



3.10.2007

- Näytteillä myös uusi Mazda5 Hydrogen RE –hybridimalli -

Uusi Mazda6 ja Mazda Taiki Tokion autonäyttelyssä

Mazda esittelee lokakuussa järjestettävässä Tokion autonäyttelyssä pian Japanissa ja Euroopassa lanseerattavan uuden Mazda6-mallin, uuden sukupolven kiertomäntämoottorilla varustetun Mazda Taiki -konseptiauton, uuden Mazda5 Hydrogen RE -hybridin, tulevaisuuden voimansiirtoratkaisuja sekä uusia ympäristö- ja turvallisuustekniikoita.

Mazdan teemana Tokion autonäyttelyssä on “Kestävä Zoom-Zoom — Mazda tänään ja huomenna”. Uudet ja jännittävät toisen sukupolven Zoom-Zoom-tuotteet ja tulevaisuuden tekniikat heijastavat Mazdan tutkimus- ja kehitystyösuunnitelmia, jotka tukevat viime keväänä julkistettua, pitkäkestoisena tekniikkakehitysvisiona toimivaa kestävän Zoom-Zoomin ohjelmaa.

Uusi Mazda6 sai ensi-iltansa viime syyskuussa Frankfurtin autonäyttelyssä. Malli keräsi toimittajilta ja messuvierailta runsaasti kehuja. Ajonautinnon ensiluokkaiseen turvallisuuteen ja ympäristöystävälliseen suorituskyykyyn yhdistävä auto edustaa Mazdalle merkittävää askelta eteenpäin. Mallissa kiteytyy Mazdan uusin autonvalmistusfilosofia, ja se tarjoaa ainutlaatuisen ajokokemuksen. Uusi Mazda6 ilmentää upeasti Mazdan Zoom-Zoom-ohjelmaa. Tokion autonäyttelyssä esitellään myös entistä sporttisempi ja yksilöllisempi Mazda6-versio.

Mazda Nagare-, Mazda Ryuga- ja Mazda Hakaze -konseptiautojen jalanjalkia seuraava Mazda Taiki jatkaa Nagare-muotoiluteeman kehityskaarta. Mazda Taiki kuljettaa teemaa eteenpäin Nagare (virtaus) -muotoilukonseptin ja huipputekniikan (mm. seuraavan sukupolven kiertomäntämoottori ja parannettu aerodynaaminen suorituskyyky) tuoreella yhdistelmällä. Mazda Taiki edustaa tulevaisuuden etumoottoristen ja takavetoisten urheiluautojen uutta ihannetta.

Uusi Mazda5 Hydrogen RE -hybridimalli on varustettu poikittain asennetulla vetykiertomäntämoottorilla, joka sisältää Mazdan kehittyneen vety/bensiinipolttoainejärjestelmän. Hybridi-järjestelmä muuntaa tehokkaasti vedyn palamisesta syntyvän energian sähköksi sähkömoottorin tarpeita varten. Ajoneuvon käytännöllisyyttä parantavat pidempi vedyllä ajettava matka ja entistä sulavampi ajettavuus. Auton vuokraus alkaa näillä näkymin vuonna 2008.

Mazda uudistaa tulevilla vuosikymmenellä koko voimansiirtovalikoimansa. Tavoitteena on saavuttaa kestävä Zoom-Zoom ja korostaa autojen ympäristöystävällistä suorituskyykyä yhdessä ylivertaisen ajokokemuksen kanssa. Tokiossa on näytteillä seuraavan sukupolven voimansiirtolaitteistoja yhdessä kehitteillä olevien uusien turvallisuustekniikoiden kanssa. Mazda tarjoaa vierailijoille jännittävän ajoelämyksen ajoneuvoilla, jotka on varustettu Mazdalle ominaisella hausalla ajettavuudella ja esimerkillisellä ympäristö- ja turvallisuustekniikalla.



3.10.2007

Messuvierailla on tilaisuus koeajaa Mazda RX-8 Hydrogen RE -autoa puhtaan energian ajoneuvojen koeradalla.

Mazda järjestää lehdistötilaisuuden Tokiossa keskiviikkona 24.10. kello 15.10.

*1 40. Tokion autonäyttelyn päivät ovat: 24.–25.10. (lehdistö), 26.10. (kutsuvieraat) ja 27.10.–11.11. (yleisö). Näyttely järjestetään Makuhari Messe -keskuksessa Chiban prefektuurissa.

Näyttelyn pääkohteet

1. Uudet mallit

Uusi Mazda6

Lähiaikoina markkinoille ilmestyvä uusi Mazda6 edustaa Mazdan viimeisintä autonvalmistusfilosofiaa, joka kulkee nimellä Zoom-Zoom Evolution. Uusi malli sisältää parempaa ympäristö- ja turvallisuustekniikkaa, ja sen muotoilu, dynaaminen suorituskyky ja hiottu kokonaisuus kuvastavat vahvasti tunteikasta Mazda-luonnetta. Auto tarjoaa erinomaista ajettavuutta kaikissa nopeuksissa, sekä pitkillä matkoilla, mistä kiitos kuuluu luokkansa johtavalle aerodynamiikalle sekä erinomaisille turvallisuus- ja ajo-ominaisuuksille.

Uuden Mazda6:n korityypit ovat 4-ovinen sedan, 5-ovinen hatchback (Sport) ja farmari (Sport Wagon). Uusi, nykyisestä MZR 2.3 -bensinimoottorista kehitetty MZR 2.5 -bensinimoottori kehittää enemmän vääntöä yleisimmin käytetyllä käyntinopeusalueella ja reagoi komentoihin nopeasti ja johdonmukaisesti. Kiihtyvyys ja taloudelliset ominaisuudet ovat huippuluokkaa. Auton ulkoinen ja sisäinen muotoilu muodostavat urheilullisen kokonaisuuden, jonka viimeistelee tunteita herättävä ylellinen tunnelma. Tokion autonäyttelyssä esitellään ensimmäistä kertaa myös uusi rohkeampi urheilullinen versio, jossa on suuret aerodynaamiset etu- ja takapuskurit, urheilullinen etusäleikkö ja sivuspoilerit. Malli sisältää myös edistyksellistä turvallisuustekniikkaa, kuten takaa tulevia ajoneuvoja tarkkailevan järjestelmän ja CF-Net-moniohjausjärjestelmän, joka mahdollistaa audio-, ilmastointi- ja muiden järjestelmien yksinkertaisen ja sulavan käytön kuljettajan näkökentän kaventumatta.

Mazda Taiki

Mazda Taiki on yksi potentiaalinen vaihtoehto kestävästä liikkuvuudesta edistävänä tulevaisuuden Mazda-urheiluautoksi. Nagare-muotoilusarjan neljäs konseptiauto vie virtausteemaa eteenpäin ja muodostaa henkeäsalpaavaan kokonaisuuden. Auton muotoilu ilmaisee visuaalisesti ilmakehää (japaniksi taiki), joka kietoo maapallon suojaansa. Perusmittasuhteet saavat alkunsa etumoottorisen ja takavetoisen auton venytetystä coupé-muodosta. Lyhyet ylitykset ja vapauttava kokolasikatos antavat jännittävän lisäsäväyksen. Mazdan haasteena oli luoda muoto, joka kuvaa visuaalisesti ilmavirtausta. Inspiraatiota haettiin taivaasta alas leijuvasta Hagoromosta – asusta, jolla taivaallinen neito pystyi japanilaisen legendan mukaan lentämään. Sisätilojen muotoilu on saanut inspiraationsa japanilaisesta koinoborista (koristeellinen karperviiri). Autoon haluttiin luoda mielikuva eräänlaisesta ilmaputkesta. Sisätilat – kojelaudasta istuimiin ja oviverhoiluun – luovat dynaamisen vaikutelman virtaavasta



3.10.2007

tuulesta. Mazda Taikin tekninen ydin on seuraavan sukupolven RENESIS-moottori (kiertomäntämoottori 16X), joka luo uusia ympäristöllisiä ja suorituskykyyn liittyviä standardeja. Muita konseptissa esiteltäviä teknisiä ratkaisuja ovat takaveto, 2-paikkainen istuinjärjestely ja Mazdan erityinen sport-paketti, joka välittää kuvan valoisuudesta ja keveydestä. Tehoste sopii muotoiluteemaan täydellisesti ja nostaa esiin auton erinomaista aerodynaamista suorituskykyä.

Uusi Mazda5 Hydrogen RE – hybridi

Uusi Mazda5 Hydrogen RE -hybridimalli tarjoaa Mazda RX-8 Hydrogen RE:hen verrattuna 40 % enemmän tehoa. Tämä varmistaa paremman kiihtyvyyden lisäksi pidemmän ajomatkan vetyä käyttämällä (yhteensä n. 200 km, kaksi kertaa enemmän kuin RX-8 Hydrogen RE:ssä). Myös istumapaikkojen määrää on lisätty (autoon mahtuu viisi aikuista) ja matkatavaroille on enemmän tilaa. Vetykiertomäntämoottori on asennettu moottoritilaan poikittain, ja sen palamistehokkuutta on parannettu, mikä tuottaa suuren tehon laajalla käyntinopeusalueella. Vetykiertomäntämoottorin käyttämä hybridijärjestelmä muuntaa tehokkaasti vedyn palamisesta syntyvää energiaa sähköksi, jota käytetään sähkömoottorin tarpeisiin. Sähkömoottoritekniikan edistysaskeleiden ansiosta järjestelmä muodostaa erittäin tehokkaan, nopean ja taloudellisen kokonaisuuden. Auto alkaa kiihtyä välittömästi kaasupoljinta painettaessa, mikä luo välittömän tehontunteen. Kasveista johdetun Mazda Biotechmaterialin*2 käyttö sisätilojen muoviosissa ja istuinkankaissa edistää materiaalin tutkimus- ja kehitystyötä myöhempiä kaupallista käyttöä silmälläpitäen.

*2 Lisätietoja on 12. syyskuuta julkaistussa lehdistötiedotteessa.

2. Tekniset ratkaisut

Tulevaisuuden voimansiirtotekniikkaa

Seuraavan sukupolven I-4-suoraruiskutusbensinimoottori Mazda aikoo seuraavan sukupolven 2,0-litraisella bensinimoottorilla lisätä dynaamista suorituskykyä 15-20 prosentilla ja parantaa polttoainetaloudellisuutta 20 prosentilla (nykyiseen 2,0 litran bensinimoottoriin verrattuna). Erityistä huomiota on kiinnitetty suoraruiskutukseen, palonhallintaan, muuttuvaan venttiilijärjestelmätekniikkaan sekä päästöjenpuhdistustekniikkaan. Tavoitteena on vähentää energiahävikkiä ja parantaa termistä hyötysuhdetta. Mazda on kehittänyt lisäksi katalyyttiä käyttävää nanotekniikkaa^{*3}, joka samanaikaisesti parantaa päästöjenpuhdistusta ja pienentää kolmitoimikatalysaattorin vaatiman jalometallin tilavuutta.

Seuraavan sukupolven puhdas dieselmoottori

Seuraavan sukupolven 2,0-litraisen dieselmoottorin kehitystyön tavoitteena on noudattaa päästöjenhallintaa koskevia kansainvälisiä standardeja ja samalla parantaa



3.10.2007

polttonestetaloudellisuutta peräti 10 prosentilla. Mazda tavoittelee lisäksi suorituskykyä, joka mahdollistaa stressittömän ajamisen korkeillakin käyntinopeuksilla. Tavoitteiden saavuttamiseksi kehitetään suoraa pistoruiskutustekniikkaa, joka mahdollistaa monivaiheisen ruiskutuksen ja edesauttaa jokaisen edestakaisin liikkuvan ja pyörivän komponentin sekä alumiinisylinteriryhmän painon- ja koonvähennystä. Käyttöön otetaan kaksivaiheinen turboahdin, joka tarjoaa korkean vääntömomentin matalalla käyntinopeudella ja nopeuttaa kiihtyvyysoireaktioita. Moottoriin asennetaan myös edistysellisiä katalyyttitekniikoita (mm. tehokas katalyytti hiukkasten polttamiseen).

Seuraavan sukupolven RENESIS-moottori (kiertomäntämoottori 16X)

Mazda on seuraavan sukupolven RENESIS-kiertomäntämoottoria kehittäessään uudistanut voimanlähteen mitat perusteellisesti. Moottorissa käytetään uusittua trokoidiroottorikammiota, ja iskun pituus on pidempi ja iskuvoima suurempi (1600 cm³, 800 cm³ x 2). Tavoitteena on parantaa termistä hyötysuhdetta ja lisätä vääntömomenttia kaikilla käyntinopeuksilla. Suoraruiskutusjärjestelmää, alumiinikoteloja ja muita erikoismenetelmiä käyttämällä edistetään kiertomäntämoottorin painoon ja kompaktiin kokoon liittyviä etuja.

SISS (älykäs moottorin uudelleenkäynnistysjärjestelmä)

Mazdan SISS-järjestelmä käynnistää moottorin uudelleen ilman sähkömoottorin käyttöä. Järjestelmä ruiskuttaa polttoainetta suoraan sylintereihin, kun moottori on pysähtyksissä, ja sytyttää polttoaineen, jolloin syntyy alaspäin suuntautuva mäntävoima, joka käynnistää moottorin. Tämä säästää polttoainetta huomattavasti, ja moottori käynnistyy uudelleen nopeasti ja hiljaisesti.

Turvallisuustekniikkaa

Takaa tulevia ajoneuvoja tarkkaileva järjestelmä (asennettu uuteen Mazda6:een) Korin vasempaan ja oikeaan takakulmaan asennetut tutka-anturit havaitsevat takaa lähestyvän tai B-pilarien takana kuollessa kulmassa olevan ajoneuvon. Järjestelmä aktivoituu 60 km/h nopeudessa.

Moniohjausjärjestelmä CF-Net (asennettu uuteen Mazda6:een)

Kojetaulun yläpuolelle lähelle kuljettajan näkökenttää asennettu keskitetty näyttö ja käden ulottuvilla olevat ohjauspyörään liitetyt katkaisimet mahdollistavat helpon integroidun audio-, ilmastointi- ajotietokone- ja muiden järjestelmien käytön.

Liikenteen infrastruktuurin kanssa vuorovaikutteinen ajoaputekniikka (Hiroshiman alueen julkisten teiden ITS-testi 2008)

Mazda osallistuu ITS-testiin^{*4}, joka järjestetään Hiroshimassa hallituksen, liike-elämän ja akateemisten instituutioiden muodostaman organisaation suojeluksessa. Testin on määrä alkaa tämän vuoden syksyllä. Mazdan vastuulla on kehittää navigointijärjestelmä, joka tukee ITS:ää tässä julkisilla teillä suoritettavassa testissä. Mazda analysoi useisiin Mazda-autoihin asennettujen järjestelmien keräämiä tietoja. Yhtiö kehittää myös kuljettajan tukijärjestelmän, jonka avulla kuljettaja voi vastaanottaa oleellista tietoa antureilta ja muilta maanteille



3.10.2007

asennetuilta laitteilta. Tukijärjestelmä sisältää oikealle käännytessä uhkaavien törmäysten estojärjestelmän, sokeissa kaarteissa uhkaavien törmäysten estojärjestelmän ja peräänajoja liikennevaloissa ehkäisevän järjestelmän. Mazda edistää aktiivisesti maantien, ihmisen ja ajoneuvon välistä käyttöliittymä- ja ohjaustekniikkaa.

^{*4} Intelligent Transport Systems (älykkäät liikennejärjestelmät)

Lisätietoja:

Markkinointijohtaja Edvard Duncker, puh. 040 7050 007, edvard.duncker@inchcape.fi

Tuotepäällikkö Juhani Eräntö, puh. 0400 412 302, juhani.eranto@inchcape.fi

Pr- ja Tuoteassistentti Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälisiä lehdistömateriaaleja rekisteröitymällä Mazdan lehdistösivuille osoitteessa www.mazda-press.com