

Audi tvåa i STCCs Märkesmästerskap

STCC Final Mantorp Park 30/9

Finalen i STCC började med ett karambolage i tätklungan på en regnvåt bana. Men för Audi slutade säsongen med en hedersam femteplats för Audis Tommy Kristoffersson i tävlingen, och en andraplats för Audi i Märkesmästerskapet. Tommy Rustad, Opel, vann på Mantorp Park.

– Jag är faktiskt nöjd, bättre än så här gick det inte att bli idag – det var tufft på den såphala banan, sa Tommy.

Audis Frank Stippler och förra årets STCC-mästare Thed Björk blev sju och åtta i loppet.

Starten och STCC-finalen gick på regnvåt asfalt – och slutade direkt i ett karambolage för årets mästare Fredrik Ekblom och tre toppkonkurrenter, teamkamraten Robin Rudholm, Richard Göransson, båda BMW, och Volvos Robert Dahlgren.

Förra årets mästare Thed Björk i Audi/KMS-teamet, hade det inte lätt han heller på den såphala banan. Hela dagen hade han och teamkamraterna Frank Stippler och Tommy Kristoffersson kämpat med inställningarna för att få bättre grepp på den regnvåta banan.

– Det var såphalt, jag kämpade så gott det gick, förklarade Thed Björk efter loppet där han blev åtta. Även i depåstoppet blev det problem eftersom asfalten i depån buktade så att däcken fastnade när de skulle monteras under det obligatoriska däcksbytet. Där tappades sekunder.

– Men årets lopp har ändå handlat mycket om tillfälligheter, menade Thed Björk som i varje tävling hört till de absolut snabbaste på banan med sin Audi A4, men drabbats av ett antal oturliga missöden. I årets mästerskap tog han fjärde plats, medan fjolårets teamkompis Fredrik Ekblom vann mästartiteln.

Tommy Kristoffersson kunde vara nöjd med sin femteplats i loppet, och han tyckte att hans ingenjör Ronnie Bergström med sin sedvanliga noggrannhet hade lyckats hitta en bra inställning för regnkörning.

– Det var ett tufft race, men jag är nöjd, jag hade en bra bil och det var min andra femteplats i år, sa Tommy.

Fjärdeplatsen i förarmästerskapet i år var en besvikelse för Thed Björk, men Tommy Kristoffersson vill ändå framhäva teamets och förarnas insatser. Audi/KMS har tagit fem mästerskapssegrar på tio möjliga år. I årets tävlingar har Audi/KMS kommit till Super Pole-kval i alla utom två race. Audi tog andra plats i Märkesmästerskapet.

– Det är inget annat team som har den här framgångsrika statistiken, så lite bortskämda är vi kanske. Förra året hade vi stolpe in, men i år blev det stolpe ut. Vi har trots allt gjort ett bra år, vi har kämpat allt vi har kunnat och blev tvåa i Märkesmästerskapet.

– Men i år var några andra förare och team bättre, avslutade Tommy Kristoffersson.

Resultat STCC Mantorp Park. 30/9

1. Tommy Rustad, Opel, 28 varv

2. David Björk, BM, +12,293
3. Johan Stureson, Peugeot, + 19,529
4. Joakim Frid, Opel, +25,836
5. Tommy Kristoffersson, Audi A4, +27,064
7. Frank Stippler, Audi 4, +35,037
8. Thed Björk, Audi A4, +38,765

Resultat förare STCC 2007

1. Fredrik Ekblom, BM, 62
2. Robert Dahlgren, Volvo, 51
3. Richard Göransson, BMW, 48
4. Thed Björk, Audi A4, 41
7. Frank Stippler, Audi A4, 30
14. Tommy Kristoffersson, Audi A4, 11

Resultat Märkesmästerskap 2007

1. BMW, 88
2. Audi, 70
3. Volvo, 64

Resultat Teammästerskap 2007

1. Flash Engineering
2. West Coast Racing
3. Audi/KMS