

## **Citroën esittelee uuden kompaktin tavarautoa; Citroën Nemo on ketterä kaupunkiauto tavarankuljetukseen**

**Citroën esittelee uuden kompaktin tavarautoa, joka sijoittuu kooltaan Berlingon alapuolelle. Alle 3,9 metrin mittainen, ketterä Citroën Nemo tarjoaa kompakteista ulkomitoistaan huolimatta hyvät tilat niin tavaroille kuin kuljettajalle ja matkustajalle.**

Hieman Citroën Berlingoa pienempi Nemo täydentää Citroënin tavarauto-automallistoa. Jo nyt merkki on edustettuna kaikissa kevyiden tavarautojen kokoluokissa Berlingolla, Jumpylla sekä Jumperilla. Nemo on suunniteltu kaupunkiliikenteeseen, minkä takia erityishuomiota on kiinnitetty näkyvyyteen, ketteryyteen ja selkeisiin ulkomuotoihin.

Citroën Nemo on 3,87 metriä pitkä ja 1,72 metriä leveä sekä korkea. Sen tavaratilaan mahtuu 2,5 kuutiometriä tavaraa. Tavaratilan maksimikorkeus on 1,18 ja leveys yli 1,5 metriä. Tilaa ja varsinkin kuormatilan pituutta voidaan kasvattaa taittamalla etumatkustajan istuimen selkänoja istuintyyntyä vasten tai kääntämällä koko istuin lattian tasoon. Tavaratilan ovet avautuvat kahdessa epäsymmetrisessä osassa 180 astetta. Kapeampi oikeanpuoleinen ovi helpottaa auton kuormausta ahtaissa paikoissa. Nemo on saatavana myös yhdellä tai kahdella sivuliukuovella, joiden leveys on 410–640 mm ja korkeus 1041 mm. Tavaratilan ja ohjaamon välissä oleva verkko suojaa kuljettajaa ja matkustajaa mahdollisesti liikkumaan pääseviltä tavaroilta. Verkko kääntyy kuljettajan oikealle puolelle, kun etumatkustajan istuin taitetaan alas. Tavaratilan ja ohjaamon väliin on saatavana myös perinteinen väliseinä joko ikkunalla tai ilman.

Moottorivaihtoehtoina Nemossa ovat 1,4-litrainen bensiinimoottori sekä 1,4 litran HDi. HDi-moottorilla varustettuna Nemon yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 4,5 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 119 g/km, mikä esimerkiksi Ruotsissa täyttää ympäristöauton vaatimukset. HDi-moottorin yhteyteen tulee valinnaisvarusteeksi viisivaihteinen automatisoitu käsivalintainen vaihteisto.

Citroën Nemon kääntöympyrä on 10,6 metriä, mikä yhdessä suurten ikkunapintojen ja selkeiden muotojen ansiosta tekee auton käsittelystä ahtaissa paikoissa helppoa. Kaikissa versioissa on ohjaustehostin, minkä lisäksi autoon on saatavana muun muassa peruutustutka. Sisätiloissa käytännöllisyyttä lisäävät lukuisat lokerot sekä monipuoliset istuimen ja ohjauspyörän säädöt. Vaihteenvalitsin on sijoitettu helposti kuljettajan ulottuville ohjauspyörän viereen. Kuljettajan turvavyö kuuluu vakiovarusteisiin samoin kuin turvavöiden esikiristin ja voimanrajoitin sekä lukkiutumattomat ABS-jarrut. Tavaratila ja ohjaamo ovat erikseen lukittavissa.

Neuvottelut Citroën Nemon Suomeen tulosta ovat vielä kesken.

**AUTO-BON OY**  
*viestintäpäällikkö Risto Immonen*  
P.O.BOX 115  
FIN-01511 VANTAA  
Tel. +358 10 569 7225  
Fax. +358 10 569 7290  
GSM. +358 500 459 385  
e-mail [risto.immonen@veho.fi](mailto:risto.immonen@veho.fi)  
[www.citroen.fi](http://www.citroen.fi)