre och större ventilöppningar. När de förskjuts ändrar sig ventilöppningen. AVS gör att förbränningsrummen alltid får en optimerad fyllning; gasspjället kan därför oftast hållas öppet, något som gör att motorn andas bättre.

Audi A4 3,2 FSI med manuell växellåda förbrukar i genomsnitt 9,2 liter per 100 kilometer, vilket är 1,2 liter mindre än föregående modell med tio hästkrafter mindre. Ungefär hälften av denna förbättring beror på den nya ventilprincipen; den andra halvan har uppnåtts genom att minimera den interna friktionen. Oljepumpens volym är mindre och har optimerats. Precis som vattenpumpen arbetar den nu behovsreglerat – något som också sparar bränsle.

1,8 TFSI är en fyrcylindrig motor med 160 hk och ett vridmoment på 250 Nm mellan 1500 och 4500 r/min. 0 till 100 km/h går på 8,6 sekunder, och toppfarten är 225 km/h. Förbrukningen vid blandad körning är 7,1 l/100 km – en reduktion på 1,1 liter/100 km jämfört med föregående modell. 1,8 TFSI fås med framhjulsdrift och manuell växellåda alternativt Audis steglösa variabla automatlåda multitronic.

TDI – suverän kraft och låg förbrukning

Dieselprogrammet består av två V6-motorer och en rak fyrcylindrig motor. De båda segrarna med racerbilen Audi R10 TDI på Le Mans (2006 och 2007) bevisar den kraft som gömmer sig i TDI-konceptet. Audi introducerade denna effektiva teknologi redan 1989, och den har förblivit den mest effektiva i världen.

3,0-liters motorn har 240 hk och ett maximalt vridmoment på hela 500 Nm mellan 1500 och 3000 r/min. Den gör 0-100 km/h på 6,1 sekunder och toppfarten är 250 km/h. Trots det är den genomsnittliga bränsleförbrukningen låga 6,9 l/100 km. 3,0 TDI fås endast med quattro. 3,0

TDI uppfyller redan nu kommande Euro 5-normer och ett nytt koncept för avgasrecirkulation med höjd kylprestanda minskar mängden kväveoxid.

2,7 TDI-motorn med 190 hk har upp till 400 Nm i vridmoment mellan 1400 och 3250 r/min. 0 till 100 km/h går på 7,7 sekunder, toppfarten är 226 km/h. Genomsnittlig bränsleförbrukning är 6,6 liter per 100 kilometer. 2,7 TDI levereras med multitronic och framhjulsdrift som standard.

Den nya 2,0 TDI-motorn med commonrail utvecklar 143 hk och ett vridmoment på 320 Nm mellan 1750 och 2500 r/min. Detta gör att 0 till 100 km/h går på 9,4 sekunder och ger en toppfart på 215 km/h. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen är endast 5,5 l/100 km. 2,0 TDI är tillgänglig med framhjulsdrift och manuell sexväxlad låda eller multitronic.

Både 2,7 TDI och nya 2,0 TDI överträffar de kommande Euro 5-avgaskraven.

Vidareutvecklade växellådor

Utvecklingen av nya Audi A4 har resulterat i en helt nykonstruerad manuell växellåda samtidigt som den sexväxlade automatlådan tiptronic och den steglösa automatlådan multitronic har genomgått kraftiga förbättringar. Alla växellådor utmärker sig genom lätt handhavande och hög verkningsgrad, och att de växlas exakt med korta slag. Layouten för transmissionen har ändrats i nya Audi A4: differentialen är placerad omedelbart bakom motorn och ligger numera framför koppling respektive momentomvandlare.

Automatlådan tiptronic har genomgått omfattande vidareutveckling och svarar nu snabbare med kortare växlingstider utan att påverka den höga komforten. Även Audis steglösa multitronic har förbättrats och kraftförlusterna reducerats ytterligare.

I alla manuellt växlade versioner av nya Audi A4 har en växelindikator integrerats i skärmen för förarinformationen. Den visar aktuell växel och informerar också föraren om en annan växel skulle hjälpa till att minska bränsleförbrukningen.

quattro systemet i nya Audi A4 fördelar kraften 40:60 vilket innebär att den distribuerar kraften till hjulen på ett sportigare sätt än någonsin tidigare. quattro, permanent fyrhjulsdrift, är standard på 3,2 FSI och 3,0 TDI.

Hjärtat i quattro-drivningen är även i nya Audi A4 en självlåsande mellandifferential. Den har ett helt mekaniskt ingrepp och reagerar omedelbart på förändringar i körsituationen och bidrar till bilens sportiga och kvicka kördynamik. Vid normal körning fördelar den 40 procent av kraften till framaxeln och 60 procent till bakaxeln. Vid behov skickar den självlåsande mellandifferentialen största delen av kraften till den axel som har bäst grepp. På det här viset kan nya Audi A4 oftast bemästra situationer nära gränsen för väggreppet utan att ESP/EDL behöver ingripa, och bromsningreppen i ESP/EDL kommer att bli betydligt mer sällsynta.

Chassi

Den dynamiska fjädringen i nya Audi A4 är helt nyutvecklad med många komponenter tillverkade i aluminium. Två nya teknologiska genombrott gör körupplevelsen ännu starkare: adaptiv stötdämparkontroll och Audis dynamiska styrning.

Platsbytet mellan differential och koppling har gjort det möjligt att flytta framaxeln 154 millimeter framåt. Detta i kombination med att bilbatteriet flyttats till bagageutrymmet, bidrar till att nå en idealisk viktfordelning.

Framaxelns kuller och de fem länkarmarna vid varje hjul är tillverkade i aluminium. I framvagnen på A4 finns hjälpramar för motor och hjulupphängning, även dessa är tillverkade i aluminium och stumt skruvade i karossen.

Styrväxeln är placerad djupt och långt fram, vilket gör att styrstången överför rattrorelserna direkt till hjulen. Kuggstångsstyrningen förmedlar väldefinierad, känslig feedback från vägen utan att överföra några oönskade störningar. Med en utväxling på 16,1:1 är styrningen sportigt direkt utan att verka nervös. Servopumpen levererar bara den mängd olja som verkligen behövs; något som bidrar till att minska bränsleförbrukningen med ungefär 0,1 l/100 km. Bilar med V6-motorer är standardutrustade med hastighetsberoende servostyrning.

Vid konstruktionen av bakaxeln använde sig teknikerna av den spårsäkra trapetslänksprincipen från A6 och A8. Det är en utrymmessparande konstruktion som kombinerar sportiga egenskaper med hög komfort.

Nya Audi A4 är utrustad med lättmetallhjul med däck i storleken 225/55 R16. Från quattro GmbH finns också större dimensioner som tillval: 18-tumshjul med däck i storlek 245/40 samt även 19-tumshjul. Hjulen i dimension 8Jx17 går också att få med punkteringssäkrade däck. I V6-versionerna är däcktryckskontroll standardutrustning.

Kraftfulla bromsar

Bakom de stora hjulen sitter starka bromsar med 314 mm diameter fram och 300 mm bak, de främre skivorna är ventilerade. De nyutvecklade högprestandabeläggen har fått 20 procent större yta. I V6-modellerna är skivorna på framaxeln ännu större, 320 mm, medan bromsoken är tillverkade i kompositmaterial. I alla nya Audi A4-versioner har bromspedalen en kraftfull, exakt känsla. Tack vare utmärkt feedback kan föraren kontrollera bromsarna effektivt utan att använda överdriven pedalkraft.

Även den senaste generationen av ESP bidrar till den komfortabla bromskänslan. Nya hydrauliska ventiler bygger upp trycket med exceptionell exakthet, och regleringen av bromskraften sker utan vibrationer. ESP-systemet har fått flera nya funktioner och kan nu exempelvis stabilisera en släpvagn som börjat slingra, torka bromsskivorna i blött väder eller aktivera varningsblinkers vid en panikbromsning.

Audi drive select

Audi A4-kunderna kan välja mellan två sportfjädringar eller besluta sig för en innovativ teknologi – Audi drive select. Systemet är kopplat till gaspedalen, tiptronic-lådans växlingspunkter, servostyrningens kraft, styruväxlingen och karaktären hos de elektroniskt justerbara stötdämparna. Via knappar i mittkonsolen kan föraren välja mellan lägena komfort, auto eller dynamisk. Om bilen är utrustad med informationssystemet MMI finns ett fjärde läge – ”individuellt” – till förfogande. Den gör det möjligt att skapa en individuell profil av 24 olika inställningsmöjligheter.

Ytterligare ett tekniskt försprång i nya Audi A4 är Audis dynamiska styrning – ett system som förändrar den totala utväxlingen beroende på hastighet och vilket läge som valts i Audi drive select. Denna styrväxel är extremt kompakt och lätt; den arbetar med stor precision och utan slack. Den har ursprungligen utvecklats för att användas i robotar och för rymdresor och har redan använts i expeditiionsfordon som rullat på månen och Mars.

Vid låg hastighet gör Audis dynamiska styrning utväxlingen mer direkt, och med en högre nivå av servokraft. Vid fickparkering känns styrningen extremt lätt, två rattvarv räcker från stopp till stopp. Med stigande hastighet blir utväxlingen hela tiden allt mer indirekt, samtidigt sjunker servostödet – och på motorvägen ger Audis dynamiska styrning en lugn och avspänd riktningss stabilitet.

Stötdämparkontrollen (tillval) gör det möjligt att göra individuella inställningar av fjädringen. Systemet är baserat på det sänkta sportchassit. Steglöst ställbara, hydrauliska stötdämpare tillåter att dämparnas karaktäristik kan varieras individuellt för varje hjul. Detta betyder optimal kontakt mellan däck och vägbanan i nästan varje situation, vilket resulterar i högre säkerhet och ökad kördynamik.

Multimedia i bilen – framtidens teknikområde

Radio chorus med CD-spelare är standard i nya Audi A4 vilken kan uppgraderas till ”concert” och ”symphony”. Det gränssnitt som då används är enligt MMI-systemet med en vrid/tryckratt och stora knappar. I ”symphony”-radion är en CD-växlare med sex skivor inkluderad.

Som tillval till båda anläggningarna finns Audi Music Interface (AMI). Den är iPod-förberedd, och menystrukturen visas i bilens bildskärm. Även musik från andra spelare kan användas i AMI-gränssnittet.

Två högklassiga ljudanläggningar erbjuds: Audi soundsystem med 180 watts effekt och tio högtalare eller det ultimata ljudsystemet från Bang & Olufsen. Briljanta toner, detaljtrogen upplösning, perfekt ljudbild och ett brett frekvensspektrum. Anläggningen omfattar tio aktiva kanaler och har 14 högtalare.

Bluetooth: Den perfekta länken till mobiltelefonen

Mobiltelefon med bluetooth kan integreras i MMI-systemen. Om förarens mobiltelefon stöder den så kallade SIM Access Profile behöver den bara loggas in i A4-anläggningen en gång. Bilens system övertar sedan automatiskt alla funktioner så snart som föraren sätter in tändningsnyckeln. Mobiltelefonen kan vara kvar i fickan, A4-telefonen läser via bluetooth av all information från SIM-kortet och från internminnet. Mobiltelefonen stängs därefter av för att spara på batteriet.

Bluetooth-mobiltelefonen använder bilens egen antenn. Den kan röststyras via MMI eller via multifunktionsratten. En digital röstprocessor försäkrar bästa möjliga handsfree-kvalitet.

Innovativ förarassistans

Audi har utvecklat ett brett utbud av assistanssystem som ger storbilslyx till mellanklassen. Audis parkeringssystem advanced använder en backkamera som underlättar parkering. Vad

kameran ser visas på bildskärmen till MMI-systemet, tillsammans med olika hjälplinjer och fält som underlättar placeringen av bilen.

Håll spåret med Audi lane assist

Audi lane assist är ett system som bevakar körbanan vid hastigheter över 65 km/h. Det varnar föraren om han eller hon är på väg att lämna körfältet. En liten kamera på vindrutan följer vägen framför bilen och en dator identifierar körfältets linjer. Om bilen närmar sig en filmarkering, utan att föraren gett någon blinkerssignal, varnar Audi lane assist genom en vibration i ratten. Intensiteten i vibrationerna och vid vilken punkt som varningarna ska inledas kan ställas in i tre olika steg.

Radarblick i nacken – Audi side assist

Audi side assist är specifikt avsedd för körfältsbyten. Två radarsensorer i den bakre stötfångaren läser av området bakom och vid sidan av bilen och en dator utvärderar informationen. Om ett fordon befinner sig i det ”kritiska området” eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån lyser en LED-lampa i ytterbackspegeln, något som lätt uppfattas även undermedvetet av föraren.

Om föraren trots detta slår ut blinkers tolkar systemet det som att han eller hon ändå tänker byta körfält. Ljusedioderna blir då ljusare och blinkar under en sekund med högre frekvens. Denna varning är extremt svår att ignorera. Audi side assist arbetar vid hastigheter över 60 km/h.

Avspänd körning i tät trafik – adaptiv fartkontroll

Ett annat assistanssystem från lyxbilsklassen är den radarstödda farthållaren med automatisk avståndsreglering. Den adaptiva fartkontrollen (ACC) reglerar den förvalda hastigheten mellan 30 och 200 km/h, men tar samtidigt avståndet till framförvarande fordon i beräkning. Radarvågorna söker av ett område som är 180 meter långt och som täcker åtta graders vinkel. Datorn räknar ut om och hur avståndet till framförvarande fordon förändras.

I vissa situationer – när exempelvis föraren i framförvarande bil bromsar plötsligt och hårt – kan denna automatiska fartsänkning vara otillräcklig. Då kommer Audi braking guard, en delfunktion i ACC, med i spelet. Den beräknar om det fortfarande finns tillräckligt med tid för att styra runt hindret framför, och ger föraren tid att vidta nödvändiga åtgärder. Om föraren inte reagerar blir han eller hon uppmanad att bromsa. Detta sker med hjälp av en ljudlig signal och blinkande röda varningsljus.

Om föraren fortfarande inte reagerar korrekt bromsar i stället Audi braking guard bilen kraftfullt i ett kort ögonblick. Denna bromsning räcker inte längre än 0,3 sekunder och sänker hastigheten med maximalt 5 km/h. Denna abrupta bromsning ”skakar om” föraren och när föraren då bromsar kommer han eller hon att få hjälp av bromsassistansen som garanterar att fullt bromstryck finns tillgängligt omedelbart.

Nya Audi A4 sedan premiärvisas under bilsalongen i Frankfurt, 11-23 september. Förförsäljningen startar 11 september, då även de svenska priserna släpps. Nya Audi A4 introduceras på svenska marknaden i januari 2008.

Med förbehåll för ändringar och felaktigheter.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2006 såldes mer än 905 000 nya Audi-bilar över hela världen. Audi omsatte under 2006 mer än 31 miljarder euro och hade över 52 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

För ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.