



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 11.9.2007
Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz DiesOtto

Mercedes-Benz esittelee tulevaisuuden moottorin: bensiniinimoottorin ja dieselin parhaat puolet yhdessä

- **Bensiniinimoottorin teho, huippudieselin korkea vääntö ja erinomainen taloudellisuus yhdistyvät erittäin alhaiseen päästötasoon DiesOtto-konseptimoottorissa.**
- **Puristussytytys osakuormalla ja alhaisilla kierroksilla; käynnistyksessä ja täydellä kuormalla käytetään sytytystulppaa.**
- **Bensiniin suorasuihkutus, turboahtaminen ja muuttuva puristussuhde optimoivat polttoainetalouden ja alhaisen päästötason.**
- **175 kW / 238 hv teho ja 400 Nm vääntö suuressa S-sarjan kokoluokan autossa alle kuuden litran kulutuksella sadalla kilometrillä.**

Mercedes-Benz kehittää toimintaansa intensiivisesti kestävä liikkuksen periaatteen mukaisesti. Polttomoottorin toiminnan optimointi on yksi merkittävä askel kohti tätä päämäärää. Esimerkiksi Bluetec-tekniikka on jo osoittanut, että voimakas ja taloudellinen dieselmoottori voi olla päästöiltään yhtä puhdas kuin bensiniinimoottorikin. Loppuvuodesta Euroopan markkinoille saapuva E 300 Bluetec on tähän mennessä päästöiltään puhtain dieselmoottori luokassaan ja se täyttää EU5-päästötason vaatimukset täydellisesti.

"Seuraava tavoitteemme on tehdä bensiniinimoottorista yhtä taloudellinen kuin diesel. Tälle on kaikki edellytykset DiesOtto-konseptissamme, joka yhdistää bensini- ja dieselmoottorin parhaat ominaisuudet," sanoo DaimlerChryslerin ympäristöpäällikkö Dr. Herbert Kohler. Tämän liiton tulos on nelisylinterinen, tilavuudeltaan 1,8-litrainen moottori. Huolimatta verraten pienestä tilavuudesta – iskutilavuuden pienentäminen on tärkeimpiä tekijöitä kulutuksen

laskemisessa – tämä kompakti voimanlähde tuottaa mainion suorituskyvyn yhdistyneenä loistoluokan autolta vaadittavaan hienostuneisuuteen.

175 kW/238 hv teho ja 400 Nm vääntö saavutetaan alle kuuden litran kulutuksella sadalla kilometrillä. Tulos ei suinkaan tarkoita kompaktiluokan tai pikkuauton kulutusta, vaan se saavutetaan nykyisen S-sarjan kokoisella autolla, joka tarjoaa kaiken mukavuuden ja turvallisuuden mitä Mercedes-Benziltä odotetaan.

”Yhdessä dieselmootoreiden kasvavan suosion kanssa bensiinimoottori tulee pysymään kiinnostavana monilla markkinoilla vielä pitkään. Siksi kiinnitämme huomiota molempien moottorityyppien kehittämiseen ja niiden yhdistämiseen hybrideiksi sähkömoottorien kanssa,” Herbert Kohler sanoo.

Tältä pohjalta Mercedes-Benz kehittää DiesOtto-moottoriaan. Sen tärkeimpiä piirteitä ovat:

- Tilavuuden pienentäminen sylinterilukua ja iskutilavuutta laskemalla
- Turbohtaminen korkean suorituskyvyn takaamiseksi
- Bensiinin suorasuihkutus polttoaineen säästämiseksi
- Hallittu puristussytytys dieselmoottorin tapaan
- Säätyvä venttiilien ohjaus
- Muuttuva puristussuhde taloudellisuuden optimoimiseksi
- Tarpeen ja käyttötarkoituksen mukaan hybridiyksikkö, jossa on integroitu käynnistinmoottori/generaattori.

Käynnistettäessä ja täydellä kuormalla polttoaineen ja ilman seos sytytetään perinteisellä sytytystulpalla. Moottori siirtyy automaattisesti puristussytytykselle osakuormalla eli alhaisilla ja keskialueen kierroksilla. Tekniikalla saavutetaan alhaisen kulutuksen ohella esimerkiksi hyvin alhaiset typpioksidipäästöt.

Eräät DiesOtto-moottorin ratkaisuihin, kuten polttoaineen suorasuihkutus, ovat jo käytössä tuotantomootoreissa. Muita otetaan käyttöön tutkimustyön edetessä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimlerchrysler.com

Lisätietoja

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi